

国民增程实至名归？广汽埃安i60能否破除增程车三大痛点

来源：家惠君 发布时间：2025-11-19 05:27:56

一直深耕纯电领域、坚守纯电路线的广汽埃安，终于在今年 11 月 3 日正式布局增程市场，带来了品牌首款增程式车型——AION i60(图片|配置|询价)。其中，增程版预售起步价仅 12.68 万元，纯电版则以 11.98 万元起的定价入市，两款车型精准覆盖 10-15 万级主流消费区间。

这一动作不仅标志着埃安打破了单一纯电的产品布局，正式跻身增程赛道，更让本就竞争激烈的 10-15 万级紧凑型 SUV 市场，迎来了实力强劲的新玩家，进一步加剧了该细分领域的竞争热度。这款被赋予“国民增程”称号的 SUV，核心看点在于能否凭借埃安多年积累的新能源技术储备，破解消费者对增程车型亏电油耗高、动力衰减、噪音明显等传统顾虑，下面我们就来深入拆解它的产品力，一探究竟。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1217车友热议二手车暂无

第一眼看到AION i60(读测评)，你会发现它采用了埃安家族全新的设计语言，封闭式前脸搭配贯穿式灯带，与两侧独特的“Y”形大灯相连，整体感觉既简洁又充满科技感。车头被称为“幸福之门”的设计理念显得大气稳重，高耸的车头造型甚至带有些许中型SUV的气场。车身侧面线条比较方正，这种设计通常意味着对车内空间更为友好，悬浮式车顶和半隐藏式门把手则兼顾了美观与实用性。

仔细看会发现，车身尺寸为4685/1854（1876）/1660mm，轴距达到2775mm，相比AION V车长增加了105mm，但轴距保持一致。车尾部分，守护之翼双层贯穿式尾灯很有辨识度，宽体车身设计让整车看起来非常稳健。厂家提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色选择，并且采用了比同级多两道清漆的3C2B豪华车涂装工艺，提升了漆面的质感和耐久度。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1217车友热议二手车暂无

当然，作为埃安的增程车型，i60核心的亮点还是搭载的广汽自研“星源增程技术”。这项技术旨在解决传统增程车型长期被用户诟病的三大痛点：亏电油耗高、动力弱、噪音大。对于家庭用户来说，增程车在电量不足时的表现，直接影响了日常用车体验。星源增程系统的核心突破在于热效率表现，其搭载的1.5L增程器实现了3.73kWh/L的油电转化效率，这意味着每升汽油可以发出3.73度电，优于行业平均水平的3.4kWh/L。实现这一效率的关键在于多项技术创新，包括广汽第四代1.5T混动专用发动机，其有效热效率达到43%，比行业主流水平高出约5%。这套系统还采用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，使燃油充分雾化并与空气均匀混合，配合GCCS汽油燃烧控制技术，实现燃油的充分稳定燃烧。在实际驾驶中，这套系统带来的直接好处就是亏电油耗低至5.5L/100km，彻底告别了传统增程车“亏电油耗飙升”的尴尬局面。

对增程车来说，亏电状态下的动力表现是用户关注的另一个重点。i60增程版搭载的增程器持续发电功率达到85kW，比同级产品高出20%以上。这意味着即使在电池电量不足的情况下，车辆也能保持150km/h的持续高速行驶，不会出现动力明显衰减的情况。驱动电机可输出功率180kW，无论是满电还是亏电状态，都能提供相对稳定的动力输出。日常使用中，你再也不用担心在高速公路上超车时力不从心，或者长途出行时因为电量不足而降低行驶速度。

增程车的噪音问题也经常被用户吐槽，特别是怠速充电时发动机的噪音和振动会影响乘坐舒适性。i60在这方面的表现值得关注，其中汽研认证的“静音之星AAA”成绩表明，其怠速充电时车内噪音仅40分贝，比翻书的声音还要安静。即使在120km/h的高速行驶状态下，车内噪音也控制在68.3dB，这一数据已经接近一些高端豪华SUV的水平。这得益于星源增程系统采用的精密控制技术，有效降低了发动机启停过程的振动和噪音。



续航方面，i60增程版搭载29.165kWh磷酸铁锂电池组，CLTC标准下纯电续航达210km。对大多数城市通勤用户而言，这意味着每周可能只需要充电一到两次就能满足日常通勤需求。综合续航更是达到1240km，足以应对大多数跨省长途出行。补能效率上，i60支持3C快充，30%到80%充电仅需15分钟，午休时间或下午茶间隙就能快速补充电量。值得一提的是，i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术，厂家数据显示该电池累计装车超130万组，行驶500亿公里零自燃记录，安全性有一定保障。

智能化配置上，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统，采用3个毫米波雷达+7个摄像头的硬件组合，支持高速NDA领航辅助驾驶与HPA智能泊车功能。高速场景下，系统可以实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等功能，减轻长途驾驶的疲劳感。面对复杂停车场景，HPA智能泊车能应对垂直、水平等多种车位，对新手司机较为友好。官方称该系统覆盖41类主场景和392类子场景，基本涵盖了用户常见的交通场景。

作为一款主打家庭用户的大五座SUV，i60在空间布局上花了不少心思。轴距2775mm带来了相对宽敞的后排空间，后开车门开合角度接近90°，方便乘客上下车和安装儿童安全座椅。后备厢采用双层储物设计，标准容积416L，可扩展至967L，厂家数据显示可容纳8个20英寸行李箱，对于喜欢自驾游或需要携带大量物品的家庭来说比较实用。车内设计注重居家温馨感，提供燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度内饰配色，搭配32色氛围灯和3765mm超长氛围灯带，营造出相对温馨的车内环境。一个有意思的细节是，i60在同级中率先配备了车规级车外投影仪，支持“移动户外IMAX”功能，可以将车机视频、音乐、游戏等内容直连投影，为户外露营增添了一些乐趣。



整体来看，AION i60(用车口碑) 增程版以 12.68 万元起的预售价格，成功将原本多见于中高端车型的增程技术，拉进了 15 万元以内的主流消费区间。这款车型始终秉持 “技术普惠” 的核心理念，打破了增程技术的价格壁垒，让更多普通家庭用户无需高昂预算，就能享受到增程车型 “通勤省成本、长途无焦虑” 的用车优势。

从核心技术来看，其搭载的广汽自主研发星源增程系统，并非简单堆砌配置，而是针对传统增程车型亏电状态下油耗飙升、动力疲软、噪音刺耳等核心痛点，进行了全方位的优化升级 —— 在能效控制上提升燃油利用率，动力输出端强化亏电状态下的平顺性，同时通过隔音降噪技术优化座舱静谧性，切实改善了用户的核心用车体验。

除此之外，AION i60 增程版还兼顾了家庭用车的核心需求：大五座布局带来宽敞的驾乘与储物空间，满足全家出行的装载需求；不俗的智能化配置覆盖日常用车场景，降低操控难度；成熟的电池安全技术则为出行增添一份安心保障。这些亮点叠加起来，让它在竞争白热化的 10-15 万元紧凑型 SUV 市场中，形成了鲜明的差异化竞争力。

当然，一款车型的市场表现最终仍需接受市场检验，正式上市后的最终定价、终端服务以及用户长期用车反馈，都将影响其市场口碑。但不可否认的是，对于那些预算在 10-15 万元区间，既追求用车经济性、实用性，又不想妥协科技配置的家庭用户而言，AION i60 增程版的出现，无疑提供了一个极具吸引力的全新选择，也为该细分市场注入了新的竞争活力。