

实车实拍丰田全新一代FJ，导入国内将大有可为

来源：张凯任 发布时间：2025-11-19 07:07:01

日前于 Japan Mobility Show 2025 展上，丰田集团（Toyota Group）除了展出品牌囊括了旗舰 Century、Lexus、Toyota、Daihatsu 与性能子品牌 GR 等，以及众多品牌全新概念车款外。市售车款部分则是带来了全新的 RAV4 与 Land Cruiser FJ 实车展示。

全新 Land Cruiser FJ 预计于 2026 年中旬在日本市场正式上市，日媒预估其售价为 350 万至 400 万日圆。



其车名与经典的 FJ40、还有 FJ Cruiser 相似，不过担任首席工程师的内山征指出，新款 Land Cruiser FJ 的名称是取自「Freedom & Joy（自由与快乐）」的字首，代表着 Land Cruiser FJ 在 Toyota 倡导的「To You」精神下，将 Land Cruiser 车系过往代表的价值扩散给更多从未接触过的消费者，因此车身尺码才会采取更为紧凑、都会适用的车长。

Land Cruiser FJ，虽然于家族车系同样是分离式大梁车身，但并非采用与「250 系列」、「300 系列」相同的 GA-F 平台；而是与 Innova、Hilux 等车相同的 IMV（Innovative International Multi-purpose Vehicle）平台，Toyota 原厂指出主要 IMV 平台多年来在商用车款已被验证其耐久性，因此适合 Land Cruiser FJ 采用。



不过为了 Land Cruiser FJ 的紧凑型设定，原厂特别将 IMV 平台的轴距缩短至 2,580mm，采用该平台的超短轴距规格，甚至较 Land Cruiser 250 的 2,850mm 轴距短上 270mm。至于车身长宽高方面，Land Cruiser FJ 则为全长 4,575mm、全宽 1,855mm、全高 1,960mm 的设定；对比国内 Toyota 贩售的 SUV，尺码大约是介于 Corolla Cross 的 4,460mm 车长、以及 RAV4 的 4,600mm 车长之间。

在外观部分，Land Cruiser FJ 拥有 2 种风格样式设定，一种是较为偏向都会的外观、一种则是较为粗犷的越野风格。本次于展场拍摄车款为都会式样车型。



都会外观版本在车头处的 LED 头灯组导光条采用 C 字型示人，搭配水箱护罩中央横置 Toyota 字样，还有下方保杆大面积黑色材质与雾银防刮饰板。车尾部分则采用侧开式尾门，尾部有外挂式备胎搭配大面积的平直后挡设定，两侧尾灯组则有前后呼应的红色 C 字型导光条。

而越野风格的车型，则是在头灯组采用与 70 系列相似的 LED 环形头灯设计，头灯两侧更比起都会版本多出黄色方向角灯设定，甚至还配有车侧的黑色呼吸进气管、车顶架与车顶置放空间、专属底盘与车身周围防护套件。

内饰部分，Land Cruiser FJ 同样有水平式多层次中控台布局，不过整体的塑料基本为黑色处理，皆强调其易清理、多层次的收纳与机能性，两侧出风口为圆形、中央则为横置方型。

中央配置 12.3 吋中控触控荧幕，并且有 12.3 吋数位仪表的配置，方向盘同样是新世代造型 3 辐设定、并搭配方向盘上方横置 Toyota 字样，由其原厂强调车内视野两侧都刻意降低，让驾驶能够更清晰的判读越野时的路况。

此外，Land Cruiser FJ 也相当强调在车内有保留多出的实体按钮、按键控制，而非触控处理，甚至手煞车为传统拉柄式设定，强调能让驾驶在进行越野脱困时更为精准地控制。

动力方面，Land Cruiser FJ 搭载原厂代号 2TR-FE 的 2.7 升汽油自然进气引擎，最大马力为 163 匹、最大扭矩为 245牛.米，搭配的驱动系统为 6 速 Super ECT 手自一体、分时四驱系统，强调的是其耐用度与维修便利性。

其回转半径设定为灵活的 5.5 公尺，并且确认会搭载 Toyota Safety Sense 等主动安全系统。日本市场正式发售时间则会在 2026 年中旬。

HTML版本: [实车实拍丰田全新一代FJ，导入国内将大有可为](#)