

不到15万，方盒子新卷王，配三电机真四驱，续航147km，香吗？

来源：钱群秋 发布时间：2025-11-19 05:28:55

随着消费者对多功能车型需求的不断增长，混合动力与硬派设计相结合的“方盒子”车型逐渐成为新宠。而捷途山海T1(图片|配置|询价)算是这一细分市场的力作，此前只有四驱征服版一款四驱车型，其他全部是两驱，最近，官方又以超级置换价14.99万元起的亲民价格，推出了四驱探索版与四驱发现版两款四驱车型，进一步丰富了产品线，同时凭借三电机真四驱系统与可城可野的全能实力吸引了不少消费者的关注，成为混动方盒子市场中的“新卷王”。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

作为新增车型，外观方面并没有什么变化，捷途山海T1(品技术)的外观设计曾获德国红点设计大奖，造型方面没什么槽点，整车采用经典的方盒子造型，线条硬朗且富有力量感，兼顾了美学与功能性。前脸部分，四叶草大灯造型独特，灯组中间配有贯穿式LED日间行车灯，点亮之后具备很高辨识度，前大灯内部配有透镜，拥有185米远光照射距离，夜晚行车比较安全。

侧面车顶平直，悬浮顶看着比较时尚，车身四周配了黑色塑料包围和固定踏板，增加野性氛围，同时也方便上下车。车尾造型方正，尾灯造型跟头灯呼应，夜晚很醒目。



车里的内饰设计注重实用性与舒适性，平直线条打造的中控台看着较为硬朗，但又用了大量的软性材质包覆来提升档次感，车内保留传统样式的档把，中控屏下方配有一排物理按键，方便操作，副驾前方还提供开放式储物槽，这种设计符合其方盒子定位。座舱采用环保材料，表层PU云肤革使用蚕丝、大豆等天然蛋白肤处理剂，透气柔软且亲肤，同时满足0甲醛溶剂标准。



新车标配10.25英寸液晶仪表和15.6英寸悬浮式中控屏，车机芯片是高通骁龙8155，算力够用，屏幕的触控体验顺畅，拖拽、放大、缩小、切换界面都比较丝滑，不卡顿，车机界面设计美观，菜单逻辑简单好用易上手，学习成本低，支持四音区语音识别控制和多指令识别等，响应速度较快，习惯了还挺方便的，车机支持CarPlay和HUAWEI HiCar连接，手机APP直接能用，不需要安装。



尺寸方面，新车长宽高分别为4706*1967*1840毫米，轴距2810毫米，定位紧凑级SUV，

但是轴距已经达到中型SUV的标准了，内部乘坐空间和装载容积都很大，实车乘坐感受，身高176厘米体验者在将前排座椅调到合适的驾驶坐姿，坐到后排，头顶还有一拳多的空间余量，腿部的空间超过2拳，后排地板平整，中间位置乘坐脚部舒展，且配有头枕，安全性不用担心，不过靠背中间有扶手，比较硬，舒适性一般。

尾门采用掀背式设计，后备厢开口大，空间规整，纵深也不错，容积较大，满载5人带着行李一起出行没问题，后排座椅支持4/6比例放倒，略有点坡度，不影响使用，放倒之后，后备厢能形成一个纵深2米的纯平大床，非常适合露营或临时休息。储物方面，车里面设计了45处储物空间，后备厢还带有45L下沉式储物区，能满足家庭出行或户外活动的储物需求。另外这种灵活的空间布局，让山海T1既能胜任日常通勤，又能轻松应对长途旅行与休闲场景。

舒适性方面，车辆配备了5块双层隔音玻璃与68处隔音材料，车内NVH值控制在30分贝以内，达到了实验室级静音效果，且“四门车窗+前风挡”双层夹胶玻璃能隔绝99%的紫外线，防晒级别在SPF100。

配备10层结构舒云座椅，内部采用10毫米高密度海绵与20毫米高回弹海绵组合，提供了优异的抗震支撑性。前排座椅支持通风、加热和电动调节功能。实际乘坐中，座椅的包裹性与支撑性表现均衡，能缓解疲劳，结合车内的静音与环保设计，能为驾乘者提供一个安静、健康的车内环境。

