

# 10万级MPV一车三动力，电动侧滑门，星光730大7座真香

来源：张雅启 发布时间：2025-11-19 06:54:59

提起10万级MPV，我曾听过太多相似的吐槽。朋友老周换车时试过几款老款车型，回来后连连摆手：“方向盘沉得像拽着装满水的桶，开半小时胳膊就酸；后排座椅硬得跟木板凳似的，上次带父母走亲戚，老两口坐一路直揉腰；过减速带更别提了，杯里的水晃出来半杯，孩子的玩具都颠到了脚垫上。”这番话我一直记着，直到最近有机会体验五菱星光730，才真正感受到10万级MPV的体验能有多大改变。

第一次在4S店见到五菱星光730时，它的尺寸就让我眼前一亮。4910mm的车长搭配2910mm的轴距，再加上1500mm的肩部横向空间，单看数据就知道内部不会局促。销售介绍它采用“2+2+3”的7座布局，我心里嘀咕：不少同价位7座车第三排只能勉强坐小孩，这台车能行吗？



带着疑问，我先坐进了驾驶位。主驾座椅支持6向电动调节，方向盘还能4向调节，前后、高低、靠背角度都能精准调到适合自己的位置。我身高178cm，调整后头部离车顶有一拳多距离，腿部也能自然伸展。同行的同事小李身高192cm，他坐进驾驶位试了试，笑着说：“没想到我这大高个也能找到舒服的姿势，头部和腿部都不挤，以前开朋友的MPV总觉得蜷着身子。”

接着我换到第二排，独立航空座椅的触感很惊喜，10mm厚的复合皮摸起来柔软细腻，坐上去像陷进家里的沙发。把隐藏的腿托拉出来，往后调整靠背角度，瞬间有了放松的感觉。

最让我在意的是中间过道，230mm的宽度很实用，我模拟着老人抱小孩上下车的场景，不用侧着身子就能轻松通过，小孩也能从第二排自由跑到第三排，不用大人帮忙挪位置。

之前坐过不少7座车的第三排，大多空间狭小，腿伸不开不说，头还得挨着车顶。但星光730的第三排完全不一样，1230mm\*490mm的坐垫尺寸足够宽敞，我坐进去后，膝盖离前排座椅还有两拳距离，头部也有一拳半的空隙，不用刻意弯腰低头。后来我又拉着两个同事一起坐进去，三个人并排坐着，胳膊肘不用互相碰到，就算长时间坐着也不会觉得憋屈。销售说这车空间利用率高达88%，亲身体验后，我觉得这个数据很真实。



对于家用车来说，储物空间的重要性不言而喻。带娃出门时，零食、玩具、尿不湿、保温杯，还有老人的常用物品，零零碎碎一大堆，没地方放会很麻烦。星光730在这方面考虑得很周到，门板槽里能轻松放下4瓶矿泉水，中控台下方的镂空储物格刚好能容纳抽纸和手机，拿取很方便。第二排座椅扶手里面有个小储物箱，孩子的小玩具、湿巾之类的东西放进去，不会再扔得满车都是。就连第三排也配备了杯架和小储物格，老人坐后面放保温杯、眼镜很合适。



更贴心的是车内的充电接口，前前后后分布着多个USB和Type-C接口，爸妈的手机、孩子的平板都能同时充电，不用再抢着用充电器。有次同事带孩子来试乘，孩子的平板快没电了，在第二排插上接口就能充电，一路上安安静静看动画，省了不少事。

后备箱的“弹性”空间也很惊艳。7座状态下，我试着放进两个28寸的大行李箱，再加上一个婴儿车，还有多余空间放几个手提袋。把第三排座椅放倒后，空间瞬间变大，平时搬个小家具、装些大件物品都没问题。在4S店时，碰到一位二胎爸爸，他现场演示着往后备箱放东西：“周末带全家去郊游，4个行李箱、烧烤架、儿童推车，全塞进去还有空位，再也不用纠结东西装不下了。”

说实话，我之前从没指望10万级MPV能配备电动侧滑门，毕竟以前只有20多万的豪华MPV才会有这个配置。但星光730的中配以上车型就搭载了电动侧滑门，这一点很意外。我当场试了试，轻轻拉一下门把手，或者按下车钥匙，车门就会缓缓打开，不用费力气。而且隐藏式的导轨设计很精致，从侧面看车身线条很流畅，就算在狭窄的车位停车，也不用担心开门时蹭到旁边的车。

有次下雨，我抱着邻居家的小孩准备上车，轻轻碰了一下门把手，车门就打开了，不用腾出手找钥匙，也没让孩子淋到雨。老人上下车也很方便，不用使劲拉车门，自己就能轻松操作。这种细节上的便利，对于家庭使用来说太重要了。

试驾前，我听说星光730有燃油、混动、纯电三种动力可选，心里很好奇：10万级MPV真能做到“一车三动力”吗？实际体验后，我发现每种动力都有适合的使用场景。

纯电版的续航有300公里，我算了算，如果每天上下班通勤20公里，一周充一次电就够了。充电也很方便，快充半小时就能充到80%，晚上回家用家用插座慢充，第二天早上就是满电状态。而且纯电版很省钱，每公里电费不到一毛钱，一个月下来比坐地铁还便宜。我开着纯电版在市区转悠时，最大的感受就是安静，没有发动机的噪音，也没有换挡的顿挫感，

