

秋游搭子已就位！能打又贴心，沃尔沃全新XC90申请入队

来源：郑芝瑶 发布时间：2025-11-19 07:46:03

秋意渐浓，天高云淡，又到了带着家人朋友出门自驾、拥抱自然的时节了。

这时候，什么是最重要的？那当然是一辆能兼顾空间舒适性、安全实用性和出色驾乘体验的座驾了。如果你的预算在50万上下，那么这台北欧旗舰豪华SUV沃尔沃全新XC90，值得你去深入了解一番。

斯堪的纳维亚美学的当代演绎

第一眼看到沃尔沃全新XC90，你便能感受到这台车沉稳气场下的多变性格。经典的“雷神之锤”智能矩阵大灯经过重新设计，线条变得更加锐利了，流水式转向灯的动态光效也有一种别样的细腻感。车头前格栅全新的交叉斜线造型是如今沃尔沃的家族化设计风格，搭配前引擎盖、翼子板以及保险杠富有力量感的线条，让全新XC90看起来足够有安全感。

车身侧后方的标志性“维京战斧”尾灯组采用了黑化处理，沉稳中透出更强的科技感、运动感，加上全新设计的轮毂，沃尔沃全新XC90对细节的把控让整车看起来更加精致。



而当你坐进车内，就能发现沃尔沃全新XC90的另一面性格。温和而高级的质感，是沃尔沃全新XC90细腻的一面，全新的豆蔻褐内饰配色，营造出温馨且不失格调的座舱氛围。



以往只在高配车型上出现的皮质包覆仪表台，如今已经是全系标配了。同样，座椅材质也有明显升级，之前的Moritz皮质变成了质感更好、更环保的Nordico®植然皮，这种基于生物基技术打造的材料除了能达到真皮的触感，还更加环保，这的确很符合沃尔沃一贯的追求。当然了，如果你就是要追求质感和体验，Nappa真皮座椅也一样可以选装。

不过，这些设计格调、用料质感方面的东西，并不是现在多数消费者为数不多的追求了。智能和安全，才是更重要的存在。

智能座舱与全面的安全守护

无论外观、内饰的设计怎样变化，最终都是要服务于车内人员实际体验的。而智能和安全，才是当下时代提升体验的关键。



先来聊聊智能化，沃尔沃全新XC90座舱最大的变化，就是中控标配11.2英寸高分辨率液晶触摸屏，车内科技氛围强化进阶，让每一次驾驶都充满了未来感。尺寸可观的同时，也赶

上纯电车型的智能交互体验。卡片式的界面设计足够简洁直观，配合窄边框，整个显示区域看起来会更大，零层级导航，在行车过程中操作就会更加方便，驾驶员可以很快找到自己需要的功能。当然在大多数时候，驾驶员是不需要低头操作的，全面优化后的智能语音助手，搭载了AI大模型，识别率更加精准且响应迅速，支持方言识别、支持连续指令识别而且还支持全场景免唤醒指令，人车交流变得更自然流畅了，绝大多数功能比如导航去哪、听什么歌、空调怎么设计，一句话就搞定了。

当然，对于沃尔沃而言，智能的终极目标永远是安全。全新XC90所搭载的Pilot Assist领航辅助系统，在0-130公里/小时的速度区间内都可以启用，能够在高速公路或拥堵市区路况下，为驾驶员提供主动的车道居中保持以及与前方车辆保持设定距离与速度的辅助，有效减轻驾驶的疲劳感。而City Safety城市智能安全系统，能全天候监测车辆、行人、骑行者乃至大型动物，并通过预警、转向辅助或者是全力自动刹车这些方式，主动预防碰撞发生。再加上BLIS盲点信息系统带转向辅助、对向车辆智能避让、EMA紧急避让辅助这一系列功能，用智能武装安全的沃尔沃全新XC90，也有了在新时代里竞争的底气。

