

日产新插混中型车预售，酷炫外观，四轮独悬，续航180公里

来源：杜晓雨 发布时间：2025-11-19 04:34:01

导读：在10-12万级别的插电混动家轿市场，自主品牌凭借高配置和低价格长期占据主导地位，而日产N6的推出，为消费者带来了兼具合资品质和新能源优势的新选择。作为东风日产天演架构下的首款插电混动轿车，日产N6以10.99万元起的预售价格、180km的超长纯电续航里程和2815mm的轴距，精准对标比亚迪秦L DM-i和吉利银河A7。外观设计语言与日产N7相似，这款车型没有盲目堆砌配置，而是聚焦家庭用户最为关注的“续航、舒适、可靠”三大核心需求，将日产的舒适基因与新能源技术深度融合。接下来，我们将为您详细介绍。

首先来看新车的外观设计，日产N6延续了家族标志性的V-motion设计语言，前脸采用进阶版V字风刀造型，线条凌厉动感。中网与灯组通过流畅的线条形成一体化延展，营造出宽体视觉效果。纯电属性在细节处清晰可见：发光品牌LOGO在充电时可实时提示电量状态，隐藏式传感器布局则保持了前脸的简洁感。灯组设计堪称点睛之笔，星环式贯穿灯与两侧7字形灯组组合，夜间点亮时如流光环绕，配合云梯流光位置灯，形成“灯翼随风流向车身”的动态视觉效果，既保证了照明亮度，又强化了车型的辨识度。



再来看车身侧面，日产N6遵循黄金比例与精致的车身轮径比设计，线条优雅修长。风弧式极简腰线延伸至后轮眉处微微外扩，勾勒出完美的弧度。隐藏式门把手不仅提升了高级感，还进一步降低了风阻系数。车身尺寸方面，N6的长宽高分别为4831/1885/1491mm，轴距达到2815mm，出色的轴长比确保了前后排的乘坐舒适性。17/18英寸多辐轮毂与微微外扩的轮眉搭配，兼顾实用性和运动气息。车身颜色提供“日照金”和“风信紫”等潮流新色，在光线下呈现出丰富的层次变化，满足年轻用户和家庭用户的不同审美偏好。

车尾部分同样精彩，掠风之翼鸭尾带来立体光影效果，飓风之眼尾灯线条自带光影之美，微微上翘的小鸭尾设计兼具动感与立体感，让尾部型面更显层叠有致。尾灯的设计灵感来源于飓风之眼，夜间行驶时，尾灯的光影效果宛如城市中的一道风景线，辨识度极高。

进入车内，内饰采用360°自然环抱座舱设计，大面积软包覆盖搭配柔和圆角处理，配合米白和雅黑两种内饰配色，营造出温馨居家的氛围。科技配置与实用性完美平衡：15.6英寸2.5K悬浮中控屏分辨率细腻，内置搭载高通骁龙8775芯片的NISSAN OS系统，支持华为HiCar、Apple CarPlay等多平台互联，适配不同用户的使用习惯。空间表现是日产N6的核心优势。身高180cm的体验者在前排可获得一拳一指的头部空间，后排腿部空间更是达到两拳以上，平坦的地台设计让中间乘客无需蜷缩腿脚。座椅堪称“移动的大沙发”，支持12点按摩、通风加热及14向电动调节。

最后来看动力方面，日产N6搭载1.5升插电混动系统，配备型号为NR15的1.5升自然吸气

发动机，最大功率75千瓦，电机最大功率155千瓦，匹配瑞浦兰钧能源股份有限公司提供的磷酸铁锂电池，电池容量为21.1千瓦时，CLTC工况纯电续航里程180公里。底盘调校延续了日产的舒适基因，由GT-R顶级团队历经两年优化，针对多个用车场景进行精准调校。悬架压缩行程能轻松化解井盖、凹陷等路面震动。大家对此车型有什么看法，欢迎在评论区留言，感谢关注！

HTML版本：[日产新插混中型车预售，酷炫外观，四轮独悬，续航180公里](#)