

我们到底限制了FSD没有？

来源：郭志铭 发布时间：2025-11-19 06:07:02

很多人把特斯拉FSD在国内道路上没有良好的表现归咎于国内使用的是“阉割版”特斯拉，限制了FSD，果真如此吗？当然，这肯定不是。

1. 一视同仁的政策。根据中国工信部等部门发布的《关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线更新管理的通知》，涉及关键功能的软件变更需提前备案和审批。这是对所有车企一视同仁的要求，国内的鸿蒙智行、蔚来、理想、小鹏、小米等车企同样要遵守。

2. 数据安全要求。《数据安全法》等法规要求智能汽车产生的数据在境内存储，且重要数据不得出境。这是基于数据安全、国家安全考虑，为了保障用户的隐私、数据安全和国家安全。就像美国要求tiktok数据必须留在美国一样。

3. 美国限制对华芯片出口影响特斯拉本地化数据训练。现阶段来说，国内的智能辅助驾驶技术、表现要远远优于FSD。有些人说那是因为特斯拉只能利用网上数据进行训练，国内不允许在真实道路训练。这种说法是无稽之谈！特斯拉之所以不在国内真实道路大规模训练，除了前面有数据安全的考虑，一个重要的原因是美国限制高端芯片的对华出口，使得特斯拉在中国缺乏足够的算力基础。



4. 中国与美国道路交通数据差距究竟多大。最大的差距莫过于交通状况。国内的交通复杂的是参与者多，行人、非机动车交织。但是道路交通基础设施、标识差距不大吧，红绿灯、标线基本一致。抛开复杂路段，fsd在国内交通状况较好的路段表现真的优异吗？红绿灯、转向标识不认识吗？

5. 美国放开国内市场了吗？相反我觉得国内更加开放，给了特斯拉更大的发展空间。没有国内市场，特斯拉啥也不是。

6. 很多舔狗既没有使用过特斯拉更没用使用过FSD（开通率约17%吧），驾驶包好像6.4万元吧。

HTML版本： [我们到底限制了FSD没有？](#)