

值得冲！纵横G700深度实测：能渡江河、能跑高速，还带卫星通讯

来源：陈致帆 发布时间：2025-11-19 07:14:05

2025年10月19日，捷途纵横G700(图片|配置|询价)全球上市的消息在越野圈炸了锅。32.99万起的定价，配上904匹马力、970mm涉水深度、华为ADS 4这些硬核配置，直接让不少准备入手坦克700 Hi4-T或进口越野的消费者停住了脚步。作为懂车帝常年跑越野一线的试驾员，我第一时间参加了G700的渡江实测和场地试驾，还跟着车队跑了一段巴彦淖尔的穿越路线，今天就用实实在在的体验，跟大家聊聊这台号称“海陆空智尊享”全面拉满的硬派SUV，到底值不值得冲？

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7466车友热议二手车暂无

先把核心信息摆清楚，避免大家看半天找不到关键。这次纵横G700(逛导购)一共推出4个配置版本，5座和6座布局都有，定价区间32.99万-42.29万，这个价格在中大型硬派越野里算是诚意十足：探野版：32.99万元（入门版，核心越野配置拉满，适合追求纯粹越野的玩家）纵野版：34.99万元起（中配，增加舒适性配置，性价比之选）享境版：38.49万元起（高配，侧重豪华体验，适合家用+越野兼顾）智境乾崑版：41.49万元起（顶配，华为ADS 4高阶辅助驾驶+卫星通讯满配，科技控可选）

重点说下上市限时的十重权益，我算了下，全部叠加下来至高能省10万+，而且好多权益都是实打实的硬福利，不是虚头巴脑的优惠券：纵享焕新礼：25000元超级置换现金补贴——不管你开啥车，置换都能直接减2.5万，这个力度在越野车里很少见；纵享金融礼：3年20万0息——算下来每个月还款不到6000，比自己贷款能省1.8万利息；纵享质保礼：首任非营运整车终身质保——硬派越野就怕修，终身质保直接打消后顾之忧，光这一项就值1.8万；纵享智辅礼：华为乾崑ADS 4高阶功能包补贴2万——顶配直接送，中低配选装能省一半；纵享奢享礼：限时升级莱斯康剧院级立体音（价值1万）——劳斯莱斯同款音响，免费升级不香吗？纵享星联礼：限时赠送苍穹互联卫星通讯（价值6000）——极端环境能救命的配置，直接送；纵享限定礼：“梅里橙/昆仑灰”哑光高定车漆（价值8000）——哑光漆质感绝了，不用额外加钱；纵享悦野礼：3次专享越野基地体验（价值4999）——广州、宁波、成都等基地随便选，带朋友玩超有面；纵享补能礼：7kW充电桩及安装服务（价值4999）——家里有固定车位的直接省安装费；纵享无忧礼：100km内上门服务+免费代步车+3年免费车机流量（10G/月）——日常用车完全不用操心。这些权益都是限时的，个人建议如果真对G700感兴

趣，趁现在入手非常划算，后期这些免费升级的配置大概率会恢复原价。（活动详情请咨询当地经销商）



上市前，纵横G700(用车口碑)搞了个轰动越野圈的“渡江挑战”——在长江某支流实测涉水，当时水位线已经没过车轮大半，接近车门下缘，最终成功横渡，这段视频在懂车帝上的播放量破了千万。我这次试驾也专门找了一段涉水路段，亲测了它的防水能力，只能说“硬核”两个字不是噱头。先跟大家科普下，硬派越野的涉水能力不是靠“胆子大”，而是靠实打实的硬件配置。G700的核心零部件——发动机、变速箱、电机、电池全都是IP68级防水，意味着能在1.5米深的水中浸泡30分钟不损坏。而且工程师还做了很多细节优化：正时罩盖整体设计减少前油封接触水的机会，点火线圈做了密封处理，气门室罩盖有专门的排水设计，发变结合面用了高强度密封垫，相当于给核心部件穿了“潜水服”。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7466车友热议二手车暂无

实际测试时，我先把车调到越野模式，空气悬架升高（空悬状态下涉水深度970mm，非空悬状态900mm），缓慢驶入涉水路段。这段路深的地方大概900mm，已经没过了轮毂中心，接近车门下沿，车内完全没有进水的迹象。行驶过程中，发动机动力输出很稳定，没有出现顿挫或动力中断，变速箱换挡也很平顺，完全不像在水中行驶。



福克斯(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈8323车友热议二手车7.58万起 | 7辆

重点说下大家关心的细节：进气口位置设计得很高，在发动机舱上部，不用担心进水；车内的电子设备比如中控屏、空调、车窗控制都正常工作，没有出现短路或失灵；涉水后停车检查，底盘没有任何漏水痕迹，打开发动机舱，里面的线路接头都很干燥。这里给大家提个醒，就算车的涉水能力强，也不建议盲目尝试深水路段。试驾时教练反复强调：涉水前一定要观察路况，确认没有暗坑或障碍物；行驶时要保持低速匀速，不要猛踩油门或刹车，避免激起水花倒灌；涉水后可以轻踩刹车，烘干刹车片，保证制动效果。但不得不说，有了G700这套IP68防水系统，面对暴雨天的城市内涝、山区的溪流浅滩，心里确实更有底了，这也是硬派越野和城市SUV的核心区别之一。

