

15万以内增程SUV，动力、油耗、舒适都有，关键是越开越省

来源：姜芳瑜 发布时间：2025-11-19 07:43:01

我这日常就是接送孩子上学，周末还得开车带全家去郊外散心，妥妥的家庭司机一枚。选车这事真把我难住了，家里那台燃油车开了五年，在市区开百公里油耗快到 10 升，每次加油都得花小五百，钱包实在遭不住。想换纯电车吧，又怕周末带孩子露营半路没电；高速上找充电桩那种焦灼感，光想想就闹心。身边朋友都让我看看增程SUV，说这种车纯电通勤、加油跑长途都能行。可我就 15 万以内的预算，看的那些车不是亏电后动力软乎乎的没劲儿，就是增程器启动后噪音大得很，后座睡着的孩子都能被吵醒，挑来挑去没一款合我心意。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1206车友热议二手车暂无

上周去埃安 4S 店试驾了AION i60(图片|配置|询价)增程版，我才发现，15 万以内的增程 SUV 也能有好表现，亏电的时候不费油，动力也没变差，车内也能保持不错的安静度。这五天，不管是市区早高峰开车通勤，还是周末带娃去露营出行，我一直开着它，这车的每个细节都刚好戳中家用车该解决的问题。难怪试驾完当天，我就跟销售说车子上市后我肯定来提车。



其实买增程车的人都有个默契：满电的时候，不管是十万还是三十万的车，开起来都差不多，安静、平顺、加速快。可一旦亏电，差距立马就显出来了。之前试的某款增程车，电量低于20%后，发动机就跟“罢工”似的，踩油门半天没反应，高速上想超个货车都得鼓

足勇气；更闹心的是油耗，百公里直接飙到8个多，比我家老燃油车还费油，连销售都尴尬地说“再开段时间油耗能降点”。

但埃安i60增程版完全不一样，它的星源增程系统像是专门为“亏电痛点”量身定做的。先说说让人在意的亏电油耗，这台车搭了台1.5ATK发动机，还配了个叫“火山型燃烧系统”的技术，光听名字就知道是为了高效发电设计的。官方说油电转化效率能到3.73kWh/L，还拿了中汽研的《增程器能效之星》认证，这些数据我一开始没太当回事，直到自己实测了一次才服了。



上周五我特意把电池耗到亏电状态，周六带老婆孩子还有父母去郊外露营，往返一共200公里，一半是高速、一半是盘山路，全程开着空调，后备箱塞满了婴儿车、帐篷、零食，相当于满载状态。到家后一算油耗，百公里才5.6个油！要知道这可是台紧凑型SUV，比我那台紧凑型燃油轿车还低2个油，折算下来每公里成本不到4毛钱，就算每天接送娃跑20公里，一个月油钱也才200多，比坐地铁还便宜。

后来跟工程师聊才知道，这么低的油耗不光靠发动机，还得归功于全域AI能量管理系统。它能提前根据路况调整能耗策略，比如导航显示前面要下坡，就会多回收动能存到电池里；遇到堵车，会自动调低发动机补电功率，不用我手动切换模式，也不用琢磨“怎么开更省油”，完全是“傻瓜式省油”，对我们这种每天忙得脚不沾地的家长太友好了。

动力也是这台车的“加分项”。很多增程车亏电后就像“卸了劲”，可埃安i60增程版的增程器持续发电功率有85kW，就算亏电，也能稳定给电机供电，180kW的电驱功率一点不打折扣。上周在盘山路，我试过从60km/h加速到100km/h超车，深踩油门的瞬间，动力立马就来，没有丝毫迟滞，车身稳稳地超过去，跟满电状态几乎没区别。老婆坐在副驾还说：“比你开那台老车稳多了，孩子都没被晃醒。”



静音表现也很让人惊喜。之前坐朋友的增程车，增程器一启动，车里就能听到“嗡嗡”的噪音，高速上更是吵得没法跟孩子说话，每次出门都得给娃带降噪耳机。但这台埃安i60增程版拿了中汽研“静音之星AAA”认证，怠速充电时车内噪音才40dB，跟图书馆差不多安静，好几次我都以为增程器没启动，低头看仪表盘才发现已经在工作了。

