

四激光雷达成标配，华为技术加持，新车迎来全面升级

来源：林慧顺 发布时间：2025-11-19 07:22:07

近两天朋友圈和圈内媒体对阿维塔12·四激光版的关注度很高，讨论的焦点集中在“把激光雷达从高配下放到入门级”这一策略，以及与华为在智能座舱与辅助驾驶层面的深度合作。2026款阿维塔12于2025年10月28日上市，厂方宣称车辆带来“十项全新升级、十二项同级尊享”的配置包，核心卖点是全系标配的华为四激光雷达、鸿蒙座舱以及华为乾坤 ADS 4 辅助系统——这些配置将直接影响到驾驶体验与日常使用便利性。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

阿维塔12 四激光版的外观延续了家族式的“未来流体美学”设计理念，整车线条简洁、流畅，充满现代感和力量感。它没有采用激进的曲面堆砌，也没有复杂的雕塑线条，而是通过比例、光影与表面张力，营造出一种“安静的力量”。整车姿态低趴、宽体化的车身设计，让它在静止时就有一种向前俯冲的势能感。



前脸采用封闭式格栅，呼应其纯电身份。两侧的灯组由细长的C字形日行灯构成，贯穿式的光带在夜晚点亮后极具辨识度。主灯区采用分体式布局，下方隐藏着远近光LED矩阵模组，亮度充足，照射范围宽广。灯组与品牌Logo之间通过一条细长的光带相连，视觉上拉宽了横向比例，使前脸显得更低、更稳、更具科技气息。

朋克多多最低售价：4.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5999车友

热议二手车1.28万起 | 2辆

值得一提的是，四颗激光雷达中有三颗集成在车头前部，分别布置于前保险杠两侧与车标下方，形成超宽视野的感知矩阵。这种设计不仅提升了感知覆盖率，也使前脸造型更具科技含量。为了兼顾功能与美感，激光雷达舱体采用半隐藏式设计，与车身线条自然融合，不突兀。下保险杠区域采用主动进气格栅，可根据电机与电池温度自动调节开闭角度，从而优化空气动力效率与散热性能。整个前脸设计干净利落，没有冗余装饰，但层次感清晰。不同光影角度下的反射让人能感受到设计师对于表面细节的追求。

侧面线条修长且流畅，从A柱延伸至尾部的弧线自然顺滑，勾勒出动静结合的姿态。溜背式车顶设计兼顾美感与风阻优化，线条自B柱后迅速下压，与尾厢短后悬形成视觉重心后移的比例，使整车更具轿跑姿态。隐藏式门把手在车辆解锁时自动弹出，锁车时回收，与车身表面齐平，有效降低风阻。车门采用无框设计，开闭时质感扎实，彰显豪华氛围。阿维塔12的车侧采用双腰线结构。上腰线自前灯延伸至尾灯，下腰线则在门板处轻微内凹，营造出强烈的光影变化。细节上，车门底部镀铬饰条贯穿全车，视觉上拉低了重心，也增加了一丝精致感。



尾部造型简洁饱满，整体层次分明。贯穿式尾灯采用细密的LED灯珠结构，点亮后光线柔和而有层次感，夜间辨识度极高。灯组下方的横向折线与上部尾翼形成视觉呼应，使尾部宽阔而有张力。隐藏式电动升降尾翼是设计亮点之一。车辆在高速行驶或运动模式下会自动升起，提供额外下压力；在低速或停车状态下自动收起，保持整车线条完整。尾部下包围区域采用暗色装饰板，视觉上压低重心，同时融入了空气导流槽设计，有助于优化风阻系数。



阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

打开车门，阿维塔12 四激光版的座舱氛围立刻让人感受到“豪华”二字。不同于一些新能源车型过于未来化的设计，它更注重质感与舒适的融合。坐进驾驶位，最醒目的莫过于那块35.4英寸4K一体化中控屏。这块屏幕横跨整个仪表台区域，集成了仪表显示、导航、娱乐、车辆控制等多项功能。屏幕边框极窄，亮度高，对比度强，即使在阳光直射下也能清晰显示。

语音助手功能是座舱交互的亮点。识别率高、响应快，并支持多轮自然对话。例如说出“我有点热”，系统会自动降低空调温度；说“我想听周杰伦的歌”，则自动打开音乐应用播放曲目。驾驶者几乎可以在不开口命令的情况下完成大部分操作，真正实现“自然交互”。导航系统支持AR实景导航与HUD抬头显示。