纵横G700的核心卖点可以总结为“海、陆、空、智、尊、享”六个字，这不是营销口号，而是对应了六项实打实的产品力，下面我结合实测体验，逐一跟大家拆解：刚才在渡江实测里已经详细说过，这里再补充两个细节。一是G700的车门密封做得很到位，车门下缘有专门的防水胶条，就算水位接近车门，也不会从缝隙进水；二是车辆有涉水提醒功能，当水深超过安全阈值时，仪表盘会自动报警，还会显示当前水深，帮助驾驶员判断是否继续行驶。对于经常玩越野的朋友来说，涉水是家常便饭，很多硬派越野因为防水不到位，涉水后出现发动机故障、电子设备失灵等问题，维修成本动辄几万。G700这套全场景防水系统，不仅能应对常规的溪流浅滩，就算遇到突发的洪水或内涝，也能极大程度保护车辆安全。

如果说涉水能力是G700的“防守强项”，那动力性能就是它的“进攻利器”。G700搭载的鲲鹏超能混动CDM-0系统，综合功率达到665kW，综合扭矩1135N·m，最大马力904匹，百公里加速仅需4.6秒——这个数据放在硬派越野里，简直是“降维打击”。实测时，深踩油门的推背感非常强烈，完全不像一台长度超过5米、重量接近3吨的硬派越野，反而有点像性能跑车。中后段加速依然有劲，高速上超车时，只要轻踩油门，动力就能随叫随到，完全不用预留太

多超车距离。



更难得的是，G700的动力输出很线性，不会有突兀的顿挫感。市区行驶时，油门调校很细腻，低速跟车不会窜动；越野时，动力响应又变得很直接，爬坡、脱困时能提供持续稳定的动力支持。而且这套混动系统的油耗表现也很惊喜，市区工况下百公里油耗大概10L左右，高速油耗8L多，对于这么大一台硬派越野来说，这个油耗已经相当出色了。传动方面，G700匹配的是2挡DHT变速箱和电动车单速变速箱，换挡逻辑很清晰，无论是公路行驶还是越野脱困，都能快速匹配合适挡位，没有换挡顿挫感。四驱系统采用前置四驱布局，带差速锁和多种越野模式，面对交叉轴、炮弹坑等复杂路况，都能轻松应对。

对于经常去无人区穿越的越野玩家来说，手机没信号是常事，一旦遇到危险，连求救都找不到人。G700搭载的“纵横苍穹互联”卫星通讯功能，正好解决了这个痛点——这是目前为数不多搭载卫星通讯的硬派越野，而且是双向语音通话，不是简单的短信收发。实测时，我们把车开到了一处手机完全没信号的山区，打开卫星通讯功能后，大概10秒左右就完成了信号连接。我试着拨打了救援电话，通话音质很清晰，没有卡顿或杂音，对方能准确听到我的位置和需求。这套系统还和车载ECALL系统深度融合，支持主动ECALL和手动ECALL双模式：如果车辆发生碰撞等事故，系统会自动触发救援信号，把车辆位置、事故情况同步给救援中心；如果遇到突发情况，也可以手动按下车内的救援按钮，一键呼叫救援。

24小时生命守护这个点真的很重要，很多越野事故都是因为救援不及时导致的。有了卫星通讯功能，就算在无人区、沙漠、深山等极端环境下，也能随时联系到外界，这对于经常玩深度越野的朋友来说，就是“保命配置”。而且这次上市限时赠送这个功能，不用额外加钱，性价比直接拉满。

以前提到硬派越野，大家想到的都是“傻大黑粗”，智能配置基本等于零。但G700打破了这个固有印象，搭载了华为乾崮ADS 4系统，这是目前行业先进的辅助驾驶系统，就算是复

杂路况，也能提供全方位的安全保障。先看硬件配置：1个激光雷达+3个毫米波雷达+11个摄像头+12个超声波雷达，总共27个感知元件，相当于给车辆装了“27只眼睛”，能360度无死角感知周围环境，真正做到“眼观六路，耳听八方”。

让我惊喜的是，华为ADS 4的驾驶逻辑非常“类人”，不像有些辅助驾驶系统那样机械。变道时会提前观察后视镜，确认安全后再变道，不会突然变道影响其他车辆；过路口时，绿灯亮起的瞬间就会起步，比很多人类司机反应还快；遇到占道车辆时，会提前减速并规划绕行路线，整个过程非常丝滑，没有顿挫感。对于硬派越野来说，智能辅助驾驶不是“锦上添花”，而是“雪中送炭”。长途穿越时，驾驶员很容易疲劳，有了ADS 4系统，能大幅减轻驾驶负担；越野时，系统能精准感知路况，帮助驾驶员做出更安全的决策，就算是新手，也能在系统的辅助下完成一些简单的越野路段。