车内很静谧，就连平时爱吵闹的小孩坐后面都变得安静了。同事坐副驾时说：“以前坐燃油车，孩子总说晕车，这纯电版开着顺滑，以后带娃出门能省不少心。”

如果经常带全家跑长途，混动版会更合适。满油满电状态下能跑1100公里，就算从一个城市开到另一个城市，中间也不用频繁加油充电，没有续航焦虑。我开着混动版在高速上行驶时，市区拥堵路段基本靠电驱动，起步很轻快，踩下油门就能快速响应，比燃油车反应快很多。到了高速上，发动机介入时很平顺，几乎感觉不到顿挫。虽然方向盘会有轻微震动，但车内的隔音效果很好，41处声学包加32处吸音棉起到了很大作用，车速开到110km/h时，和副驾的人说话不用刻意提高音量，这比不少同价位车型表现得好。

最让我惊喜的是混动版的油耗。有次车上坐了5个人，还开着空调跑高速，表显油耗只有5.2L/100km，折算下来每公里成本不到4毛钱。同行的朋友说：“我家的小轿车油耗都比这高，没想到这么大的MPV能这么省油。”后来碰到一位正在看车的车主，他分享道：“上次从北京开回河北老家，全程500公里，油费才花了200块，比我之前的老车省了一半多。”

如果家里附近充电不方便，又追求性价比，燃油版是个不错的选择。1.5L发动机搭配CVT变速箱，开起来很平顺，深踩油门时转速缓慢上升，不会有突兀的闯动，就算是新手也能轻松驾驭。虽然动力没有混动版强劲，但日常家用完全足够，接送孩子、买菜、短途出游都没问题。而且燃油版技术成熟，保养成本低，对于预算有限、注重实用的家庭来说很合适。

家用车的舒适性很关键，毕竟要带着家人出行，开着舒服、坐着安心才最重要。星光730采用的“双独悬”——麦弗逊式独立前悬加复合多连杆独立后悬，在舒适性上有很大保障。我特意找了一段郊区的颠簸路试驾，路面上的小坑小洼被过滤得很干净，不会有生硬的颠簸感。过减速带时，车身不会剧烈晃动，坐在后排的人不用紧紧抓着扶手。有次带家里老人试乘，老人说：“这比老家的面包车舒服多了，过坑洼路都不觉得颠。”

买车时，安全永远是首要考虑的因素，尤其是家用车，拉着老人和孩子，安全配置不能含糊。打开星光730的车门时，“砰砰”的声音能感觉到车身很厚重。销售介绍，这车采用六环高强钢笼式车身结构，高强钢占比高达78%，就像给车身套了一层“保护罩”，就算发生碰撞，车身也不容易变形。而且全车标配前后防撞梁和前后吸能盒，前防撞梁和吸能盒还是铝合金材质，厚度有2.5mm，能有效吸收碰撞产生的能量。

不少人觉得MPV车身大，不好开、不好停车，尤其是新手，看到大尺寸车型就犯怵。但星光730的智能配置降低了驾驶难度，540°全景影像堪称“停车神器”，车身周围和底盘下方的情况都能在中控屏上清晰显示。有次我在老小区的窄路上会车，两边距离很近，全靠全景影像帮忙判断位置，顺利通过没有剐蹭。在商场地下车库停车时，也能清楚看到周围的障碍物，就算是新手也能轻松停车。有个刚拿到驾照的朋友试完车说：“有了这个全景影像，这么大的车我也敢开了。”



在4S店了解到星光730的预售价是7.68万起，还有限时置换补贴价7.38万起时，现场不少看车的人都表示很意外。和同价位的MPV相比，很多车型要么只有燃油一种动力，要么侧滑门还是手动的，而星光730不仅有三种动力可选，中配以上车型还搭载电动侧滑门，加上双独悬、全景影像等配置，综合实力很突出。

据销售介绍，现在下订还有优惠，1000元订车能享受价值15000元的预售八重礼，包括现金优惠、置换补贴、免费基础保养（具体请咨询当时服务商）等，算下来能节省不少养车成本。有位准备换车的大哥和我算了一笔账：“买个中配混动版，落地不到10万，每个月油费才300多块，比我之前的老车省了一半，很划算。”

在4S店时，我碰到一位开了8年五菱宏光的老车主，他说：“以前开宏光拉货养家，现在孩子大了，想换台舒服点的车带全家出门，还是觉得五菱靠谱。这800万销量不是吹出来的，我身边好几个朋友都买的五菱MPV，没听过有什么大问题。”后来还听说，星光730预售才一周，订单就超过了5000辆，这样的受欢迎程度，也从侧面反映出它的实力。

总结在最后：

经过一段时间的体验，我对五菱星光730有了很清晰的认识。它没有堆砌华而不实的配置，而是把成本花在用户真正需要的地方——宽敞的空间、多样的动力选择、便捷的电动侧滑门、可靠的安全配置，每一项都精准解决了家用MPV的使用痛点。对于预算在10万左右，想选一台能满足全家出行需求、开着顺手、安全又经济的MPV用户来说，五菱星光730是个值得考虑的选择。无论是二孩、三孩家庭，还是经常带老人出门的家庭，它都能提供舒适、便捷的出行体验。

HTML版本：[10万级MPV一车三动力，电动侧滑门，星光730大7座真香](#)