

# 重新定义10万级大七座SUV价值标准，捷途X70L如何做到？

来源：苏进杰 发布时间：2025-11-19 07:52:02

2025年9月25日，捷途X70L(图片|配置|询价)正式上市，以9.99-13.39万元的超级置换抢购价与“磁悬浮豪华电七座SUV”的定位，切入中国大七座SUV市场。这款车型秉持“越级才豪华”的产品理念，不仅在空间、性能、舒适等维度突破同价位车型常规表现，更在上市初期通过极限安全测试，展现出10万级车型中少见的安全实力。近期，捷途X70L(品技术)携手中国汽研——国内权威汽车技术研究机构，于南京理工大学汤山科研试验中心完成枪击、车身爆破两项测试，过程获军事频道特别报道，用可验证的测试结果，让用户直观感知其安全储备。本文将从安全、性能、空间、舒适、智能五大维度，解析捷途X70L(用车口碑)如何重新定义10万级大七座SUV的价值标准。

捷途X70L通过极限场景验证与系统化设计，让“安全”成为可感知、可信赖的核心优势。上市初期，捷途X70L联合中国汽研开展的枪击与车身爆破测试，并非常规汽车安全检测，而是模拟极端危险场景的“终极考验”。在枪击测试中，测试团队使用专用枪械对车身关键部位射击，结果显示车身结构未出现大面积形变，车门仍能正常开启，为车内人员保留了关键生存空间；车身爆破测试则模拟车辆近距离遭遇爆炸冲击，测试后车身主体结构完整，悬挂系统未断裂，进一步验证了其在超常规场景下的结构可靠性。这两项测试经军事频道特别报道，意味着测试标准、过程与结果均具备高公信力。对于经常全家出行、可能涉足郊外或复杂路况的用户，这种超越常规碰撞测试的安全储备，为日常出行增添了更足的底气。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6460车友热议二手车暂无

捷途X70L其采用笼式车身结构，高强度钢占比达86%，其中热成型钢占比21%——这一比例在10万级SUV中处于优先水平，热成型钢抗拉强度可达1500MPa以上，相当于每平方厘米可承受15吨以上压力，能有效抵御碰撞冲击力。车身扭转刚度是衡量安全性与操控稳定性的关键指标，捷途X70L的车身扭转刚度达23500 N·m/deg，接近部分豪华品牌越野车水平。为强化侧面防护，车型采用越野车同款的一体式热成型双门环设计，四门均配备热成型防撞钢板，侧面碰撞时可分散冲击力，减少车门侵入量，保护前后排乘客躯干与腿部安全。细节设计同样兼顾安全：二三排座椅均配备靠背钢板，避免追尾事故中行李厢物品穿透座椅伤害乘客；半隐藏式门把手在碰撞时可减少对行人冲击，同时降低自身损坏概率；电子儿童锁支持主驾一键操作，相比传统机械锁更便捷，也避免儿童误触解锁的风险。

捷途X70L的座舱经中国汽车工程研究院权威检测，内饰材料未检出甲醛、苯、重金属等

有害物质，从源头杜绝“车内异味”与“挥发性有机物污染”，尤其适合有婴幼儿的家庭。空气净化方面，车型标配CN95级安全空气滤芯，可过滤95%以上PM2.5颗粒、飞沫与粉尘，配合PM2.5智能空气净化系统与负离子健康新风系统，即便在雾霾天或拥堵路段，车内也能保持优质空气环境。此外，捷途X70L提供“整车终身质保”服务，既体现品牌对产品品质的自信，也为用户长期用车提供安全兜底，减少后期核心部件故障的额外成本。



大七座SUV常面临“尺寸大、操控笨”“满载动力不足”的痛点，捷途X70L通过“豪华级底盘”与“奇瑞鲲鹏动力”的组合，打破这一困境，让家庭出行既能“坐得稳”，也能“跑得顺”。捷途X70L的“云台底盘”核心亮点是CDC电磁悬挂系统——这一配置多出现于20万以上豪华车型，在10万级SUV中较为罕见。CDC电磁悬挂通过5颗姿态传感器、4个智能电磁阀与1颗CDC控制器协同工作，实时监测车身高度、加速度、转向角度等状态，以10ms响应速度（相当于人类眨眼速度的1/20）调整悬挂阻尼，每秒可完成100次自动调节。实际驾驶中，这种快速调节转化为直观舒适体验：起步时抑制车身抬头，避免乘客“后仰感”；刹车时减少车身点头，防止后排乘客惯性前倾；过弯时增强外侧悬挂阻尼，降低车身侧倾，提升操控稳定性的同时避免人员“左右摇晃”；遇到减速带或坑洼路面，悬挂快速吸收震动，减少颠簸感，有效缓解老人与小孩晕车问题。除CDC电磁悬挂外，云台底盘还通过26处底盘减震衬套、80mm大直径衬套及200mm（前）/193mm（后）的悬架行程，进一步提升滤震效果。大直径衬套可吸收路面细微震动，长悬架行程让车辆在复杂路况下有更强通过性，偶尔行驶非铺装路面也能保持车身稳定。此外，车型提供舒适、标准、运动三种悬架阻尼模式，可根据通勤、出游等场景灵活切换。捷途X70L的整车载荷能力达600KG，即便满载7人并携带行李，也不会影响底盘结构与行驶稳定性，远超同级别多数车型。

