

领克900的得与失：性能空间越级，品控仍是短板

来源：林佩君 发布时间：2025-11-19 06:05:51

对于家庭用户来说，一辆空间宽敞、性能卓越的大型SUV无疑是最优选，但传统燃油大型SUV的高用车成本是很多工薪家庭所忌惮的。

随着插电混动或增程式大型SUV的推出，消费者可以同时获得优异性能和低使用成本。废话不多说，每天一辆车，今天我们来聊一聊——领克900(图片|配置|询价)。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 48辆

当下，大尺寸新能源SUV的市场热度持续高涨。作为领克SPA Evo大型电混专属架构的首发车型，领克900凭借具备舒适使用体验的智能座舱、灵活多变的座椅布局以及充沛且易于操控的高效动力，直面问界M9和理想L9等强劲竞争对手。那么，它能否塑造中高端SUV市场新格局呢？老规矩，三个亮点两个使用槽点，看完你再决定要不要买！

亮点一 混动系统中的“性能控”

领克900 搭载的是搭载2.0T EM-P电混系统，2.0T+三档DHT+前后三电机的组合，综合马力高达884Ps，零百加速仅需4秒级。CLTC纯电续航280km，综合续航可以达到1350km，馈电油耗低至5.2L/100km。



领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 48辆

领克900没有为了节能而牺牲性能，其三电机系统和三档DHT变速箱保证了高速再加速能力。但要注意的是，激烈驾驶时电机可能出现轻微功率衰减，不过这对于家庭用户而言影响不大。



亮点二 重新定义全尺寸SUV

领克900的轴距达到3050mm，车身尺寸为5240×1999×1810mm，实现了同级最高的88.2%“得房率”。尤其值得称赞的是第三排，不再是“应急座”，而是支持加热、按摩的完整座椅。它的“双180度电动旋转座椅”不仅是噱头，而是切实拓展了使用场景，比如露营时形成对坐模式，或旋转至“揽景模式”观景。



这种设计精准击中了家庭用户对“场景化出行”的需求，是传统豪华品牌未能跟进的创新。底盘方面，配备了Super AI数字底盘与双腔空气悬架，滤震表现优秀，顶配版搭载后轮转向系统，转弯半径缩小至5.25米，接近许多紧凑型车。

它的底盘调校在舒适与操控间找到了平衡，并非一味求软。面对连续减速带时，车轮主动跳动化解冲击，车身姿态稳定，这在同尺寸SUV中难得一见。

亮点三 安全配置超越同级

除了130km/h的AEB刹停，领克900还标配激光雷达和NVIDIA DRIVE Thor芯片，第三排标配头胸一体式气囊。它的安全理念是“全域覆盖”，车身结构热成型钢占比37%，电池安全

通过了NESTA六维认证，甚至考虑到了露营时天地门承重300公斤的结构强度，这种冗余设计体现了传统豪华品牌强调的“长期主义”。

槽点总结领克900的两大短板

说完亮点，我们再来说说槽点。有车主提车10天内行驶仅456公里，就出现左前轮轴承损坏，两次进店维修。还有车主反馈空气悬架漏气，导致车身倾斜触底，且4S店初次检测未能解决问题。

领克900的配置清单很华丽，但供应链品控和售后响应能力是否跟得上产品创新，是品牌向上必须跨越的坎。尤其空气悬架等复杂部件，长期可靠性仍需观察。

其次就是为设计妥协的实用性，右侧外后视镜视野范围仅19.5°，低于同级平均水平，右侧盲区需适应。车机系统虽流畅，但功能层级复杂，行车中操作易分心。

还有就是续航与能耗，高速工况下，WLTC续航达成率约68.05%，对于混动车型，高速能耗偏高是行业通病，但领克900的9.51L/100km馈电油耗仍优于部分竞品。建议用户按WLTC续航打7折规划长途行程。

总结

总的来说，领克900是台很懂中国家庭的车，它用“六座平权”和“性能操控”打破了大型SUV的固有范式，配置诚意甚至超越部分50万级车型。

它突破性不在于单项技术，而在于试图在30万-40万区间实现从安全、空间到性能无短板的突破。尽管有小瑕疵，但其产品定义精准切中了消费升级的需求，用户不是不需要创新，而是需要有价值的创新。

如果领克能持续优化品控，它有望成为合资品牌在大六座市场最强的挑战者。如果你是领克900的车主，欢迎在评论区分享你的用车体验，关注我，我们下期再见。

HTML版本： [领克900的得与失：性能空间越级，品控仍是短板](#)