

# 奇瑞又一硬货来了！综合优惠不错，纯电续航115KM

来源：张俊逸 发布时间：2025-11-19 07:16:53

大家在买车的时候都会想着先去了解一下当下的购车政策，因为如果是能够有优惠的话，对于大家而言就会有更小的经济压力了。捷途山海T1(图片|配置|询价) 2025款1.5TD DHT 147KM四驱探索版，这款车辆的指导价格是15.79万，如果是大家购置这款车辆的话，可以享受到至高1万元的超级置换现金优惠，同时还能够享受到1万元的整车终身质保，三电终身质保权益等，与此同时，大家还能够享受到价值2000元5年免费流量，每月只需要6G，所以这么多的优惠购车政策，大家可以到4s店中咨询。

大家在购车的时候会想着先去了解一下车辆的外观设计，比如说这款车辆在前部以及侧面和车辆尾部都具有非常个性化的造型，车辆整体采用的是方正的方盒子造型，前包围部分采用的是三段式的设计，中间是银色的护板，包围两侧预留了通风口的造型，这种装饰性的设计，可以和发动机舱散热孔形成视觉的呼应，在前保险杠下方还采用了内凹式的设计，可以使得车辆在爬坡的时候，也不会和地面发生剐蹭，这一细节上的设计可以让大家驾驶的时候更加放心和安心。在车身的侧面仍然是采用了平直的线条，勾勒出了方盒子的样式，车顶采用的是纯平的设计，ABC柱均采用了熏黑的处理，然后再配合上隐藏式的D柱设计，就可以更好的营造出悬浮式车顶的效果，车辆车身侧面的尺寸，长宽高分别是4706mm，1967mm，1840mm，轴距是2810mm，在车辆的尾部是带有贯穿式的设计，尾灯部分可以在夜间行车的时候起到很好的照明效果，就好像是在夜空中闪烁的星辰一样，辨识度也是相当的高，而且尾灯同样经过了熏黑的处理，以后挡风玻璃的下方的黑色饰板可以连成一体，后包围则是采用了和前包围相呼应的三段式设计，中间是大面积的银色防刮护板，后挡风玻璃则是采用了倾斜角度较小的设计，这样才能够使得雨水顺着角度滑下来，可以为大家呈现出更加清晰的视野，而且后挡风玻璃上方配备了高位刹车灯，采用的是LED的光源，亮度比较高。

其实现在大家买车的话，还是比较注重于车内的科技性的，而在这款车辆中，科技感的主要体现形式就是它的中控屏和液晶表盘了，中控屏的尺寸是15.6英寸，中控屏可以和手机上面的蓝牙进行连接，而且还可以和手机进行互联映射，如果是大家在手机上面导航的话，可以通过互联映射的形式投影到中控屏上面，这样就会非常方便的。在中控屏系统内可以去选择商务，运动，越野等三种核心主题模式，这三种不同的模式中所展现出来的内容也是不一样的，比如说商务模式则是以简约的布局形式为主，以黑灰为主色调，仅仅保留了车速，续航，档位等核心的信息，而运动模式则是切换成红橙配色，转速表和车速表均是采用动态

指针的设计，所以这样看上去更加的具有视觉张力性。液晶仪表盘尺寸是10.25英寸，液晶仪表盘可以和中控屏进行互联，信息也可以在两个屏幕之间进行交换，液晶仪表盘采用的是全液晶的样式，上面所显示的内容都是非常清晰的，而且在车内还带有手机无线充电的面板，手机直接放置在上面就能够进行充电，手机无线充电最大功率是50W，在充电的过程中也不会出现断电等问题。这款车辆所采用的车载智能芯片是高通骁龙8155，所以才能够使得中控屏的运算速度更快。

这是一款插电式混合动力的车辆，这款车辆的动力系统采用的是发动机和电机的黄金组合形式，然后通过精密的协同实现了动力和效率的平衡。发动机采用的1.5T涡轮增压的发动机，发动机最大马力是156Ps，最大扭矩是220N·m，电动机总功率是325kW，电动机总扭矩是620N·m，在中低速行驶的时候，主要是以发电为主，在高速巡航的时候则会介入驱动，然后有效的降低能耗，特别是在越野场景下会优化了低扭输出，然后配合电机助力，在泥泞或者是碎石等需要持续动力的路况下，也可以表现的非常沉稳。而且发动机采用的是高强度铝合金缸体设计，重量相比较于传统的机型有所减轻，同时配备了双涡轮增压器与电子节气门，这样就可以避免了涡轮迟滞带来的动力中断感，可以使得动力更加的流畅。作为插电式混合动力的车辆，它的续航和能耗的平衡是核心用户的需求，这款车辆实现了日常用电省成本，长途用油无焦虑的全场景适配，它所采用的是国轩高科的电芯，电池的容量是27.2kWh，工信部标准下的纯电续航里程是115km，这个续航里程是能够满足日常通勤的需求，如果是每天40km通勤来计算的话，一周充电一次就可以覆盖工作日的出行需求了，即使是在开着空调的情况下，续航里程仍然是保持在真实的续航里程之上的，不会出现明显的续航打折扣的现象。而且电池包采用的是防护的设计，即便是在积水路段或者是浅滩行驶的时候，大家也不用担心电池的安全性。在长途出行的时候，这个电池还可以进行快速充电，快充只需要0.5个小时，快充电量是30~80%，慢充是需要四个小时，大家可以根据自己的计划，然后选择是快速充电还是慢速充电。



然后来看一下这款车辆在驾驶时的体验感，车外带有四个摄像头，6个超声波雷达，带

有的驾驶辅助影像，包括倒车影像，360度全景影像和透明影像，而且大家还可以去开启定速巡航的模式。毫米波雷达作为远距离探测的核心，可以在雨雪或者是雾霾等恶劣的天气中也能够保持稳定的探测性能，可以提前预判前车减速或者是相邻车道车辆切入等情况，超声波雷达主要负责的是近距离感知的功能，特别是前摄像头采用高清广角镜头，就能够去识别车道线或者是交通标志以及路面的障碍物等，识别准确率相当的高。在城市的拥堵路段下，这款车辆还带有全场景碰撞防护体系，系统搭载的主动刹车功能可以实现预警以及干预的双重防护，当前视摄像头与毫米波雷达监测到前方行人的距离非常小的时候，仪表盘就会弹出来红色预警图标，并且还会给大家声音的提示，这样可以方便大家及时的做出反应，如果是大家没有及时反应的话，系统会自动施加制动，总而言之，是要更好的去保护大家的生命安全的。前后碰撞预警以及开门预警可以形成互补防护网，在前车急刹的时候，系统通过毫米波雷达测算追尾的风险，停车开门的时候，如果后方有车辆驶入的话，车门内把手会亮起警示灯，并发出警示音，也是为了提醒大家避免开门杀事故。

通过这款车辆的相关介绍，大家是不是对他的了解更加全面了呢？它支持多种场景的驾驶，无论是在城市街道还是在高速路段上，或者是在一些复杂的路段上都是非常的轻松简单的，而且各项辅助功能可以更好的保障大家的生命安全，降低驾驶中的操作分析。



HTML版本: [奇瑞又一硬货来了！综合优惠不错，纯电续航115KM](#)