比亚迪黑科技! 电池包可自动修复! 不用去4S店

来源: 刘冠升 发布时间: 2025-11-19 06:03:56

近日, 国家知识产权局公开

比亚迪黑科技专利



(12) 发明专利申请

1

(10) 申请公布号 CN 120863420 A (43) 申请公布日 2025. 10. 31

(21)申请号 202511399290.6

(22) 申请日 2025.09.28

(71)申请人 比亚迪股份有限公司 地址 518118 广东省深圳市坪山区比亚迪 路3009号 HO1M 10/44 (2006.01)



电动汽车可以自动修复

电池包问题

不用去4S店

CN 120863420 A

说明书

1/19 91

车辆对电池包的修复方法和充电桩对电池包的修复方法

技术领域

[0001] 本发明涉及电池技术领域,尤其是涉及一种车辆对电池包的修复方法和充电桩对电池包的修复方法。

背景技术

[0002] 电动车辆的电池包在服役过程中会出现容量衰减、导致实际续航能力显著降低。 然而,当前行业内的电池修复技术主要针对退役电池进行,迫使车辆在电池未达设计寿命 时因续航显著下降而提前更换电池包,影响车辆使用成本与用户体验。

发明内容

[0003] 本发明旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本发明提出一种车辆对电池包的修复方法,所述车辆对电池包的修复方法至少可以实现电池包在车辆上的原位修复,延长电池包的服役时间,降低车辆使用成本,提高用户体验。

[0004] 本发明还提出一种充电桩对电池包的修复力至少可以实现电池包在车辆上的原位修复,延长电池 高用户体验。



DONGMENGOICHEWANG

也不用拆卸电池包

就可以自动修复电池包的问题

自动修复分两种

车辆对电池包的修复方法和充电桩对电池包的修复方法

技术领域

[0001] 本发明涉及电池技术领域,尤其是涉及一种车辆对电池包的修复方法和充电桩对 电池包的修复方法。

背景技术

[0002] 电动车辆的电池包在服役过程中会出现容量衰减,导致实际续航能力显著降低。 然而,当前行业内的电池修复技术主要针对退役电池进行,迫使车辆在电池未达设计寿命 时因续航显著下降而提前更换电池包,影响车辆使用成本与用户体验。

发明内容

[0003] 本发明旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本发明提出一种车辆对电池包的修复方法,所述车辆对电池包的修复方法至少可以实现电池包在车辆上的原位修复,延长电池包的服役时间,降低车辆使用成本,提高用户体验。

[0004] 本发明还提出一种充电桩对电池包的修复力 一述子识明技术 医的格力 至少可以实现电池包在车辆上的原位修复,延长电池 200 P 2

充电时修复和随时随地修复

一、车辆充电时

系统会分析电池包

生成个性化修复方案

并将方案发给充电桩

- 一边充电,一边修复
- 二、车辆随时随地自动修复

车辆检测到电池衰减或问题时

可以自动启动修复

随时随地都可以进行修复

不需要送到4S店

这项技术意义重大

延长电池包使用寿命

减缓电池衰减速度

保持健康续航能力

提高电动汽车保值率