

10万级新能源黑马！零跑Lafa5真的香到爆？

来源：吴欣勋 发布时间：2025-11-19 07:57:02

哈喽兄弟们，以前一说到10万级这个价位的新能源车，大家是不是都默认“能开就行”？

但今天咱们要说的这辆车，直接把“顶格配置”和“驾驶乐趣”焊死在车身上，而且最让我震惊的是，十多万的车，居然有中欧团队联合调校的操控底子，高阶智驾的硬件还直接给你预埋好。

这哪儿是卷啊，这分明是来给10万级新能源汽车市场重新定规矩的！——它就是最近预售的零跑Lafa5。

01 颜值细节拉满，满满仪式感

看了实车真的比照片帅太多了！第一感觉就俩字：宽、低。1880mm的宽体车身，机盖看着贼有劲儿，两边还有鼓起的肌肉线条，前脸一下就有辨识度了。凌厉动感，就像蓄势待发的猎豹，随时都想往前冲的那种劲儿。



车尾设计也挺有意思，上窄下宽，扩散器做了横向条纹，看着下盘特别稳。这种小宽体造型，年轻人真的很难拒绝。三段式大灯晚上一亮，辨识度直接拉满，走在路上绝对不会和别人撞脸。

还有无框车门、纯平侧窗，这种轿跑才有的高级仪式感，它都给你安排了。19寸的黑化轮毂，在这个级别里真的少见，不得不说，零跑是真的懂咱们年轻人想要啥！

02 内饰智能座舱，体验感超棒

坐进车里更惊喜，内饰全是椭圆曲线，80%都是软包，摸上去没有一点生硬的感觉。很多地方用了类似翻毛皮的材质，手感特别舒服。

出风口周围还绕了一圈氛围灯，设计感和运动氛围拉满了。车机高配用的是8295P芯片，不管是滑屏幕、开APP，还是喊语音助手，几乎没一点延迟，丝滑得很。

座椅是Nappa真皮加仿麂皮拼接的，7层结构，坐上去软乎乎的特别舒服。前排还带通风和加热，夏天不闷汗、冬天不冻屁股，实用性直接拉满。1.02m²的超大全景天幕，还配了电动遮阳帘，夏天不怕晒，晚上躺车里看星星，这体验感是不是特棒？

03 动力表现两种续航版本，覆盖更多用户

再说说动力，Lafa5提供515km和605km两种续航版本，日常我们上下班接孩子通勤啥的或周末周边游，这个续航完全够用了！它装的是后置后驱7合1高性能油冷电驱，最大功率160kW，峰值扭矩240N·m，零百加速只要6.4秒。

整个试驾下来的话，明显感觉起步特别轻快，中段加速也很有劲儿，在市区超车轻轻松松。Lafa5这次还主打了一个全球首创的VCU与MCU芯片级融合技术。其实很好理解，就是把整车的“大脑”和电机的“控制中心”整合到一块芯片上了。

这么一来，动力响应比传统方案快5倍！你踩下电门的瞬间，动力就跟上了，没有丝毫的延迟，主打一个听话，而且“跟脚”。再加上弹射起步模式，还有专属的UI动效和自定义声浪，追求驾驶乐趣的兄弟，这配置一下就戳中的年轻人的心。

04 智驾系统智驾配置太实在

智驾这块，零跑这次是真的没藏着掖着。

Lafa5全系标配全速自适应巡航、车道保持辅助、碰撞预警这些辅助驾驶功能。

它的高配Max版装了27个高精度感知硬件，连激光雷达都有，支持端到端辅助驾驶，能够实现26项辅助功能。仔细想想十多万的车，能有这配置，是不是比很多二十万的车都实在？单说智能化，它在同级里肯定是第一梯队的。

05 精准用户是谁？Lafa5就是为年轻玩家而来

说白了，零跑Lafa5到底卖给谁呢？我个人觉得它就是为爱时尚、喜欢开快车，还对智能配置有要求的年轻小伙伴量身定制的。

如果说你就爱轿跑的拉风造型，享受加速推背的快感，而且车机要流畅、智驾功能要全，那你可以重点关注和了解一下这台车。毕竟十来万的价格，这配置，闭着眼都觉得香！

但如果说你家里人比较多，经常都是全家人一起出行，对后排空间要求特别高，或者就想买个简单代步的车，对加速和智能没啥追求，那它可能就不太适合你了。毕竟它走的是轿

跑性能路线，和“纯家用大空间”的需求，确实还是有点出入的。

06 总结它会是你的下一台车吗？

还有，网上最近很多人在讨论零跑Lafa5能成为下一个高尔夫GTI吗？我觉得可能两辆车都有小钢炮那意思，但GTI是燃油时代的性能标杆，而Lafa5是电动时代的“智能小钢炮”，两款车属于各自在自己的领域发光，我觉得它不用刻意成为谁的继承者，在10万级电动车里，它已经够实在了！

最后屏幕前的你怎么看？要是你有十万多的预算，会选这台零跑Lafa5吗？评论区聊聊你的想法！

HTML版本： [10万级新能源黑马！零跑Lafa5真的香到爆？](#)