

试驾长安启源A06：顶配才15万多，家用选它不吃亏！

来源：吴伯奇 发布时间：2025-11-19 05:35:09

11月9日就要正式上市的长安启源A06，最近试驾了顶配的630 激光 Ultra + 版本，15.99 万的预售价 + 36 期免息政策，结合它的配置表现，确实让我觉得诚意很足。作为家用车，它没玩太多花里胡哨的营销套路，反而在空间、舒适、续航这些刚需点上做得很实在，下面就从真实用车角度跟大家唠唠。

外观：耐看不张扬，家用有格调

这款车的设计是我很喜欢的“家用高级感”，不是那种一眼惊艳但容易看腻的类型。由克劳斯领衔的团队操刀，扶光美学设计理念落实得很到位，车身线条流畅又不浮夸，前脸的灯组造型精致，晚上点亮后辨识度挺高，日常开出去不张扬，但亲友聚会时也不会显得没品位。



车身尺寸是 4885/1916/1496mm，轴距达到 2922mm，宽体设计让它从侧面看很稳重，不过车身高度不算高，上下车时要稍微低头，这一点对家里老人来说需要适应一下。全系标配的 245/45 R19 轮胎，搭配掀背车身，运动感和实用性兼顾，日常停车也不会因为车身太长太宽觉得费劲。



内饰：舒适感拉满，全家都适配

坐进车内，第一感受就是“温馨实用”。内饰用料摸起来很扎实，没有廉价的塑料感，配色也是偏向家用的温馨风格，长时间乘坐不会觉得压抑。重点说下屏幕，中控配备 15.6 英寸 2.5K 高清悬浮屏，强光下显示清晰不反光，合理的屏幕比例让导航等信息可同屏呈现，无需频繁切换。10.17 英寸全液晶仪表支持经典、运动、简约三种模式，满足不同使用需求。数智大白人机交互系统体验出色，支持连续语音指令，一次唤醒即可执行多项操作；分区语音控制能精准识别前后排指令，提升用车便利性。此外，车机与手机 APP 深度联动，不仅能同步导航，还支持远程查看电量、预约低谷充电，兼顾便捷与经济性。

惊喜的是“拍一拍”开启前后备箱的功能，有时候手里拎着东西不方便按按钮，轻轻拍一下车身就能解锁，用起来特别顺手，给日常用车添了不少便利。全车还有 38 处魔术收纳空间，门板、扶手箱、中控下方都能放东西，手机、钥匙、孩子的小零食这些零碎物件，不用到处乱塞。更值得一提的是，车内还配备了车载冰箱，容积恰到好处，既能冰镇饮料，让夏日出行清凉畅快，也能存放药品、宝宝辅食等对温度有要求的物品，实用性直接拉满。



座椅绝对是这款车的核心亮点之一。全车都是四季零压电动座椅，支持通风、加热和按摩功能，尤其是 28 点马尔代夫电动按摩模式，长途开车时打开，腰部和背部的舒缓效果很明显，我试驾两小时下来，腰没像以前开其他车那样酸胀。后排的 145° 无级电动零压功能太实用了，上次带外婆出门，她调平座椅半躺着，说腰不疼了，一路都睡得很安稳；孩子坐后排时，宽敞的座椅也能让他自由活动，减少躁动哭闹。

空间：90% 得房率不是吹，全家出行不拥挤

作为家用车，空间表现直接决定了用车体验，这款车的 “得房率” 确实名不虚传。90% 的得房率让车内实际空间比看起来更宽敞，后排坐三个成年人完全不挤，腿部空间很充裕，膝盖离前排座椅还有一拳多的距离，全家远游时再也不用互相谦让座位了。

储物能力更是家用刚需的加分项，前后备箱加起来有 764L，后备厢常规容积 656L，放倒座椅后能拓展到 1770L。上次露营，爸爸的帐篷、妈妈的炊具、长辈的钓鱼竿还有孩子的玩具车，一股脑全塞进去了，不用纠结取舍。平时搬家或者拉点大件物品，拓展后的空间也能轻松应对，单人休憩时放倒座椅，还能临时当小床用，空间灵活性很高。

