

深蓝L06开起来咋样，法拉利同款磁流变悬架，真那么厉害吗

来源：文星霖 发布时间：2025-11-11 10:24:23

这台车，我们先从绽放的大花瓣车灯开始。花蕾、花瓣，尤其是几台车夜间停在一起的时候，特别显眼，特别好看。这就是前段时间我已经拍过静态的深蓝L06(图片)这台车。

如果你还想详细了解它的静态部分，那么可以看一下喵哥的上一期视频。其实我当时静态棚拍拍完之后，我就特别期待它的磁流变悬架，因为它的响应速度实在是太快了。那么到底实际体验怎么样，喵哥今天跟大家聊一下一些我开上路的体验感受。

在车机这块，由于上次静态的是工程车，我没有好好体验。这次动态试驾，我也好好看了一下，15.6英寸的2.5K屏，确实清晰度很高。再加上用的是3纳米的车规级芯片，AI算力53TOPS，加上24G的运行内存，所以它整体可以实现，现在是四图的融合导航。

而且从四图融合导航来看，画面的细腻程度和整个画面的流畅程度都还是不错的。包括后期OTA升级也好，系统优化也好，包括甚至以后出更大的一些应用什么的，也都不用担心卡顿的问题。所以车机这个配置在同级别里面也是独一份的存在。



深蓝L06这台车，我在上车之前就跟大家说了，我最期待的就是它的磁流变悬架。因为目前在这个级别，甚至比它贵一些的级别，确实独一份的存在，因为没有人用磁流变的悬架，之前用的都是法拉利百万豪车用上。

说到这里可能会有人说，一个十几万的车，跟人家百万豪车同款悬架，是不是吹牛。这点还真不是吹牛，因为深蓝L06用的是法拉利296 GTB同源的磁流变悬架，而且它的生产厂家京西集团还特意为此出了一份证明。所以它用的磁流变悬架最大的好处就是响应速度快。

因为现在FSD，这些可变阻尼，这些东西已经见怪不怪了，但是它的响应速度是比较慢的。而磁流变的悬架，它的响应速度可以达到毫秒级，确切的说就是每一秒钟它可以有1000次的调节。



如果把它换算过来，比如100公里的时速，就意味着每2.7厘米它就可以调节一次悬架，那么这个速度真的可以实现过沟沟坎坎的时候如履平地的效果。

比如我最直接的体验，就是在场内做飞坡的时候。因为在飞坡的时候，悬架速度调节不够快，一上一下这一个动作，很多车子就已经颠得不行了，或者坐到后排的直接给你颠上天。

下地的时候，直接你会听见底盘咔嚓一声，整个人一股很猛烈的下沉的感觉。但实际上我们在飞坡的时候，而且我特意坐到后排体验了，我感觉没啥感觉。实在一个三十几厘米的坡飞过去，我明显感觉车身嘭起来了，确实这种悬架的响应速度非常快。



除此之外，在过这些小的沟沟坎坎的时候，它可以在很短的时间内去调整悬架的软硬，这样的话能够让颠簸化解的更到位。

而且最关键的是，假如你在高速上，突然前面掉了个轮胎，你要一个急打。那么这个时候，如

如果你的悬架响应速度更快，那么你的车身支撑性会更好，也有助于你避险，不至于说我一个避险下来啪，车子侧翻了。

而且，这些硬件和这些体验，对于那些喜欢操控的朋友来说，那简直就是福音了。比如说喜欢跑山，包括你在过弯的时候，它的这个侧倾就会明显的控制的更到位。

因为它过弯的时候，悬架可以瞬间变硬，过完弯之后，前面出现一个坑坑洼洼的时候，它悬架就可以瞬间变软。这样的话，既照顾了舒适性，又照顾了它的车身的支撑性，让你的操控会更好。

而且再加上全系标配激光雷达，包括高清摄像头这一系列东西，如果再融入预瞄功能，那么结合这么快的悬架响应速度，对这台车底盘的期待值，我还是蛮高的。

从我的实际试驾来看，市区道路我可能只有在侧倾的时候，包括坑坑洼洼的小路面的时候，感知会比较明显。

但是在场内的麋鹿测试、金卡纳，尤其是在高环的时候，速度起来的时候，我感觉速度到了200之后，没什么感觉。

就200的速度，在高环上，这个车子斜着，不是贴地飞行，是趴壁飞行，趴在墙壁上飞行，我都感觉这个车没什么感觉，非常稳定。

而刚才说到全系标配激光雷达的话，我们在重庆这边，在县城里面也试了一下它的城区NOA功能。

因为城区能够做，高速就毋庸置疑，但从城区的实际表现来看，表现得是比较丝滑流畅。

所以总体来说，深蓝L06这台车很卷，动力我就不多说了，因为新能源车现在这个动力基本上是过剩的。从上午在场内，地面上还有点湿滑，我自己实测的零百加速是6秒多。所以动力对于绝大多数朋友来说，是过剩的，尤其是它是一台后驱车型，所以对于底盘的要求就会更高一些。

如果说你动力很猛，底盘不行，大家懂的，就是绿化带战神。但是深蓝L06这台车，有磁流变悬架的加持，所以能够让你有更好的驾驶和操控乐趣，关键是你不用担心它动不动就跑绿化带去了。

这是一台让你开了之后比较有感觉的车。如果说你对驾驶比较有追求的话，那么这台车开起来确实会让你很快找到感觉，因为它的底盘和悬架确实给你的这种驾驶质感是不错的。

总结下来4个特别：特能飞，操控好，特有趣，智能座舱给到了3纳米的芯片。

特安心，辅助驾驶全系标配了激光雷达，而且辅助驾驶用起来还比较丝滑流畅。特好看，这一点从识别性很强的花瓣灯，以及整个低趴的造型都可以看出来，运动、有个性。

所以深蓝L06这台车，不仅把深蓝的年轻、运动这种特质在这台车上淋漓尽致的呈现出来了，而且在堆料方面，我就问你堆的猛不猛嘛？

HTML版本：[深蓝L06开起来咋样，法拉利同款磁流变悬架，真那么厉害吗](#)