新车搭载鲲鹏超能混动C-DM系统，由1.5T混动专用发动机+电机+电池以及1挡DHT混动专用变速箱，发动机热效率在44.5%，最大功率115千瓦，峰值扭矩220牛·米，两款四驱版本均采用三电机真四驱布局，实际上就是P1+P3+P4的混动构型，其中P1电机负责发电、P3电机负责前驱、P4电机负责后驱，这样一来，不管是在满电还是馈电状态下都能保持四驱性能，提升了行驶安全性。

系统综合功率达到440千瓦（发动机115千瓦，P3电机150千瓦，P4电机175千瓦），峰值扭矩840牛·米，轮端扭矩更高达7400牛·米，百公里加速仅需5.5秒，动力表现相当于豪华品牌的4.0T V8发动机。AI智控保电管理系统支持额定70千瓦、峰值150千瓦的发电功率，发电效率超过95%，可实现1升油发3.3度电的高效转化。

续航方面，两款新车型均配备27.2度磷酸铁锂电池组，CLTC标准下纯电续航在147公里，正常城区上下班通勤来用，3天左右充一次电没问题，配合家充桩，用车成本比较低。WLTC工况下亏电油耗在6.56升/百公里，只要加92号汽油就可以了。车辆支持2.2千瓦对外放电与6.6kW对内放电功能，并配备24小时驻车空调，户外露营或应急场景中能实现“用电自由”。

配备XWD全自动智能四驱系统，响应速度快，从路况识别到扭矩输出仅需100毫秒，通过多系统感知路面数据，每秒采集超1000组信息，0.01秒内完成模式识别，0.02秒内实现动力决策。泥地、雪地等模式与涉水雷达联动，用户可实时查看涉水深度，提升了驾驶便利性与

安全性。电子限滑差速器优化了弯道性能，实时调整车轮扭矩分配，减少晃动感，使驾控极限提升15%。系统还集成7种先进传感器，预判环境并抑制打滑，冰雪路面控制能力优秀。

7+X智能越野模式覆盖经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石等多种场景，其中X键一键启动功能让新手也能轻松应对越野路况，实现“只管踩油门，其他交给捷途”的体验。

选装电控牙嵌式差速锁可实现后桥车轮100%扭矩输出，增强了车辆的脱困能力，结合28°接近角、29°离去角、200毫米离地间隙与600毫米涉水深度，使山海T1能轻松应对各种复杂路况，包括100%爬坡度与0.6米交叉轴落差。

底盘方面，采用的是前麦弗逊后H臂多连杆独立悬架，应用空腔铸铝技术，提升了整体强度与纵向舒适性，同时降低簧下质量，这样做可减少路面冲击传递，使车辆在弯道中保持稳健姿态，带来更好的减震与操控。尤其是在拐弯的时候，H臂对车身的支撑性更好，可以减少侧倾幅度，带来更好的驾乘体验。

安全方面。车身采用笼式结构，高强度钢使用率超过80%，其中超高强度钢占比55%，车顶静态承载能力达300公斤，相当于4个成年人的重量，提供类似专业防滚架的保护。三防电池达到IP68级防水标准，防水性能是国标48倍，具备防火、防热、防磕撞特性。7重底盘防护包括多块护板，全面保护电池与关键部件；二排座椅靠背内置0.5毫米厚的防追尾穿刺钢板，提升后排安全性。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

总结

捷途山海T1(用车口碑)以15万级的价格，融合了三电机真四驱、长续航、高安全与舒适空间等优势，打破了传统方盒子车型的局限。从城市日常通勤到户外轻越野，它都能提供稳定、安全且舒适的驾驶体验，满足了现代用户对多维场景出行的需求。如果你对四驱方盒子感兴趣，又不想油耗太高，山海T1的两款新车型是个不错的选择。

HTML版本：[不到15万，方盒子新卷王，配三电机真四驱，续航147km，香吗？](#)