后来查资料才知道，埃安在隔音上花了不少心思：不仅优化了发动机转速和整车模态，避免产生共振；连线束管路都做了隔音处理，还加了悬置隔振装置。上周跑高速时，120km/h的时速下，车内噪音也才68.3dB，跟我同事20多万的豪华SUV差不多，孩子在后座唱儿歌，我和老婆在前排聊天，完全不用刻意提高嗓门。更贴心的是增程器启停过程，用了发动机黄金悬停控制技术，启动抖动降低了70%，停机抖动降低了55%，不看仪表盘根本察觉不到，孩子睡觉也不会被吵醒。

续航和补能也是家用车的“刚需”。这台车的驱动电池有29.165kWh，CLTC纯电续航能到210km，我每天接送娃、买菜，一天也就跑50公里，一周充一次电完全够了，平时上下班根本不用加油，纯电模式开着又安静又省钱。

就算是长途自驾也不用担心，综合续航能到1240km，上次带父母去天津玩，往返400多公里，中途都不用加油充电；而且支持3C快充，去年国庆高速上堵车，我在服务区充了20分钟电，就补了150km续航，比排队加油还快，彻底告别了“里程焦虑”。

选家用车，颜值虽然不是重要的，但每天看着顺眼，开车心情也会好很多。埃安i60增程版的外观没走夸张路线，官方叫“国泰民安脸”，第一次见实车就觉得特别大气稳重，很符合咱们国人对“家”的期待，不张扬，但看着就很舒服。

前脸是“门形”设计，横平竖直的线条很规整，像一道稳固的“幸福之门”，看着就有安全感。贯穿式前大灯刚好构成“门”字的上沿，晚上点亮后辨识度很高，小区里停车，远远就能认出自己的车，不用在停车场里绕来绕去。下包围的倒梯形设计加了点运动感，不会

显得太沉闷，我这种三十多岁的人开不觉得老气，刚毕业的表弟看到也说“这台车挺潮的”。

车身侧面的比例很讲究，完全是豪华SUV的路子：头高比1:2.5，跟旗舰SUV一样；车尾高度比例1:3，显得车身特别修长；头身比1:4，整个侧面看起来很协调，没有紧凑型SUV常见的局促感。半隐藏式门把手和无腰线设计让侧面更简洁，D柱区域的线条又很有层次感，不会显得单调。我选的是暖绒金配色，阳光下泛着柔和的光泽，像夕阳下的稻田，很有“家乡色温”的味道，上次开回老家，邻居还问我“这台车是不是要20多万”，我说才12万多起，他们都不敢相信。

车尾的设计也很耐看，贯穿式尾灯用了双层羽翼结构，晚上刹车时灯光层次感很强，后面的车能及时注意到，安全性也加分。而且车漆工艺很下本，用的是3C2B豪华车型的涂装工艺，比同级车多了两道涂层，漆膜厚30um，摸上去特别顺滑，销售说这种车漆的抗氧化、抗UV能力是双倍的，开个三五年也不会发黄褪色，对于家用车来说，这点确实实用。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1206车友热议二手车暂无

坐进车内，温馨感扑面而来，完全不像这个价位的车该有的氛围。内饰有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色，都是柔和的色调，像家里的沙发一样让人放松，不会像有些车那样用鲜艳的颜色，看着刺眼。

中控台用悬浮式液晶屏做视觉重心，周围用不同面料分区，立体感很强，不会显得杂乱。难得的是用料，座舱四周都是软性PU包裹，摸上去细腻亲肤，跟那些硬邦邦的塑料材质比，质感差太多了。副驾的磁吸仪表板很贴心，老婆放了个小化妆镜在上面，平时带娃出门补妆特别方便；主驾还有专用的手机支架安装底座，不用再到处找地方固定手机，也不用担心支架掉下来，这些小细节确实懂家用需求。

小鹏G9最低售价：24.88万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈5.1万车友热议二手车13.99万起 | 94辆

空间表现也很突出。轴距达到2775mm，接近中型SUV的水准，舱内有效使用长度超过3米，妥妥的大五座布局。我183cm的身高，坐在后排膝盖前面还有两拳多的距离，头顶也不压抑；父母坐在后排，腿能伸直，长时间坐车也不会累。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

后排座椅靠背能完全放平，周末带娃露营时，铺个垫子就能当“大床房”，孩子在上面打滚都没问题；上次帮朋友搬家，后备箱塞了4个行李箱、2个收纳箱，还有一堆婴儿用品，居然都装下了，实用性直接拉满。

