

刚官宣！高速彻底免费！湖南、四川已落地，你的通勤能省多少钱？

来源：嵇之平 发布时间：2025-11-11 10:37:57

湖南长永高速从11月免费了，车主过收费站不用给钱。这条跑了31年的高速，以前进一次要付十来块，现在四个收费站全不收费了。四川那边更猛，九月份一口气让两条城郊高速停收，连带着六月武汉机场高速都跟进，全国已经有十几条老高速宣布彻底免费。

为啥突然免费？原来早些年修高速都是贷的钱，借多少还得还多少。政策规定中西部高速最长能收三十年，到期必须停止收费。有些路上次收完费续了年限让人闹情绪，现在按规矩来，该停就停，也算给百姓一个交代。

免费不是真白嫖，很多路还在代收其他路段的钱。ETC系统照旧扣费，只是本路段不收了，所以走高速还是得装着卡。对私家车主来说这划算，像广佛高速免费后，从佛山到广州省下近三十块过路费，通勤更省钱了。

货车司机更受益，成绵高速停收费后，一趟能省八十五块，一个月跑十趟就多八百块进账。物流成本降下来，东西也可能卖得便宜些。深圳那边有企业说，梅观高速免费后，产品价格都降了3%，这可不是吹牛的。



但问题也来了，成绵高速免费后车多得堵，比以前慢多了。钱不收了，路费没了，怎么养路？广东那边直接拿财政补贴，湖南装智能监控降成本，还有地方靠附近地皮升值来填窟窿。

往后五年大概还会有两万公里的高速到期，杭州西安这些城市的周边路很可能要免费。到时候上下班是不是又省钱又方便？不好说，毕竟车一多肯定要堵。

走得人多了自然热闹，但维护费要从哪来？现在各地都在想办法，有的花钱有的靠科技，总之这事还没完。你常走的高速，可能哪天就突然不收钱了，但也别指望车车都能顺风顺水。



HTML版本：[刚官宣！高速彻底免费！湖南、四川已落地，你的通勤能省多少钱？](#)