动力方面，捷途X70L搭载奇瑞自主研发的2.0TD鲲鹏发动机，这款发动机曾11次荣获“中国心”十佳发动机称号，技术成熟度与可靠性经市场长期验证。其功率187kW，最大扭矩390N·m，参数在同级别2.0T发动机中处于上游水平，足以支撑车辆1.8吨左右的整备质

量。实际驾驶中，发动机在1500rpm低转速区间即可输出90%以上扭矩，起步轻快无“肉感”；中高速加速时动力储备充足，超车时深踩油门，发动机响应迅速，无需长时间等待动力爆发。配合全栈自研的8AT变速箱——该变速箱同样获“世界十佳变速箱”奖项，换挡逻辑清晰，升降挡平顺，低速拥堵路段频繁启停或高速巡航切换挡位，均几乎无顿挫感。对于家庭用户，这样的动力组合既“好开”也“够用”：满载7人+行李时，爬坡或高速超车仍有充足动力余量；日常通勤时，发动机与变速箱的匹配也兼顾燃油经济性，综合工况油耗约8.5L/100km，在同级别大七座SUV中属合理水平。

大七座SUV的核心需求是“空间”，但并非“尺寸大即空间好”，合理布局与灵活场景适配，才是打动家庭用户的关键。捷途X70L以481019301705mm车身尺寸与2820mm轴距为基础，通过精细化设计，实现“超级大五座”与“全家大七座”的双重属性。捷途X70L提供5座与7座版本，7座版本采用2-3-2座椅布局，是目前家用SUV的主流选择，兼顾前排驾驶舒适性、中排乘坐体验与后排应急使用需求。对于三口之家或日常通勤为主的用户，5座版本更优：后排座椅无需折叠，后备箱容积达732L，可容纳婴儿车、行李箱、购物袋等；若需运输大件物品，放倒后排座椅后，后备箱最大空间可扩展至1708L，形成近乎平整的储物空间，实用性堪比小型MPV。对于多孩家庭或经常搭载父母出行的用户，7座版本可满足“全家同行”需求。2820mm轴距为三排座椅提供充足纵向空间：二排采用“双一米乘坐空间”设计，身高180cm乘客乘坐时仍有超过1拳腿部余量；三排空间虽不及二排宽敞，但身高170cm以下乘客短途乘坐时，腿部无明显局促感，适合儿童或老人使用。车内横向空间同样出色，1930mm车身宽度让二排乘坐三名成年人时，中间乘客也不会拥挤；车内挑高超过1.2m，配合全景天窗，有效缓解传统SUV的“压抑感”，即便坐在三排，头部空间也无局促。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 228辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80

捷途X70L 7座版本的“32种座椅组合模式”，通过全车七座电动调节功能，快速适配不同使用场景，满足家庭出行多样化需求。“智能大床模式”是核心实用功能，支持4种躺平模式一键展开：“居家大床”模式下，二排与三排座椅放倒后形成长度超2m的平整空间，铺床垫即可作为临时休息床，适合长途自驾中途休整；“旅行小床”模式保留前排座椅，将二排座椅调至最靠后位置并放倒靠背，形成独立休息空间，适合儿童或老人行车中小憩；“小憩模式”针对前排乘客，可将主驾或副驾座椅放倒至接近平躺状态，配合座椅按摩缓解驾驶疲劳；“驻车沙发”模式将二排座椅调至舒适角度，适合停车后休闲娱乐。二排座椅的“悬浮131°无极电调”功能，支持乘客通过按键或语音指令精准调节靠背角度，找到舒适姿势；三排座椅支持“进出一键电动”，按下按键后，二排座椅自动向前滑动并放倒靠背，为三排乘客留出宽敞进出通道，比传统手动调节更方便老人与小孩。此外，二排配备可承重30KG的小桌板，展开后可放置笔记本电脑、平板电脑或儿童绘本，兼顾办公与儿童学习需求；43处魔法收纳空间遍布车内，包括门板储物槽、扶手箱、座椅侧袋等，可存放手机、水杯、零食、玩具等小物件，保持车内整洁。

