

配置对标20万级？10万级燃油家轿给出了答案

来源：黄依萍 发布时间：2025-11-19 07:43:57

在10万级家轿市场，消费者的要求越来越现实：日常通勤省心、省油；家庭出行够舒适、够安全；智能体验不能落伍。一句话——同样预算，大家希望车子更省、空间更大、质感更好、开起来更安心。然而，很多人试过之后才发现：想在这个价位找到一款均衡的家轿，并不容易。作为这个级别的热门代表，吉利星瑞(图片|配置|询价)自上市以来累计销量突破67万辆，成绩摆在那，也证明了它的产品实力。而如今，面对升级的用户需求和竞争压力，2025年星瑞(读测评)全新东方曜焕新登场，从设计、智能科技、驾控、舒适、安全等方面进一步优化，继续强化中式家轿的产品特性。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1198辆

外观设计方面，星瑞(用车口碑)全新东方曜采用了更具东方韵律感的造型语言，延续了原有的稳重风格，同时在细节处注入了新的精致感。前脸最具辨识度的变化来自全新“丝路峰峦”格栅，内部纵向镀铬饰条层次分明，在阳光照射下折射出柔和的金属光泽。中网与两侧大灯形成贯穿式视觉延展，使整个前脸更加宽阔，具有较强的视觉张力。LED矩阵式大灯内部采用透镜结构，光线分布均匀，夜间照明范围广且亮度充足，点亮后的视觉效果干净而不刺眼。引擎盖两侧筋线自前向后延展，既增强了视觉立体感，又强化了车头的力量感。下包围部分采用分层设计，中央进气口搭配黑色饰板，两侧导流槽以锐利线条勾勒出空气动力学轮廓，不仅提升了前脸的运动属性，也改善了空气流通效率。整个前脸在保持家用车稳重气质的同时，又通过结构细化与材质对比展示了新的精致感。

这样的比例赋予星瑞流畅且大气的车身姿态，腰线自前翼子板一路延伸至尾灯处，线条平直且有张力，营造出修长的横向视觉效果。车顶轮廓微微下压，与上扬的尾部线条形成呼应，使整车姿态更显动感。后视镜采用双色拼接设计，集成LED转向灯及盲区监测模块。车窗下沿的“鹿跃星辰3D镭雕”饰条在光线变化下呈现出细腻的流光效果，为整车增添了一份东方艺术气息。

尾部造型延续了整车简洁流畅的设计理念，比例紧凑且富有层次感。贯穿式尾灯经过熏黑处理，内部采用环形LED光带结构，夜间点亮时形成独特的视觉标识。尾灯间通过银色饰条相连，与前脸格栅呼应，进一步拉伸了车尾横向视觉宽度。上方的小型鸭尾扰流板不仅提升了空气动力学效率，也增强了整车运动氛围。



进入车内，星瑞全新东方曜的内饰延续了简约而精致的风格，整体布局以驾驶者为中心，营造出良好的操作便利性和视觉秩序感。中控台采用环抱式设计，线条柔和流畅，并通过金属饰条分层划分。14.6英寸中控大屏成为视觉焦点，全系标配，屏幕分辨率高、亮度充足，触控反应灵敏。车机系统搭载Flyme Auto智能座舱系统，由高通8155芯片驱动，运算速度快、界面切换流畅。系统支持多任务并行操作，导航、音乐、语音控制等功能可同时运行，交互体验接近智能手机。语音助手由DeepSeek大模型加持，具备上下文理解能力，可实现多轮自然对话。

仪表盘为10.2英寸全液晶屏，显示内容可自定义，支持多种主题切换，并与驾驶模式联动显示不同配色。HUD抬头显示可投射车速、导航指引及驾驶辅助信息，减少驾驶员低头频率。中控台下方保留了部分物理按键，如空调温度与音量控制旋钮，触感清晰，使用便利。换挡机构采用电子挡杆设计，造型精致，操作行程短而精准。



内饰用料在同级中表现出色，大面积软质搪塑材料包裹，中控饰板采用哑光金属涂层工艺，观感细腻。高配车型还在门板、中央扶手等位置加入麂皮拼接，细节处以双缝线点缀，整体氛围显得更为精致。多功能方向盘采用平底设计，包覆皮质细腻，按键反馈力度适中，部分车型支持加热功能。门把手与旋钮采用镀铬装饰，边缘倒角处理细致，避免手部割感。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1198辆

