

差价244万怎么选？奔驰A180L缺前后雷达，加2万换A200L，163马力

来源：李嘉宜 发布时间：2025-11-19 07:30:06

关于2025款奔驰A级(图片|配置|询价)，我看有不少兄弟姐妹是比较感兴趣的，作为改款车型，还是有点东西的。

奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.38万起 | 1156辆

不过价格没变，还是那个25.13万到27.57万的区间。你说奔驰厚道吧，它也没降价。



你说它不厚道吧，它好歹也没涨价。就这么僵持着，看着隔壁奥迪A3和宝马2系在那儿打得火热，而奔驰却纹丝未动。



奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.38万起 | 1156辆

这次改款，最大的“亮点”，居然是全系标配了车机应用商店！



我的天，这都2025年了，一个应用商店也能算亮点了？感觉就像手机厂商发布会说“我们这次新增了计算器功能”一样，多少有点黑色幽默，对吧？

高配的A 200 L多了个车载香氛的选装，闻起来就比别人贵。但说实话，这玩意儿真不如多给两个USB口来得实在。

外观内饰，别想了，跟2024款一模一样，就是那个熟悉的配方，熟悉的味道。

双10.25英寸的联屏设计，几年前看着还挺惊艳，现在的话，只能说不过时。内饰颜色

也就黑的和棕的，选来选去就那么回事。

咱们聊聊重点，到底该怎么选？就两款车，A 180 L和A 200 L时尚版。

A 180 L，丐版，25万出头。配置给得抠抠搜搜的，无钥匙启动、CarPlay这些基础的倒是有。

但你都花25万了，连个前后雷达、电动座椅调节都没有，是不是有点说不过去？每次停车都得提心吊胆，生怕蹭了。

再看A 200 L时尚版，贵了两万多块。多了啥？前后雷达、自动泊车、前排座椅电动调节、远程启动...

这些才是一台豪华品牌入门车该有的样子嘛！尤其是电动座椅，手动调节那个旋钮，用一次尴尬一次，太掉价了。

所以啊，我的建议是，如果真就奔着这个三叉星徽标去了，那就咬咬牙上A 200 L。

那两万多块钱，买来的不是一堆华而不实的配置，而是日常用车的便利和体面。不然买个丐版A 180 L，天天被人问“你这奔驰怎么还是手动调座椅啊”，多闹心。

当然，你还可以选装柏林之声，12个喇叭，效果确实不错。但价格嘛，你懂的，奔驰的选装包从来都不便宜。

动力方面，还是那个1.3T四缸发动机，分高低功率。A 180 L的136马力，只能说“够用”，别指望有什么激情。

A 200 L的163马力，会好一些，但也就是“好一些”而已。毕竟排量摆在那儿，跟同价位的电车比加速，那是自取其辱。

这车的销量也挺有意思的，查了一下，最近一个月卖了一千多台。

在BBA的入门级轿车里，这个成绩不算亮眼。奥迪A3那边价格屠夫，宝马2系虽然小众但玩的是个性，奔驰A级夹在中间，就有点尴尬。

说到底，买奔驰A级的人，图的是什麼？不就是那个标吗？为了这个标，你得忍受它不算强的动力、不算大的空间，还有那不算厚道的配置。

所以，想清楚自己的需求。如果就是为了圆一个奔驰梦，预算又卡得紧，那A 200 L时尚版是相对理性的选择。

但如果把眼光放开一点，看看别的品牌，甚至看看我们自己的国产品牌，你会发现，25万这个价位，选择真的太多了，而且个个都比它能打。

HTML版本：[差价244万怎么选？奔驰A180L缺前后雷达，加2万换A200L，163马力](#)