阿维塔12基于纯电平台打造，得益于电池组的扁平化布局，空间利用率极高。前排座椅采用零重力人体工学设计，支持1电动调节、通风、加热与按摩功能。座椅填充柔软但支撑性极佳，腰部支撑电动可调。零重力模式下，座椅靠背与坐垫角度会自动调整，使人体压力均匀分布，长时间驾驶也能保持放松状态。方向盘采用双幅式造型，真皮包裹手感出色，触控按键区域布局合理。中控区域的物理按键保留得恰到好处，主要控制空调、驾驶模式和音量等常用功能，操作便利。

后排乘坐体验同样出色。得益于长轴距设计，后排腿部空间超过1000毫米。座椅角度可调，坐垫长度充足，对大腿支撑良好。部分高配车型配备后排电动调节、加热、通风与按摩功能，同时中央扶手区还集成多媒体控制屏，可独立调节音响与空调。

四温区自动空调系统确保每位乘员都能获得适宜的温度。空调出风口下方设有PM2.5过滤和负离子净化功能，配合空气质量传感器，实时监测车内空气状态。后排中央地台几乎全

平，即便满载三人也不会拥挤。后备箱容积规整，日常使用或长途出行均可轻松应对。部分车型还配有小型车载冰箱，可在长途出行时保持饮品恒温。

在主动安全方面，阿维塔12配备的四颗激光雷达覆盖车辆周围360°区域，其中三颗布置在前方，另一颗位于车尾。相比市面上采用双雷达或纯视觉感知的同级车，这种配置在识别精度与环境感知能力上有明显优势。配合高清摄像头、超声波雷达以及高算力域控平台，系统可以实时绘制周围环境三维模型，在城市拥堵、窄道会车或夜间行驶时，依然能稳定识别复杂路况。

阿维塔12配备了安全气囊、自动紧急制动、车道保持辅助、疲劳监测系统、车门预警、以及前碰撞预警等。实际体验中，系统对前方静态障碍物识别灵敏，且制动介入力度柔和，不会给乘员造成突兀感。

动力方面，其中阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026款 Max后驱增程版，搭载1.5T增程式动力，发动机最大马力156Ps，电机最大功率231kW，最高车速190km/h，纯电续航为356km，综合续航为1270km。阿维塔 12(品技术) 2026款 Max后驱纯电版，电动机总功率237kW，电动机总扭矩396N·m，百公里耗电量14.4kWh/100km，纯电续航为755km。从静态到动态，阿维塔12四激光版的驾驶体验展现出“柔中带刚”的特质。电门调校非常细腻，初段响应柔和，中后段输出线性，即便是四驱版在运动模式下也不会出现突兀的爆发力，而是持续、平稳的推背感。转向系统采用电子助力方案，低速轻盈、高速沉稳，指向精准。工程团队针对不同驾驶场景调校了四种模式：舒适、标准、运动与自定义。舒适模式下转向阻尼较小，城市低速掉头轻松；运动模式则在方向回馈与悬架支撑上表现更紧致，路感更直接。

整体动态表现中，阿维塔12最令人印象深刻的是整车协同性。加速、转向、制动之间衔接顺畅，车辆姿态控制良好，无论是城市通勤还是高速巡航，都能保持稳定的驾驶节奏。这种“自然感”正是很多纯电动车所缺乏的——阿维塔通过底盘与动力系统的细腻匹配，使驾驶者能够迅速建立信任感。

底盘部分，阿维塔12采用前双叉臂、后五连杆独立悬架结构，并搭载CDC连续可变阻尼减振系统。系统能根据路面变化与驾驶模式实时调整阻尼强度，每秒钟可响应上百次。低速行驶时滤震柔和，几乎可以完全抹平减速带的冲击；高速状态下则迅速收紧，有效抑制车身侧倾与俯仰。在高速过弯或紧急变线时，车辆的动态稳定性表现优异，悬架既能提供足够支撑，又不会产生跳动或推头。转向过程中重心转移自然，车辆循迹性强。

总结：

纵观整车，阿维塔12四激光版的产品逻辑清晰——它不是一味堆叠配置的技术展示车，而是一款真正将“智能、安全、舒适”融合到使用体验中的高端新能源轿车。无论是四激光雷达赋能的驾驶、CDC底盘带来的行驶稳定性，还是那份安静、温润的车内氛围，阿维塔12都在用实力诠释“新豪华”的真正含义：不是堆砌，而是平衡；不是噱头，而是体验。

HTML版本： [四激光雷达成标配，华为技术加持，新车迎来全面升级](#)