

# 预售1099万的N6价格很给力，东风日产加快反攻节奏

来源：邓思涵 发布时间：2025-11-19 05:20:49

继日产N7吹响东风日产反攻号角以后，东风日产N6携21.1度大电池、180公里纯电续航及10.69万元起的预售权益价，向自主品牌主导的插混家轿市场发起进攻。

11月13日，东风日产全球首款插混轿车N6开启预售，以10.99-12.19万元的预售价格区间，直击15万元以内主流家用插混市场，成为合资品牌在新能源赛道上的重要破局者。



价格方面，N6共推出180 Pro、180 Max、180 Max+三款车型，预售权益价10.69万元起，这一价格策略精准卡位中国家庭购车心理价位带，通过“合资品质+自主价格”的组合拳，试图打破合资插混车型高价低配的固有印象，为消费者提供更具性价比的选择。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”。

产品力不比自主差

作为十万级插混轿车，日产 N6 在续航上也是做到了与时俱进。其搭载了日产自研的 AI 云擎电混系统，由一台 75kW 的 1.5L 专用发动机和一台 155kW 的驱动电机组成，匹配 21.1kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航为 180km。

同时新车支持最大 42kW 的直流充电，从 30% 电量补至 80% 约 17 分钟，车辆整体亏电油耗低至 2.79L/100km，多数通勤用户只需要一周一充即可满足使用需求。相比之下，比亚迪秦 PLUS 和吉利银河星耀 8 的纯电续航都在 130km 左右。

智能座舱方面，新车采用简约风格设计，车内提供深浅两种配色方案并运用皮质材料包覆座椅，搭载N7同源AI零压云毯座椅，采用日产独有Spinal人体工学座椅造型，预计将会有不错的舒适性。配置方面，新车配备15.6英寸2.5K悬浮式中控屏，内置NISSAN OS系统，可以支持3/7或7/3分屏显示。此外，新车还提供双辐式方向盘、怀挡式换挡机构以及手机支架扩展口等。

舒适性方面，在AI加持下，系统具备地形、气温与海拔联动能力，实现高原动力提升30%，极寒之下也能保持行驶无忧。N6怠速驻车时，车内声音仅38.5分贝，同级最低，轻得就像在图书馆里翻书，油电切换无感平顺。

#### 自燃包赔质量值得信任

为推动行业服务标准升级，东风日产推出行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

最重要的是相比自主品牌，东风日产的品控与质量也是一大卖点。其搭载了行业首创防失速智控技术，通过三重防护手段（预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护），破解极端亏电工况下的动力中断风险，N6也因此成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。N6搭载的插混专用发动机，以历经1600万用户口碑验证的东风日产发动机技术为基础，通过了等效750万公里严苛测试，确保各种工况下依然安全可靠。

在电池安全方面，东风日产坚守日产全球最高标准，正式推出自主研发、自主封装生产的云盾电池。云盾电池以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护，做到双倍安全；并且构建以大数据AI模型和云端BMS智能算法为核心的监测系统，车端和云端深度协同，可以实现24小时监测与最早提前3个月预警。该电池成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。

安全方面，新车使用高刚性笼式车身结构，35,738 Nm/deg超强车身扭转刚度，1500MPa高强钢防撞梁。新车两侧车身通过设置STAY结构，预留空间的380mm安全距离，发生侧碰事故时，STAY结构率先产生溃缩变形，大幅降低碰撞冲击力直接传导至电池包的风险。

通过日产N7的成功已然印证，东风日产具备打造契合当下市场趋势的优质新能源车的实力。作为东风日产新能源战略布局的第二款战略车型以及东风日产旗下首款插混车型，东风日产N6上市后无疑将进一步完善东风日产在新能源领域的产品矩阵，同时合资插混轿车领域也让消费者多了一个靠谱的选择。

HTML版本：[预售1099万的N6价格很给力，东风日产加快反攻节奏](#)