

扛起中式豪华大旗！风云A9L光辉（四驱）能做到吗

来源：谢姿卿 发布时间：2025-11-19 06:44:05

曾几何时，豪华车对于普通老百姓而言，是那么的可望不可及。

毕竟豪华车不只是一台冰冷的机器，而是一件被赋予灵魂的移动艺术品，是精密机械与人类想象力的完美联姻。当晚霞晒在风云A9L光辉身上，豪华在这一刻彻底具象化了。

作为奇瑞首款C级旗舰轿车，前段时间我深度试驾过风云A9L，并留下了深刻印象。上次试驾报告中，我对它的评价是——实力已经不输56E了。如今，风云A9L再进化，正式推出风云A9L光辉（四驱）系列。



车型版本多达4款，官方把风云A9L光辉猎鹰700与风云A9L光辉四座尊享分别定位于“超丝滑老司机”与“中国人自己的四座”，一个凸显强大的智能辅助，一个构建豪华高阶。尤其是超级置换抢购价17.19万元起，诚意十足，具体价格福利见下图：

关于豪华，我想应该有三层标准。

第一层是肉眼可见的豪华，即充沛的动力，丰富的配置、扎实的用料等。风云A9L光辉（四驱）可以说武装到了牙齿，能给的几乎都给了，可以用的几乎都用了。例如鲲鹏超能电混CDM 6.0系统、前双叉臂与后高阶五连杆结构、座椅迈巴赫同款双绗缝工艺，支持24.5°-32°电动调节，配备加热、通风与按摩功能，智控中岛集成13.7L智能冷暖冰箱，隐藏式桌板等兼顾商务接待的配置，又例如漆面工艺、扎实的底盘悬架用料等，总之就是怎

样贵就按怎样来。

第二层是豪华车带来的与众不同的体验，这里包括但不限于行驶质感、声场音效、静谧性、辅助驾驶功能等。

风云A9L光辉猎鹰700让智驾升维，搭载基于Momenta R6 强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，即使在8D魔幻山城重庆，也有堪比老司机的表现。

AI磁悬浮数字底盘，大幅度提升了乘坐舒适性，一句话总结——起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水。诸如此类的豪华体验，在同级四五十万元的传统BBA身上，是很难配备并体验到的。

第三层即超越产品本身的附加值属性，例如提到奔驰，大家会想到豪华；提到宝马，大家会想到运动；提到奥迪，大家会想到科技。

冰冻三尺非一日之寒，豪华需要时间沉淀，唯有一步一个脚印，坚定不移的走下去，方可守得云开见月明。

好在，风云A9L光辉（四驱）正在通往中国豪华汽车的路上不断“进化”，风云A9L上市即热销，也侧面证明了国人对自主豪华座驾的渴望，相信风云A9L光辉（四驱）定会扛起中国豪华汽车大旗，迈向更高的阶梯！

HTML版本： [扛起中式豪华大旗！风云A9L光辉（四驱）能做到吗](#)