

新车售24.98万元起，新款坦克400上市，提供Hi4_Hi4-Z等动力

来源：陈韦佩 发布时间：2025-11-19 07:51:05

今日，长城汽车坦克品牌正式宣布新款坦克400上市，官方指导售价区间为24.98万元起。此次上市的新款车型，核心聚焦于动力系统的显著升级与拓展，首次提供了Hi4-T与Hi4-Z两套差异化的混动技术路线，旨在满足用户在不同场景下的多元化需求，同时进一步强化其在硬派越野细分市场的技术标签。

价格体系与市场定位

新款坦克400的入门价格锁定在24.98万元，这一价格策略使其精准切入中高端硬派SUV市场。相较于此前主要依靠燃油动力的版本，新价格的设定与新增的混动系统形成了新的价值组合，为消费者提供了“燃油经济性”与“越野性能”兼顾的新选择。在当下竞争激烈的市场环境中，此定价既保持了坦克品牌一贯的高端硬核形象，又通过技术下放展现了相当的性价比，对同价位区间的城市SUV乃至部分传统硬派越野车都可能形成潜在冲击。



核心动力解析：Hi4-T与Hi4-Z的双线布局

本次更新的重中之重，无疑是Hi4-T与Hi4-Z两套混动系统的同步搭载。这不仅是坦克品牌技术路的一次重要展示，也反映了其对未来越野动力技术发展的思考。

Hi4-T（混动架构）：这套系统更侧重于提升车辆在复杂路况下的综合性能与续航能力。其技术逻辑通常是以一台大功率发动机作为基础，配合前置及后置电机，形成混动四驱架构。在越野场景下，发动机与电机可协同工作，提供持续且强大的低扭输出，这对于攀爬、脱困至关重要。同时，在城市场景中，电机的主导驱动能有效降低市区行驶的油耗。该系统通常具备较大的动力电池组，支持一定里程的纯电行驶，满足日常通勤的零排放需求，实现了越野与日常使用的平衡。



Hi4-Z（增程混动架构）：这是一套增程式电动解决方案。其工作逻辑是发动机不直接驱动车轮，而是作为“发电机”的角色，持续为动力电池充电或直接为驱动电机供电，最终由电机驱动车辆。这种架构的优势在于，车辆始终由电机驱动，能提供电动车般平顺、迅捷的扭矩响应。在越野时，动力输出线性且易于精确控制。同时，由于发动机可以始终工作在最高效的转速区间，整车能耗表现，尤其在长途穿越和非铺装路面行驶时，理论上能得到优化，有效缓解里程焦虑。Hi4-Z的加入，标志着坦克品牌在探索“电动化越野”路线上迈出了实质性一步。

坦克400最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈2.2万
车友热议
二手车20.98万起 | 6辆

两套系统各有侧重，Hi4-T更像是一位“全能战士”，兼顾直接动力与电驱效率；而Hi4-Z则更偏向“电动先锋”，提供更接近纯电的驾驶体验和能效管理。消费者可以根据自身的用车环境（频繁越野还是城市为主，充电是否便利等）进行针对性选择。



设计与功能性的延续与微调

新款坦克400在外观设计上延续了其标志性的“机甲战士”风格，棱角分明的线条、外露的铆钉、宽厚的轮眉等元素得以保留，营造出极强的力量感和辨识度。这种设计语言在硬派越野车中独树一帜，迎合了追求个性化和现代感越野用户群体的审美。

内饰部分，预计将继续保持现款车型科技感与实用性并存的设计思路。大尺寸液晶仪表盘和中控屏、粗壮的三辐式方向盘、以及保留大量实体物理按键的中央控制区，都体现了其作为硬派越野车的定位——既要保证信息的直观显示和操作的便捷性，也要确保在恶劣环境下功能的可靠性。

在功能性层面，非承载式车身结构作为硬派越野的基石不会缺席，高强度的车身刚性是应对极端路况的保障。专业级的越野配置，如前后桥差速锁、可锁止的中央差速器（或功能类似的电控系统）、坦克掉头、蠕行模式等，预计仍将是高配或选装列表中的核心项目，确保其强大的通过能力。

配置升级与智能化应用

除了动力总成的革新，新款车型在配置层面预计也会有相应调整，以匹配其新款身份。更丰富的主被动安全系统、更优化的车机交互体验、以及针对混动系统开发的专属能量流管理界面和越野信息显示模式，都可能成为升级点。智能化方面，L2级辅助驾驶系统作为提升长途驾驶舒适性的配置，预计将继续搭载，满足公路巡航时的基本需求。

市场前景与挑战

坦克400最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议
二手车20.98万起 | 6辆

新款坦克400的上市，通过提供Hi4-T和Hi4-Z两种动力选择，极大地拓宽了其目标客群。它

不仅吸引了传统意义上的硬核越野爱好者，也向那些看重燃油经济性、追求科技驾乘体验，但又希望保留越野能力的城市精英抛出了橄榄枝。

然而，市场也存在着挑战。一方面，混动系统的加入带来了制造成本的上升，虽然起售价有吸引力，但高配车型的最终落地价仍需接受市场检验。另一方面，随着新能源技术在硬派越野领域的渗透，消费者对于三电系统在恶劣环境下的可靠性、耐久性以及后期维护成本存在关切。坦克品牌需要凭借扎实的技术和可靠的质量，来建立并巩固用户对这套新动力系统的信心。

新款坦克400的上市，绝非一次简单的年度改款。它通过引入Hi4-T和Hi4-Z两套先进的混动系统，完成了自身动力体系的战略升级，标志着坦克品牌乃至整个硬派越野市场进入了“混动化”竞争的新阶段。24.98万元起的售价，使其具备了强大的市场穿透力。未来，坦克400能否凭借其独特的设计、强悍的越野基底和全新的混动技术，在激烈的市场中占据更稳固的地位，并推动硬派越野车型向节能化、电动化转型，值得持续关注。

HTML版本: [新车售24.98万元起，新款坦克400上市，提供Hi4_Hi4-Z等动力](#)