刚官宣!高速彻底免费!湖南、四川已落地,你的通勤能省多少钱?

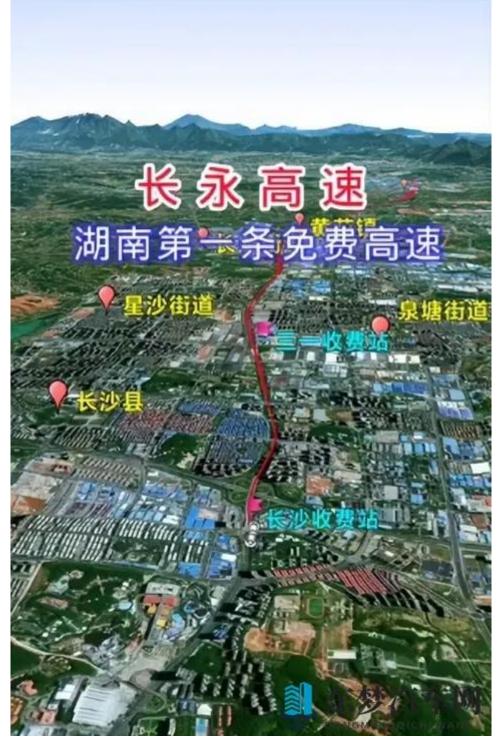
来源: 嵇之平 发布时间: 2025-11-11 10:37:57

湖南长永高速从11月免费了,车主过收费站不用给钱。这条跑了31年的高速,以前进一次要付十来块,现在四个收费站全不收费了。四川那边更猛,九月份一口气让两条城郊高速停收,连带着六月武汉机场高速都跟进,全国已经有十几条老高速宣布彻底免费。

为啥突然免费?原来早些年修高速都是贷的钱,借多少还得还多少。政策规定中西部高速最长能收三十年,到期必须停止收费。有些路上次收完费续了年限让人闹情绪,现在按规矩来,该停就停,也算给百姓一个交代。

免费不是真白嫖,很多路还在代收其他路段的钱。ETC系统照旧扣费,只是本路段不收了,所以走高速还是得装着卡。对私家车主来说这划算,像广佛高速免费后,从佛山到广州省下近三十块过路费,通勤更省钱了。

货车司机更受益,成绵高速停收费后,一趟能省八十五块,一个月跑十趟就多八百块进 账。物流成本降下来,东西也可能卖得便宜些。深圳那边有企业说,梅观高速免费后,产品 价格都降了3%,这可不是吹牛的。



但问题也来了,成绵高速免费后车多得堵,比以前慢多了。钱不收了,路费没了,怎么养路?广东那边直接拿财政补贴,湖南装智能监控降成本,还有地方靠附近地皮升值来填窟窿。

往后五年大概还会有两万公里的高速到期,杭州西安这些城市的周边路很可能要免费。到时候上下班是不是又省钱又方便?不好说,毕竟车一多肯定要堵。

走得人多了自然热闹,但维护费要从哪来?现在各地都在想办法,有的花钱有的靠科技,总之这事还没完。你常走的高速,可能哪天就突然不收钱了,但也别指望车车都能顺风顺水。





HTML版本: 刚官宣! 高速彻底免费! 湖南、四川已落地, 你的通勤能省多少钱?