

德ADAC协会：大多数插混车型跑了19万公里后，电池容量仍有八成多

来源：蔡柏富 发布时间：2025-11-19 05:35:49

IT之家 11 月 10 日消息，据外媒 Interesting Engineering 今日报道，德国汽车协会 ADAC 的研究揭示，插混车型（PHEV）的电池性能在不同品牌之间存在显著差异。

这项研究与奥地利电池数据公司 AVIL00 合作，分析了超过 2.8 万项健康状态（SoH）数据，数据涵盖了六年时间。

研究比较了多个汽车制造商在实际使用中的电池老化情况，发现像奔驰、宝马和沃尔沃等高端品牌的表现优于大众、福特和三菱等主流品牌。

ADAC 的研究指出，汽车品牌是预测 PHEV 电池长期稳定性的最重要因素之一。梅赛德斯-奔驰位居榜首，即使在长期使用后，电池表现也非常稳定；而三菱的排名则位于末尾，其电池在长期使用中的健康状况最差。



IT之家从研究结果获悉，奔驰的车型在行驶至 20 万公里时仍保持稳定的电池性能，常规使用下几乎没有出现电池退化。同时，高端工程设计和更好的电池管理系统有助于提升电池的使用寿命。

相比之下，三菱的 PHEV 在较低的里程数下就出现明显的电池退化，不过退化程度在车辆生命周期的后期趋于平稳。

大众集团和沃尔沃的车型表现尚可，在纯电状态下行驶大量里程后，电池性能也维持稳定。宝马的表现则因车型的电动行驶比例不同而差异较大。

福特的 PHEV 则在电池容量上出现早期下降，无论是驾驶风格还是使用模式如何，都会导致电池性能下降。ADAC 指出，由于数据样本有限，某些品牌在行驶至 19.3 万公里以上的预测并不准确。

研究得出的结论是，大多数 PHEV 电池在行驶至 19.3 万公里后仍保持 80% 以上的原始电池容量。这个数字与普通车辆的预期寿命相符，表明混合动力电池在多年日常使用中依然保持可靠。

ADAC 的研究指出，这样的结果并不是说三菱 PHEV 车型不完全可用或不可靠，而是说明部分价格更高的车型，其电池在典型驾驶条件下的寿命会更长。

研究还强调，最佳的车辆选择在很大程度上取决于驾驶习惯。对于经常仅靠电力短途行驶的人，ADAC 建议纯电汽车或为“更聪明”的选择。相比 PHEV，纯电汽车的充电周期较少，有助于长期保持电池健康。

最终，研究强调，了解自己的驾驶需求并选择合适的动力系统，将显著影响电池寿命。无论选择 PHEV 还是纯电汽车，定期维护和合理使用都能确保电池保持健康和高效，持续多年。

HTML版本： [德ADAC协会：大多数插混车型跑了19万公里后，电池容量仍有八成多](#)