对于家用车来说，“看不见”的安全配置比“看得见”的颜值更重要。埃安i60增程版在安全上的表现，完全超出了我的预期。它搭载的弹匣电池2.0，已经累计装车超130万辆，

累计行驶500亿公里都没有自燃记录，还提前一年满足新国标。之前在网上看过测试视频，这种电池就算被针刺、枪击都不会起火，甚至拧成麻花还能正常使用，有孩子的家庭，看到这个真的会安心很多。

车身安全也没含糊，用了1500MPa热成型钢打造高强度车身，这种钢材的硬度相当于潜水艇外壳，碰撞时能很好地保护车内人员。电池仓两侧还有蜂窝状铝合金结构，就算发生侧面碰撞，电池模组也能做到“零侵入”；底盘的电池托底保护是360°全覆盖的，上次过坑洼路面没注意，磕到了底盘，后来去4S店检查，电池一点事都没有，开起来更放心了。

在辅助驾驶相关功能方面，这台车走的是“实用主义”路线，没有堆砌不常用的硬件，而是聚焦高频场景。搭载的广汽GSD辅助驾驶相关系统，覆盖了41类主场景、392类子场景，高速上的上下匝道、变道超车都能流畅应对。上次跑高速，系统能自动保持车道居中，跟车距离也控制得很合理，长途开下来脚不酸腰不疼，比自己手动开轻松多了。

泊车功能也很出色，能泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，22.3秒就能停好。我们小区车位特别紧张，之前开老车，每次停车都得倒好几次，有一次还蹭到了旁边的车，现在有了这个功能，就算是新手也能轻松停进去。车内还有6个辅助驾驶提示灯，打开辅助功能时灯会亮起来，周围的车也能注意到，安全性更有保障。

其他实用配置也很贴心。车外投影仪太适合带娃露营了，周末把车停在草地上，直接在帐篷上放动画片，孩子看得特别开心，不用自己带投影仪，省了不少事。空调带八防滤芯和紫外线杀菌功能，冬天开暖气没有异味，夏天也能过滤掉外面的灰尘，孩子在车里呼吸更放心。11扬声器ADiGO Sound音响音质不错，平时放儿歌或者轻音乐，音质很细腻，现在下订还能免费升级，性价比更高了。

聊聊大家关心的价格和福利。埃安i60增程版预售12.68万起，这个价格在同级别里竞争力很强，要知道同配置的增程SUV，其他品牌至少要18万以上，相当于用12万的价格买了20万级的配置，省下来的钱够给孩子报两年兴趣班，或者加一年油，对于普通家庭来说太划算了（活动详情请咨询当地经销商）。

现在下订还能享受三重豪礼，总价值超过6660元。第一重是定制礼，4个定制头枕摸上去细腻亲肤，支撑性很好，开长途时脖子不会酸；第二重是养护礼，免费洗车、消毒、四轮定位，还有超千元的车衣车膜升级、打蜡抵扣券，以后养车能省不少钱；第三重是升舱礼，免费升级11扬声器音响，不过纯电低配不参与这个升级，订车时要问清楚。（活动详情请咨询当地经销商）

我觉得特省心的是，现在订这台车就交 99 块钱就行，要是之后反悔不想买了，这钱也能退，压根不用瞎担心有啥损失。它 11 月 17 号就正式开售了，销售跟我说，到时候的售价说不定能让人心里一喜。我这几天开着埃安 i60 增程版试驾，觉得这车是真的实在。它没弄那些花里胡哨的配置来吸引眼球，反倒在家用车最看重的增程技术、车内空间还有安全

这些地方，都做得挺不错。以前只有高端车才有的那些技术体验，现在咱们普通家庭也能享受到了。我这段时间也在找 15 万以内的增程 SUV，就想要省油好开、空间够大，还得安全舒服、看着也顺眼的。要是你跟我需求一样，那这台车真该多留意留意。等 17 号上市了，建议你去 4S 店亲自试试车，开一圈感受下动力和车内安静程度，坐进去摸摸内饰、感受下空间。你开完就知道，家用车说白了就是花实在钱，给家里人带来踏实的用车体验，埃安 i60 增程版正好就做到了这点。

HTML版本： [15万以内增程SUV，动力、油耗、舒适都有，关键是越开越省](#)