星瑞在智能化方面的升级不仅体现在娱乐交互层面，还体现在整车电子架构上。新车基于GEEA3.0电子电气架构打造，采用千兆以太网设计，保证了高带宽的数据传输效率，为后续OTA升级提供充足的拓展空间。

在空间方面，以身高178cm乘员为例，前排头部空间仍有一拳余量。后排腿部空间超过两拳，头部空间约一拳，整体表现宽裕。中央地台隆起不高，后排中间乘客的乘坐舒适度得以保障。座椅材质采用高品质皮质包覆，中高配车型增加麂皮拼接设计，触感温润，透气性良好。主驾支持电动调节，部分车型带有记忆、加热与通风功能，副驾提供电动调节。后排靠背角度略微后倾，长途乘坐更加放松。



在智能安全配置方面，星瑞全新东方曜堪称国产紧凑级轿车中的高配代表。全系标配L2级驾驶辅助系统，其中高配车型搭载吉利自主研发的“千里浩瀚H3”高阶驾驶方案。整车配备高清摄像头、毫米波雷达与超声波雷达，覆盖全速域智能巡航、自动泊车、盲区监测、前碰撞预警、车道保持及交通标识识别等功能。在城市通勤场景下，ACC自适应巡航能平稳地跟随前车，自动控制加减速，即使在频繁启停的路况中也能保持舒适节奏；在高速巡航时，系统会自动保持安全距离，当检测到前车减速时，自动轻柔制动并恢复车距，整个过程顺滑无突兀感。车道保持辅助系统则在识别到车道线后自动微调方向盘，保持车辆居中行驶，在长途驾驶中有效降低驾驶疲劳。

动力方面，其中星瑞 2026款 1.5T 东方曜·惊鸿版，搭载1.5T发动机，发动机最大马力181Ps，发动机最大功率133kW，WLTC综合油耗6.2L/100km。实测来看，1.5T车型在城市日常通勤中油耗维持在7L左右，高速可降至6L以下；2.0T车型在综合路况下表现为8L上下。值得注意的是，AI云动力模型在后台持续学习驾驶者油门与刹车习惯，经过一周左右的使用后，系统会自动微调油门响应，使驾驶感受更自然。爱信8AT变速箱的逻辑清晰，升降挡速度快且衔接顺滑，在激烈驾驶时也能保持稳定传动效率。

值得一提的是，AI数字底盘系统在高配车型上得以应用。该系统通过实时监测路面状况与车速信息，自动调整悬架阻尼特性，从而在不同路况下获得不错的支撑与舒适平衡。例如在连续弯道中行驶时，系统会主动收紧外侧悬架以减少侧倾；而在市区缓行或颠簸路面上，则自动降低阻尼系数，提升乘坐舒适度。刹车系统调校线性，初段响应柔和，中后段制动力充足。实测100-0km/h制动距离约36米，表现优异。

在实际试驾体验中，星瑞全新东方曜给人的第一印象是“稳”。这份稳不是单纯的悬挂硬度，而是整车姿态的从容。低速行驶时，车厢内几乎感受不到多余颠簸；高速行驶时，方向盘指向精准，车身姿态紧凑，无论变道还是弯中加速，都能感受到底盘的扎实与调校的细腻。尤其在运动模式下，油门响应更直接，变速箱降挡果断，2.0T版本的爆发力令人印象深刻。中段加速时动力持续而线性，涡轮介入自然，没有突兀感。

隔音表现同样出色。星瑞采用双层夹胶玻璃，发动机舱与底盘区域加入多层隔音材料，风噪、胎噪抑制到位。在时速120km/h巡航时，车内对话无需提高音量即可清晰交流。配合Flyme Sound音响系统，整体乘坐氛围安静舒适。座椅支撑性良好，长途乘坐疲劳感低。悬挂在长波起伏路面上保持充分韧性，不会产生跳动感。整体调校风格更偏“德系质感”，扎实、平衡、厚重。

总结来看，星瑞全新东方曜在10万元级别中展现了罕见的全面实力。它没有选择在单一维度上极端突破，而是通过系统整合，将动力、智能、安全与驾控融合成一个完整的整体。2.0T发动机提供了强劲的加速能力，8AT变速箱带来了平顺的动力衔接；AI数字底盘与驾驶辅助系统让驾驶更轻松；高强度车身与全方位主被动安全配置则提供了坚实的安全保障。

HTML版本： [配置对标20万级？10万级燃油家轿给出了答案](#)