家庭出行的核心诉求是“舒适”，捷途X70L从座椅、音响、座舱环境等维度入手，通过精细化设计，让每位乘客都能享受高品质出行体验。座椅是影响舒适度的关键，捷途X70L的“12层舒云座椅”通过12层不同材质的舒适性结构叠加，实现“支撑性”与“柔软度”的平衡。其中，20mm厚的舒适发泡层采用高回弹海绵，既能提供足够支撑，又能贴合人体曲线，减少长时间乘坐的压迫感。主驾座椅配备12向电动调节功能，身高150cm至190cm的驾驶员均可找到合适驾驶姿势；前排座椅支持10点式按摩功能，包含揉捏、推拿等模式，长途驾驶时开启可缓解腰背部疲劳；座椅记忆功能可存储3组座椅位置，适合多人家用场景；加热与通风功能覆盖四季需求，冬季避免座椅冰凉，夏季防止久坐出汗。副驾座椅除加热、通风功能外，还配备“老板键”，二排乘客可通过按键调节副驾座椅前后位置与靠背角度，为自身留出更宽敞腿部空间；后排座椅的“零压豪华软枕”采用慢回弹材质，贴合颈部曲线，减少行车中颈部晃动，缓解长途乘坐疲劳。针对儿童家庭，座椅设计也兼顾实用性：后排配备ISOFIX儿童安全座椅接口，兼容绝大多数品牌儿童座椅；座椅面料采用防污耐磨材质，儿童弄脏后可轻松擦拭清洁。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

除座椅外，捷途X70L还通过音响系统与座舱细节提升整体舒适感。车型搭载“伯牙之音”音响系统，配备12个高品质扬声器，采用7.1全景声道布局，声场环绕感强，音质清晰细腻，播放音乐或影视音频时可带来沉浸式听觉体验；配合主动降噪技术，有效过滤外界噪音，高速行驶时车内乘客也能正常交谈。座舱细节设计同样贴心：50W手机无线快充功能位于中央扶手箱内，充电速度快，无需额外携带充电线；15.6英寸向日葵中控屏支持左右10°偏转，主驾或副驾操作时，屏幕角度更符合人体工学，减少反光；四音区语音控制系统可识别不同座位的语音指令，后排乘客说“打开空调”，系统会自动调节后排空调温度，无需前排驾驶员操作。此外，座舱密封性与隔音效果经过优化：车门采用三层密封结构，隔绝风噪与路噪；底盘隔音棉覆盖面积达90%以上，减少底盘震动与噪音传递；发动机舱隔音罩降低发动机运转噪音传递，让车内环境更安静。

随着汽车智能化发展，用户对车机系统的要求逐步提高。捷途X70L搭载的AI座舱以“老人会用，孩子爱用”为目标，通过硬件与软件协同，实现“流畅、智能、便捷”的使用体验。车机系统流畅度取决于芯片性能，捷途X70L全系标配高通骁龙8155芯片——这是目前汽车行业主流的高端车机芯片，采用7nm制程工艺，CPU算力达100K DMIPS，GPU为Adreno 640，可轻松应对多任务处理与高清视频播放。实际使用中，车机系统响应速度快，点击图标、切换界面、打开应用均无延迟；15.6英寸中控屏分辨率达2K，显示清晰细腻，触控灵敏度高，支持多点触控与手势操作；TOUR OS 3.0车机系统采用“智能灵动岛”设计，实时显示导航、音乐、车辆状态等信息，无需切换界面即可查看关键内容；副驾负一屏为副驾乘客提供独立操作界面，可调节空调、播放音乐或观看视频，不影响主驾操作。此外，车机系统支持CarPlay、CarLife与HiCar手机互联功能，苹果、安卓、华为手机均可轻松连接，实现导航、音乐、电话等功能同步；OTA升级功能可让车机系统与驾驶辅助系统保持最新状态，持

续优化使用体验。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测  
暂无车友圈6460车友热议二手车暂无

捷途X70L的AI语音系统深度融合豆包大模型，具备“连续多指令对话”与“场景化服务”能力，打破传统语音助手“只能执行单一指令”的局限。“连续多指令对话”方面，用户可一次性说出多个需求，系统能准确识别并依次执行，无需重复唤醒；语音指令识别准确率达98%，即便带有方言口音，系统也能准确理解；支持“免唤醒词”操作，导航过程中说“放大地图”“避开拥堵”，系统直接响应，提升操作便捷性。“场景化服务”方面，语音系统具备“懂车专家”“百科专家”“攻略导游”三种角色切换功能：切换“懂车专家”模式，用户可询问车辆功能、故障排查，系统会给出详细解答；“百科专家”模式可回答日常知识问题，满足家庭出行中的知识需求；“攻略导游”模式则能根据目的地推荐路线、景点与美食。这种场景化的语音交互，让老人无需学习复杂操作，孩子也能通过语音控制娱乐功能，真正实现“全家易用”的智能体验。

从极限安全测试到日常使用场景，捷途X70L以“越级”为核心，在10万级价位段实现了安全、性能、空间、舒适、智能的全面均衡。其2820mm轴距带来的灵活空间、CDC电磁悬挂带来的舒适体验、86%高强度钢打造的安全车身，以及融合豆包大模型的智能座舱，不仅突破了同价位车型的常规配置水平，更精准契合家庭用户的核心需求。对于追求高性价比的家庭用户而言，捷途X70L的出现，让“10万级价位拥有安全”“豪车级配置”成为现实，为中国大七座SUV市场提供了兼具品质与实用性的新选择。

HTML版本：[重新定义10万级大七座SUV价值标准，捷途X70L如何做到？](#)