

月销1000多台，昂克赛拉你还会买吗？

来源：张静怡 发布时间：2025-11-19 05:55:06

在新能源车频出爆款、燃油车市场不断萎缩的今天，一款月销量仅千余台的“老将”——昂克赛拉，却依然在售，甚至还推出了2025款。这不禁让人疑惑：它究竟是靠什么活到现在的？更关键的是，如果你手握10万预算想买燃油车，它到底还值不值得考虑？

马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.08万起 | 1051辆

从2019年换代至今，昂克赛拉在外观、内饰、配置上的变化并不明显，价格体系也未见大幅调整。在竞争对手纷纷以混动技术、涡轮增压、智能配置作为卖点的当下，昂克赛拉仍主打2.0L自然吸气发动机与“人马一体”的操控理念，似乎选择了一条不那么迎合主流的路。

也正因如此，如今仍然选择昂克赛拉的，大多是三类人：一是被其魂动设计吸引的“颜值粉”，二是认可马自达品牌文化与机械素质的“信仰粉”，三是追求弯道操控、享受驾驶乐趣的“操控粉”。对他们来说，昂克赛拉不只是一台交通工具，更是一种个性表达。



不过，更多人即便对马自达抱有好感，最终也不敢轻易入手。原因并不复杂：他们不是怕买贵，而是怕买错。月销千台的成绩，在动辄月销过万的同级竞品面前显得格外单薄。不少人担心，这款车会不会像阿特兹那样，在不久的将来悄然退市。车型一旦停产，后续的保值率与零部件供应都将成为潜在问题。



马自达3 昂克赛拉最低售价：7.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车2.08万起 | 1051辆

再看刚刚推出的2025款昂克赛拉，升级重点被放在“云控选装包”上，支持手机远程控制空调、发动机预约启动、电子围栏等功能。这些功能在智能电动车中早已普及，甚至部分燃油车通过后期加装也能实现。因此这次改款被不少人视为“不痛不痒”，甚至被调侃为“爷爷学会了发微信表情包”——进步确实有，但实在夸不出口。



那么，昂克赛拉是否就完全不值得考虑？倒也未必。如果消费者清楚自己的需求，不盲目追求科技配置与加速性能，而是更看重设计美感、驾驶质感与品牌调性，那么它依然是一台能够带来愉悦感的代步车。只不过，选择它需要放低一些期待：不要对后排空间抱有幻想，不要对车机智能化要求过高，也不要指望它在红绿灯前能跑赢电动车。

说到底，昂克赛拉的问题不在于产品本身有多差，而在于它太执着于自己的路线，未能跟上市场快速变化的节奏。它像是一位坚持自己风格的艺术家，不轻易为观众改变戏路。而这种坚持，在今天的汽车市场中，既成了它吸引少数人的魅力，也成了阻碍多数人选择的门槛。

如果你正在考虑这款车，不妨先问自己：你想要的，究竟是一台让生活更轻松的工具，还是一台能表达态度、甚至能感动自己的座驾？有时候，买车不需要太懂车，但一定要懂自己。

所以问题来了，如果10万预算买燃油车，你会选择昂克赛拉，还是转身走向那些更主流

的选项？欢迎在评论区聊聊你的看法。

HTML版本：[月销1000多台，昂克赛拉你还会买吗？](#)