

超跑设计师新作：1310公里续航，亲民价，比肩保时捷Macan

来源：林冠良 发布时间：2025-11-19 07:55:55

外观由欧洲超跑品牌设计师联合打造，以“自然永恒之美”为设计理念，采用分体式前灯组和贯穿式尾灯，提供五种车身配色以满足不同审美需求。内饰布局简约，配备双辐怀挡方向盘，木纹饰板和双色座椅提升了整体质感。

相比核心竞品深蓝S07增程版，星途ET5的起售价高出1万元，但纯电续航仅少20公里，综合续航里程多出310公里，亏电油耗为5.82L/100km，略低于深蓝S07的6.1L。面对零跑C11增程版14.98万元的起售价，星途ET5虽然贵1.01万元，但拥有更长的纯电续航和更丰富的标配配置，如540度全景影像和全景天窗，而零跑入门版则缺失部分舒适性配置。

与比亚迪宋PLUS DM-i智驾版相比，星途ET5的纯电续航比其顶配的160公里多出50公里，综合续航优势明显。此外，增程动力形式在城市通勤中的纯电体验更接近纯电动车，而宋PLUS DM-i的插混系统在高速馈电状态下的动力衔接略逊一筹。



在智能配置方面，星途ET5搭载的高通8255芯片流畅度优于宋PLUS DM-i的车机芯片。高配车型配备激光雷达和地平线征程6P芯片组合，支持高速与城市辅助驾驶，硬件规格远超深蓝S07的华为乾崮ADS SE版和宋PLUS DM-i的基础智驾系统。空间方面，2800mm的轴距带来宽敞的后排空间，腿部空间比零跑C11多出约3指，头部空间也更为宽裕。

星途ET5的市场前景既有机遇也有挑战。15.99万元的起售价在中型增程SUV市场处于主流区间，210公里的纯电续航能力能满足绝大多数用户日常通勤的零油耗需求，1310公里的

综合续航彻底解决了长途出行的焦虑。此外，45.79%的发动机热效率和5.82L的亏电油耗，使用车成本极具吸引力。其核心优势在于“长续航+高智能+大空间”的均衡产品力，精准满足家庭用户对实用性和经济性的双重需求。然而，星途品牌目前面临售后网络不完善和品牌认知度不足的问题，部分地区需与奇瑞品牌共享售后服务，用户体验有待提升，这可能影响潜在用户的购车决策。

在15-18万元的中型增程SUV市场，深蓝、零跑等品牌凭借先发优势占据了一定的市场份额。星途ET5需依靠超长续航和硬核智能配置实现差异化竞争。如果在终端渠道建设和品牌推广上加大力度，有望吸引注重产品力的务实消费者。

星途ET5凭借均衡的产品力在中型增程SUV市场脱颖而出，超长续航和智能配置是其核心亮点。各位车友更看好其续航表现、智能驾驶功能，还是空间优势？如果在星途ET5、深蓝S07和宋PLUS DM-i之间做选择，你会优先考虑品牌、配置还是用车成本？欢迎在评论区分享你的观点。

HTML版本：[超跑设计师新作：1310公里续航，亲民价，比肩保时捷Macan](#)