动力及续航：家用够劲，充电不费劲

动力方面，后置单电机最大功率 210kW，最大扭矩 290N·m，官方 0-100km/h 加速 6.2 秒，这个动力水平对于家用车来说完全够用。日常市区开，起步平顺不窜动，加速时动力输出很线性，不会有突兀感，孩子坐在后排也不会因为急加速感到不适；高速上超车时，深踩油门也能获得足够的动力支持，开起来很有信心。

续航表现很实在，CLTC 纯电续航 630km，日常通勤一周充一次电完全没问题。重点是它搭载了 800V 碳化硅高压平台 + 6C 闪充，快的话 1 秒充 1 公里，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟，上次跑高速，中途在服务区的买杯咖啡的时间，电量就补得差不多了，完全不

用经历漫长等待充电的焦虑。电池是磷酸铁锂电池，搭配金钟罩电池包，安全性有保障，家用也更放心。

底盘方面，全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架的配置，在同价位车型里很少见。实际开起来，底盘调校偏向舒适，路过减速带或者颠簸路面时，震动过滤得很彻底，真有种“魔毯效应”的感觉，孩子坐在后排经常能安稳入睡，大人开车也不会觉得颠簸难受。不过底盘偏软，快速过弯时会有轻微侧倾，追求激烈驾驶的朋友可能会觉得不够激进，但作为家用车，这种调校完全合理。

辅助驾驶：稳妥够用，新手也安心

顶配版本搭载的天枢驾驶辅助激光版，表现超出了我的预期。它能实现毫秒级预判风险，高速上开启自适应巡航和车道保持功能，车辆能稳稳地保持在车道中间，跟车距离控制得很合理，遇到前车减速时，刹车动作也很平缓，不会让乘客感到不适。

日常市区行驶时，前车碰撞预警、车道偏离提醒这些功能都很实用，新手司机开也能更安心。车身采用“四十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，全系标配 6 安全气囊，安全感直接拉满，带家人出行时，这份安全保障真的很重要。不过辅助驾驶只是辅助，实际开车还是得集中注意力，不能完全依赖系统。

适合人群 + 购车用车指导

适合人群

这款车适合的就是三口之家或三代同堂的家庭用户，尤其是经常全家出行、看重空间和舒适感，同时对续航和性价比有要求的朋友。15.99 万的预售价，加上 36 期免息，首付压力不大（活动详情请咨询当地经销商），后期用车成本也低，特别适合日常通勤、周末露营、节日返乡等多种家用场景。

如果是追求强烈运动性能、喜欢操控乐趣的年轻单身用户，可能会觉得它的底盘偏软；但如果是看重实用性、想要一辆能满足全家需求的“全能家用车”，它绝对值得考虑。

购车用车建议

购车方面：630 激光 Ultra + 作为顶配版本，15.99 万的价格能买到 800V 平台、激光雷达辅助驾驶、座椅按摩这些高配置，对比同价位竞品很有优势，预算充足的话直接上顶配更划算；预算有限的朋友，也可以考虑 14.99 万的 630 激光 Ultra 版，核心配置差别不大。用车方面：磷酸铁锂电池建议定期充满电校准续航，日常充电尽量选择正规充电桩；座椅按摩和通风功能虽好用，但长时间开启会增加能耗，可根据实际需求使用；底盘偏软，日常行驶尽量避开大坑洼路面，保护悬架系统；屏幕建议定期清理缓存，避免长时间使用后出现卡顿，保持操作流畅。

整体来看，长安启源 A06 2026 款 630 激光 Ultra + 是一款“没有明显短板”的家

用车，它把家庭用户最在意的空间、舒适、续航、安全都做到了同价位的上游水平，11 月 9 日上市后，很可能成为家用纯电市场的一匹黑马。

HTML版本：[试驾长安启源A06：顶配才15万多，家用选它不吃亏！](#)