

宝马4系：双门、四门、敞篷，谁才是你的菜？

来源：汪慧君 发布时间：2025-11-19 06:20:07

我们最近对宝马4系(图片|配置|询价)进行了一系列的实测体验。今天不谈那些华而不实的官方话术，就从一个真实驾驶者的角度，跟大家聊聊这台号称“最美宝马”的车型，在不同配置下到底开起来、用起来有什么实质区别，以及你的钱该怎么花才最值。

宝马4系最低售价：34.04万起最高降价：9.37万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车6.98万起 | 587辆

首先要明确一点：宝马4系不是一台适合所有人的车。它的后排空间局促，价格比同平台3系贵，养护成本也更高。但如果你追求的是个性、驾驶乐趣和回头率，那么4系确实能提供3系给不了的东西。

动力选择：184马力真的够用吗？

4系提供三种动力配置：425i（2.0T低功率）、430i（2.0T高功率）和M440i（3.0T六缸）。这里面的门道可不少。



425i（184马力），官方零百加速7.9秒。这个数据放在今天，只能说“够用”而已。我实测的感受是，城市里代步没问题，但在高速上超车，你真的需要提前规划。油门踩下去，动力的响应总是慢半拍，对于一台标榜运动的轿跑来说，这种体验确实有点勉强。

更关键的是，425i的配置水平真的很“素”。合成皮座椅、小尺寸屏幕，连个像样的音响

都没有。如果你后期想加装这些，花费可能比直接上430i还多。



430i（245马力）才是4系的精髓所在。实测零百加速6.1秒，这个提升不仅仅是数据上的变化，更是驾驶底气的本质区别。在市区跟车，轻点油门就有反应；高速上超车，不再需要提前预判，动力随叫随到。

我最欣赏的是它那种从容感——不需要把转速拉得很高就能获得充沛动力，这在日常驾驶中非常重要。而且430i的标配就很丰富，M运动包围、大尺寸屏幕、19英寸轮毂都有了，不需要你再费心去选装。

M440i（386马力）搭载3.0升直列六缸发动机和48V轻混系统。这是给那些对性能有极致追求的玩家准备的。4.4秒的零百加速，配上浑厚的排气声浪，确实能带来无与伦比的驾驶体验。但考虑到它比430i贵了将近20万，而且油耗要高30%以上，对大多数人来说，性价比确实不高。



我的建议很明确：除非你对六缸有特殊情怀，否则430i是最平衡的选择。425i的动力确实勉强，而M440i的溢价太高。

车身形式：双门、四门还是敞篷？

4系提供三种车身形式，这可不是简单的“几个门”的区别，而是三种完全不同的生活方式。双门轿跑是4系的“精神图腾”。流畅的溜背线条、无框车门，开在路上的回头率绝对拉满。但代价就是实用性——后排进出需要翻折前排座椅，后排头部空间也很局促。我那位买了双门版的朋友说得实在：“每次带朋友出门，得提前五分钟教学如何进出后排。”

四门Gran Coupe是我最推荐的“大众款”。它保留了溜背造型的运动感，又通过增加两个后门，把实用性拉回了正常水平。轴距和3系相同，后排腿部空间足够，后备箱容积达到470升，比双门版大了一圈。这才是“轿跑该有的实用模样”。

敞篷版的仪式感是独一份的——软顶18秒就能完成开闭，打开篷行驶在沿海公路，那种感觉确实上头。但短板也很明显：软顶隔音隔热不如硬顶，高速时风噪很大；后备箱只有300升，敞篷开启后还得进一步压缩。如果你一年到头开敞篷的次数有限，这个“格调税”交得就有点亏。

哪些值得投入，哪些是智商税？

必选配置：

- 红色M运动卡钳（4600元）：不仅是颜值担当，制动脚感和热衰减控制都比普通卡钳强一个维度。

- 真皮座椅（1.2万元）：原厂合成皮的质感一般，真皮座椅的触感、透气性都好很多。

- 驾驶辅助Pro套装（1.1万元）：包含ACC自适应巡航、车道居中等功能，跑高速时能大

幅降低驾驶疲劳。

- 哈曼卡顿音响（6700元）：原厂音响表现平庸，选装后能带来“沉浸式听歌”体验。

看需求选的配置：

- M运动排气（9200元）：声浪更浑厚，运动模式有“放炮声”，但日常代步可能觉得吵。
- 自适应悬架（7600元）：能在舒适和运动间切换，经常跑山路的可以考虑。
- 前排座椅加热（2900元）：北方用户的刚需，南方可以忽略。

慎选配置：

- 个性化车漆（如磨砂漆，2.6万元）：好看但娇贵，划伤后修复成本极高。
- 后排座椅加热（2900元）：4系后排使用率低，优先级远低于前排。
- 无线充电（1200元）：充电慢、易发烫，不如有线实用。

宝马4系最低售价：34.04万起最高降价：9.37万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车6.98万起 | 587辆

经过深度体验，我给大家的建议很明确：

- 预算50-60万，追求平衡：选四门430i M运动曜夜套装。这个版本比双门版价格低1-2万，实用性和运动感的平衡做得最好。
- 预算60万以上，沉迷个性：选双门430i M运动曜夜套装。为造型和纯粹感买单，回头率绝对值回票价。
- 预算80万，性能至上：选M440i。3.0T六缸+M套件，体验接近M4的性能，适合硬核玩家。
- 预算有限但想要轿跑：看看奥迪A5 Sportback，配置丰富还便宜，是务实之选。

HTML版本：[宝马4系：双门、四门、敞篷，谁才是你的菜？](#)