玩越野的朋友都知道，一趟穿越之旅，不仅需要好车，还需要完善的服务保障。纵横G700针对这一点，推出了“纵横之路”专属服务，13条专属权益穿越线路，覆盖了巴彦淖尔渡阴山、克拉玛依魔鬼城、哈密大海道等热门越野目的地，每一条线路都经过精心规划，既有原始的越野乐趣，又能保证安全。我这次跟着车队跑了一段巴彦淖尔的穿越路线，全程都有专业的领航员带队，路上遇到任何问题，都能随时联系救援。而且沿途有200多个纵横驿站，能提供维修保养、补给、住宿等全方位服务，就算是在偏远地区，也不用担心车辆出问题没人修，或者没地方加油、吃饭。

除了穿越线路，纵横还在全国布局了多个越野基地，比如广州南昆山越野中心、宁波龙极越野中心、成都五项越野中心等，车主可以免费体验3次，而且有专业的教练指导，不管是新手还是老玩家，都能找到适合自己的越野场地。另外，G700还提供20项VIP定制权益，比如专属救援通道、优先维修、定制化越野装备等，让车主感受到真正的“尊贵待遇”。以前玩越野都是“自食其力”，遇到问题只能自己想办法，现在有了这些服务保障，越野变得更轻松、更安全，也能吸引更多新手加入越野圈。

很多硬派越野为了追求越野性能，往往牺牲了舒适性，内饰简陋、隔音差、座椅硬，长时间乘坐非常累。但G700做到了“越野与舒适兼顾”，尤其是“享”这一点，完全达到了豪华SUV的水平。值得一提的是这套莱斯康剧院级立体音系统——这是劳斯莱斯同款音响，18个扬声器+16通道独立功放+1504W功率，音质绝了。支持虚拟7.1.4声道，还有QuantumLogic环绕声处理技术和VNC车辆噪声补偿技术，能根据车速自动调节音量，抵消风噪、胎噪等杂音。

除了音响，内饰的舒适性也很到位。座椅采用高品质皮质包裹，填充很厚实，支撑性和包裹性都很好，长时间乘坐不会觉得累。主驾座椅支持多向电动调节，还带加热、通风功能，冬天不冷、夏天不热。车内的储物空间很丰富，门板、中控台、扶手箱都有很大的储物格，能放下手机、水杯、越野装备等各种物品。隔音方面，G700做得也很出色。采用了双层隔音

玻璃和大量的隔音材料，高速行驶时，风噪、胎噪都控制得很好，车内能正常交谈，不需要刻意提高音量。就算是越野时，发动机的噪音也不会很突兀，而是被处理得很有质感，不会影响车内乘客的舒适性。

空间方面，G700的车身尺寸很大，轴距达到2870mm，5座版本的后排空间非常宽敞，腿部空间能轻松超过两拳，头部空间也很充裕；6座版本的第二排是独立座椅，支持前后滑动和靠背调节，第三排空间也不算局促，成年人短途乘坐完全没问题。后备箱空间也很大，常规状态下能放下几个行李箱和越野装备，后排座椅放倒后，还能扩展出更大的储物空间，甚至能当床用，长途穿越时可以休息。

经过几天的深度试驾，我对纵横G700的评价是：“30-40万内非常值得买的硬派越野，没有之一”。它不仅具备硬派越野该有的所有素质——强劲的动力、出色的越野性能、可靠的防水能力，还打破了硬派越野“傻大黑粗”的固有印象，在智能、舒适、服务等方面都做到了优秀水平。

如果你是越野玩家，G700的904匹马力、970mm涉水深度、四驱系统能满足你对越野的所有需求；如果你是家庭用户，它的豪华内饰、舒适座椅、大空间能兼顾家用；如果你经常长途旅行，华为ADS 4系统、卫星通讯、终身质保能让你出行更安全、更省心。再加上上市限时的十重权益，至高能省10万多，现在入手就是极佳时机。最后给大家一个建议：如果对G700感兴趣，一定要去4S店试驾体验一下，尤其是涉水、辅助驾驶、音响这几个核心卖点，只有亲自体验过，才能感受到它的魅力。相信我，只要你试驾过，就很难再看得上其他同级别车型了。

越野的意义不在于征服，而在于探索未知的旅程。纵横G700就像一个可靠的伙伴，能带你穿越山川湖海，也能陪你走过城市街巷，既能满足你对越野的热爱，也能兼顾家庭的温馨。如果你也向往自由、热爱越野，那么纵横G700就是你值得入手的选择。

HTML版本：[值得冲！纵横G700深度实测：能渡江河、能跑高速，还带卫星通讯](#)