

限时焕新价1399万起，eπ007+标配激光雷达更值了

来源：吴佳奇 发布时间：2025-11-11 10:33:45

随着新能源汽车市场竞争进入细分领域白热化阶段，15万级中大型轿车市场成为各大品牌的必争之地。11月10日，东风奕派旗下主力车型eπ007的升级版本——eπ007+正式上市，此次新车共推出3款配置车型，配合限时焕新政策，售价区间定格在13.99万-14.99万元。

与此同时，现款eπ007也同步推出限时焕新价，区间为11.59万-12.99万元，形成高低搭配的产品矩阵，进一步覆盖不同预算消费者的需求。



从产品设计来看，eπ007+延续了简洁流畅的设计语言。前脸部分，狭长锐利的大灯组与双T型品牌LOGO组合，构建出偏向科技感的视觉效果，整体风格符合当下新能源车型的主流审美。值得注意的是，新车在外观层面新增了苍穹灰、港湾蓝两款配色，为消费者提供更多个性化选择；尾部则通过与前大灯呼应的尾灯线条，保证了设计的完整性与辨识度，同时新增的智驾小蓝灯配置，成为区分于现款车型的标志性元素之一。

车身尺寸方面，eπ007+的长宽高分别为4880mm、1915mm、1476mm，轴距达到2915mm，这一数据符合其中大型轿车的定位，能够为车内空间提供基础保障。车身侧面，隐藏式车门把手与同色双五辐式轮圈的搭配，既优化了风阻表现，也延续了整车的简约风格，属于该级

别车型的常规配置水平。

内饰部分，eπ007+继续沿用现款车型的整体布局，采用新能源车型常见的简约化设计方案。配置层面，HUD抬头显示、舒适性座椅等功能均未缺席，而核心亮点则集中在车机系统上——新车全系标配高通骁龙8295P芯片。作为当前车规级芯片中的主流高端产品，该芯片的搭载有望提升车机系统的运算速度与操作流畅度，结合常规实用配置，其整体易用性与舒适性处于同级车型的第一梯队水平，能够满足大多数消费者的日常使用需求。

此次eπ007+的核心升级方向集中在智能驾驶辅助领域。新车全系标配激光雷达，配合搭载的天元T200辅助驾驶系统（官方提供终身免费权益），相比现款车型在智驾硬件基础上有明显提升，其实际辅助驾驶能力有望得到进一步完善。此外，随速升降电动扰流板的加入，不仅是外观层面的补充，也能在不同车速下优化车身气动表现，间接提升驾乘体验。

动力系统方面，eπ007+提供增程版与纯电版两种动力形式供消费者选择。增程版车型搭载1.5L发动机与电机组成的动力系统，其中发动机最大功率77kW，电机最大功率160kW，官方公布的纯电续航里程为308km，综合续航里程可达1308km，更适合对长途出行有需求、担心续航焦虑的用户；纯电版则分为单电机与双电机两个版本，单电机最大功率200kW，双电机最大功率400kW，对应的纯电续航里程分别为650km和565km，其中双电机版本0-100km/h加速进入3秒级区间，能够满足追求动力性能的消费者。

从市场竞争格局来看，eπ007+的主要竞争对手不少。eπ007+的核心优势在于将激光雷达、8295P芯片等以往更高价位车型才有的配置下放至15万级区间，通过智能配置的强化来提升产品竞争力。站在行业发展角度，当前城区智能驾驶辅助功能的用户接受度持续提升，东风奕派选择以此为切入点升级eπ007+属于针对性的市场策略。在13-15万级中大型新能源轿车市场中，消费者既关注空间、续航等基础指标，也对智能配置的需求逐渐提高，eπ007+通过“基础配置扎实+核心智能配置升级”的组合，试图在同质化竞争中找到差异化优势。

总体而言，eπ007+的上市是东风奕派对现有产品矩阵的补充与强化，限时焕新价格进一步降低了消费者的购车门槛。在新能源汽车市场价格战趋于缓和、配置竞争成为核心的当下，eπ007+的产品策略符合当前市场趋势，再加上产品品质、终端服务等多方面一直有较好表现，新车未来值得期待。

HTML版本：[限时焕新价13.99万起，eπ007+标配激光雷达更值了](#)