

权益价1069万起！东风日产插混轿车N6开启预售

来源：崔欣仪 发布时间：2025-11-19 06:29:56

燃油车时代，日产是当之无愧的“沙发厂”，而来到新能源时代，日产又能够给我们带来怎样的产品？答案便是全新N6。

11月13日，汽车商评从东风日产官方处了解到，旗下全新车型N6正式上市，新车共推出3款车型，官方预售价10.99-12.19万元，预售权益价10.69-12.19万元。

此外，在预售期间，还可享受定购礼、购置税补贴、订金礼、金融礼和推荐礼等，至高价值共计11000元。那么，这款来自东风日产的首款插混轿车，实际表现到底如何？



外观上，N6采用“风迹美学”设计语言，V-motion家族语言得到再进化，贯穿式灯带+回旋镖大灯组，营造出V型元素，扁平化的日产logo，也提升了车头的辨识度，符合新能源时代的审美。

侧面则是溜背风格的大家轿设计，简洁流畅的线条，与整车气质十分搭配，隐藏式门把手、半封闭轮圈，进一步强化了新能源属性。尺寸上，新车长宽高分别为4831/1885/1494mm，轴距为2815mm。

车尾部分，采用了贯穿式尾灯，内部有日产的英文logo，搭配上方的小鸭尾，视觉上还是比较和谐。值得一提的是，新车提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款车色，满足年轻人对于个性化的审美。

移步车内，环抱式的座舱搭配大面积软性皮革包覆，温馨且居家。中控台搭载液晶仪表和15.6英寸2.5K悬浮式中控屏。内置NISSAN OS超级车机系统+高通骁龙车规级8775芯片，支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能。

另外，东风日产全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，也在N6上首发搭载，提升了智能交互体验感。

舒适性更是日产的强项。N6配备的AI零压云毯座椅，行业首创，还有后排零压云毯大沙发，也是首发搭载。再者，同级唯一智能电子皮肤系统、行业独有AI核心算法、同级唯一主动侧翼支撑，驾乘更惬意。

安全性上，N6配备L2级辅助驾驶系统，包括16项主动安全辅助功能，搭载同级唯一、多见于豪华车型的ESA紧急转向辅助，安全性自然更胜一筹。

此外，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。而在被动安全上，新车采用了五横十纵超安全笼式车身、豪华车同款后排超高强钢A字型架构，带来更坚如磐石的乘员空间。

动力上，新车搭载1.5L插混系统，零百加速时间6.8秒，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，一年出行成本不到2千元，又快又省。续航方面，N6搭载了同级第一的21.1度大电量CTP电池，纯电续航180公里同级第一；同级最快的补能速度，30%至80%充电时长只要17分钟，简单打个盹就能满电出发。

为了提升乘坐舒适性，新车搭载全域智能防晕车技术2.0升级版，具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，实现全域舒适驾乘无忧。

最后，新车搭载行业首创防失速智控技术，通过预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护等防护手段，破解极端亏电工况下的动力中断风险，成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。

写在最后：

不难发现，此次上市的东风日产N6，凭借前沿的美学设计与满配的产品实力，成为新能源时代家轿市场的新标杆，也有望成为15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。新车将于12月8日上市并开启交付，我们相信，正式上市后还会给大家惊喜。