而除了智能驾驶辅助，沃尔沃全新XC90还采用了硼钢闭环的“笼式结构”，从A柱、B柱到行业中少见的硼钢C柱，共同搭建起坚硬的乘员舱。长达2.4米的一体式硼钢车顶纵梁，能在碰撞发生时有效传递应力，保护座舱结构完整。独特的环抱式机舱上边梁与SPOC结构设计，能在偏置碰撞中通过滑移和“丢轮”的方式巧妙卸力。与智能驾驶辅助一同协作，主被动安全配置武装到了牙齿。

但大家别忘了沃尔沃的鼻子小组，在座舱健康方面，沃尔沃全新XC90配备了双效增强型空气净化系统，对PM2.5、花粉及空气传播病毒的去除率都能达到极高的水准。新车型开发中，沃尔沃汽车严格管控超过6000种禁用物质，满足各个市场的法规，而国家要求的禁限用物质仅6种，再配合CZIS主动式座舱预净化系统，足够确保车内空气的清新。对于家里有孩子或者过敏体质的用户来说，这点绝对要比冰箱彩电来得更加实在。

旗舰混动，化解多种出行焦虑

好了，聊完了一些静态的亮点，该说说动力了，毕竟车子最终是要开起来的，自驾远行，一套优秀的动力系统也是旅途的关键保障。

沃尔沃全新XC90全面强化了混动阵容，目标自然是在性能、能耗与续航方面找到一个平衡点。而T8插电式混合动力车型就是这个技术集大成者了，455匹马力的综合功率，百公里加速仅需5.4秒，性能表现依旧足够超越传统的3.0升涡轮增压发动机了。

而且和一些“油改电”车型不同，沃尔沃的插混车型是基于原生电气化架构打造的，采用了“前油后电”、电池中置的合理布局。这不仅使得车辆前后配重更为均衡，提升了操控稳定性，更将关键的电池组放置在车身中央最安全的位置，配合严苛的电池Pack形变控制要求，从物理层面极大降低了碰撞带来的安全风险。高效的2.0T高功率发动机与电动机协同工

作，确保了即便在电池电量不足的情况下，车辆依然能保持强悍的动力输出，同时实现优异的能耗表现。数据显示，在日常不充电只加油的状态下，其油耗相比同发动机的纯燃油B6车型降低了16.3%。

续航能力同样是全新XC90插混车型的亮点。高效电池组与大容量油箱的组合，在CLTC标准下，纯电续航可达84公里，足以覆盖大多数城市的日常通勤需求，实现“零油耗”出行。而当油电协同工作时，综合续航里程更是高达1329公里，在进行跨省长途旅行时，也不用频繁规划补能，真正告别里程焦虑。

限时尊享政策，提升拥车价值

可以看到，沃尔沃全新XC90在设计、智能、安全与动力系统上，都针对当下消费者，尤其是注重家庭与生活品质的用户在秋季乃至更长周期内的用车需求，做了非常多的升级。不是堆配置也没有玩儿噱头，而是一整套融合了美学、科技、安全与环保理念的出行解决方案。

另外，沃尔沃全新XC90最近还限时推出了44.99万元起的限时参考尊享价，另外购车用户还能享受“限时定金3倍膨胀”的优惠，支付2000元定金可以抵扣6000元购车款。补贴不够沃补到位，如果你手里有可以置换的旧车，沃尔沃全品牌还推出了限时加码补贴，换购全系车型可享15,000元起的补贴。再加上首任车主能够获赠终身免费保养权益，这些政策叠加在一起，不论是购车成本还是后期的用车成本，都实实在在省了一大笔钱。

如果你正缺少一辆能在秋日一起去看看诗和远方的座驾，这款进口旗舰SUV沃尔沃全新XC90绝对是一个值得深入体验和选择的车型。当然，具体怎么样，是不是合适，还得大家亲自去体验一番。

HTML版本：[秋游搭子已就位！能打又贴心，沃尔沃全新XC90申请入队](#)