

20款宝马5系：10万公里，香槟色外观，18万多开回家！

来源：王惟君 发布时间：2025-11-19 05:49:05

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生，所以从某种角度来说，宝马5系是一个肩负着品牌期望的系列。而今天我们要介绍的，就是一辆二手宝马5系，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4691辆

车辆信息

该车具体版本为——2020款改款2.0T 530Li 领先型豪华套装，上牌地为上饶，上牌日期2020年6月，表显里程10万公里，新车指导价46.69万，二手车报价18.58万，过户次数3次。车身颜色香槟色，排放标准国VI。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4691辆

市场行情与用车成本



根据大数据统计的显示，这辆车的售价在众多同款车型中属于较低的价位。影响车辆价

格的因素有很多，比如车辆的使用年限、行驶里程、保养状况以及市场供需关系等。在这辆车的情况下，以下几个因素可能会对其售价产生重要影响：首先，车辆的里程数为10万公里，多于均值1.5万公里，这可能降低车辆的吸引力，导致价格下降。其次，车辆的车龄为5年，少于均值0.1年，与同类车型相比，车龄合理。再次，车辆有过3次过户记录，多于均值2.6次，多次过户可能增加潜在风险，影响价格。最后，车辆的颜色为香槟色，在市场上较为少见，可能对价格产生一定影响。

从用车成本角度来看，这辆车的预期十年平均成本约为11885元/年，这一数字在同级别车型中处于适中的水平。值得注意的是，车辆的实际使用成本会受到多种因素的影响，如使用强度、保养情况、油价波动等，因此实际成本可能会有所变动。



功能配置



在配置方面，该车配备了Dakota真皮座椅、全景天窗等配置，其中12.3英寸全液晶屏仪表和第二排电动调节同级领先。方向盘记忆这一配置使得驾驶者可以根据个人偏好调整方向盘的位置，并在下次驾驶时自动调回，提升了驾驶的便利性和舒适性。此外，车联网系统的配备使得车辆能够连接互联网，实现导航、音乐播放等多种功能，丰富了驾驶体验。总体而言，这辆车在配置方面表现均衡，既注重驾驶性能，也兼顾了乘坐的舒适性和便捷性。

动力性能

在动力方面，该车搭载了一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配合8AT手自一体变速箱，实现了平顺的换挡体验和高效的传动效率。其百公里油耗仅为6.9L（按照NEDC标准测量），这一数值优于42%的同级别车型，显示出该车在燃油经济性方面的良好表现。同时，发动机能输出252马力的最大功率和350N·m的最大扭矩，确保了车辆在需要时能够提供充足的动力，满足各种驾驶场景的需求。

空间体验

车身尺寸方面，该车的长宽高分别为5087mm、1868mm、1500mm，轴距达到3108mm，为乘客提供了宽敞的乘坐空间。其中，3108mm的轴距优于95%的同级别车型，这意味着乘客在车内能够享受到更为舒适的腿部空间，进一步提升了乘坐的舒适度。在行李舱容积方面，该车提供了430L的空间，虽然在同级别车型中并不算最出色，但也足以满足大多数用户的日常使用需求。

优劣势分析

该车作为一款豪华中大型轿车，在市场上的表现相对较好。其主要优势包括良好的动力性能、较高的燃油经济性、宽敞的乘坐空间以及丰富的配置。这些优点使得该车在同级别车

型中具有较强的竞争力。然而，需要注意的是，车辆已经行驶了10万公里，且有过3次过户记录。此外，车辆的颜色为香槟色，在市场上较为少见，可能影响二次售卖时的价格。这些因素在购买前需要仔细考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20款宝马5系：10万公里，香槟色外观，18万多开回家！](#)