

试完极狐T5，感觉之前看的车不香了

来源：沈泰菱 发布时间：2025-11-11 10:31:46

今天趁着周末，终于去店里看了刚上市没多久的极狐T5。说实话，之前因为预算卡在15万左右，这个级别的纯电SUV没少看，像零跑C10也去试驾过，印象还行，但总感觉差了点意思，没有那种特别想立刻掏钱的冲动。直到今天静态体验和简单路试了这台全新的极狐T5，我才感觉找到了我的“菜”。

首先让我印象深刻的是它的空间和舒适性。销售介绍说T5是B级车的尺寸做出了C级的空间，轴距有2845mm，什么“得房率”达到了69%。我实际坐进去，特别是后排，腿部空间确实非常宽敞，比我之前试的零跑C10感觉要更充裕一些。而且座椅是真的舒服，全系标配了前排的通风和加热，甚至还能一键放平，中高配还有按摩和后排加热。我记得零跑C10好像这些舒适配置很多都需要选装，T5这入门即高配的做法，确实很讨喜。新增的天窗遮阳帘也是个很实用的点，大夏天不用怕晒了。

再一个就是座舱的健康环保。一坐



进T5的车里，确实没什么新车的那种刺鼻味道，感觉挺清新的。销售说这是他们一个很大的卖点，叫“极净座舱”，用了和中科院一起搞的黑科技除醛晶体，能做到接近“0醛0苯”，连内饰接触面都达到婴儿啃咬级别。这个点对我这种有小孩家庭的人来说，吸引力太大了。回想了一下之前试驾的其他车型，包括C10，新车味道还是能明显闻到的，论坛里也确实看到过有人抱怨车内气味问题。T5在这方面做得真挺下本的。

然后聊聊动力和续航。我主要看的是纯电版本，销售说T5的纯电版是15万以内唯一标配60度以上宁德时代电芯的车。我记得零跑C10的纯电版续航好像是在500多公里这个级别，电池度数也没T5大，而且T5用的是宁德时代的电芯，品牌口碑在这里摆着。对于续航焦虑比

较重的我来说，T5这个续航表现显然更有安全感。销售还说高配版本有800V平台和5C超充，15分钟能充500公里，虽然我现在用不上，但技术储备听着就挺牛的。

最后简单说说智能方面。T5的屏幕反应很快，语音助手也挺智能，能连续对话，还能根据屏幕上显示的内容来操作。最让我惊讶的是，销售说这车是15万以内唯一具备城区NOA（领航辅助）和全场景泊车功能的。我之前了解过，零跑C10的智驾功能相对基础，城区NOA和记忆泊车这类高阶功能是没有的，通常都得20万以上的车才有。虽然试驾时间短没深度体验NOA，但光有这个配置，就感觉它的智能硬件和潜力值拉满了。



一圈看下来，极狐T5给我的感觉就是，在15万这个价位，它把能给你的都给你了：宁德的电芯、超长的续航、越级的空间、拉满的舒适配置、健康的座舱，还有越级的高阶智驾硬件。相比之下，之前看的零跑C10虽然也不错，但总觉得在核心的电池、续航、智驾层级和配置丰富度上，T5显得更有诚意，更像一个“水桶车”，没什么短板。这下真是有点纠结了，看来得回去好好跟家人商量一下，T5的吸引力确实很大。

HTML版本： [试完极狐T5，感觉之前看的车不香了](#)