

荣威M7、银河A7两大黑马终极对决，花小钱办大事赢麻了？

来源：江佳宪 发布时间：2025-11-19 07:59:11

曾几何时，比亚迪秦在10万级混动家轿市场独领风骚。

而今年，荣威M7 DMH和银河A7两大重磅黑马强势入局，以硬核产品力赢得市场广泛关注。近日，有媒体对荣威M7 DMH和银河A7双车进行千公里深度对比测评，通过续航、底盘、座椅、智舱、成本等多维度对比，看看谁能让消费者“花小钱办大事”，成为预算有限下的最优解？



全系160km纯电续航，有诚意才能不做选择、无惧新政

对于插混车主来说，纯电续航是“日常通勤实用性”的核心标尺，再加上今年10月份三部门发布的26年-27年购置税减免新政，要求纯电续航里程达到100km，并按车辆整备质量对燃料消耗量进行分档考核，直接关联购车成本与政策适配性。

在纯电续航方面，荣威M7 DMH不做阶梯选择，全系标配同级领先的160km超长纯电续航，轻松满足日常上下班通勤需求，避免短续航带来的频繁充电，提升了用车体验和电池寿命。而银河A7提供70km（8.18万起）和150km（9.78万起）两种选择，考虑到新政影响因素，银河A7只能选择150km版本，购车预算无形中提高了1.6万，而售价8.58万元的荣威M7 DMH，不仅同样的价格享受银河A7双倍纯电续航，还能轻松省出1.2万！

值得一提的是，荣威M7 DMH采用全栈自研的混动长续航电池，得益于同级领先的电池能量密度、铝合金电池框架、模块化储能系统等设计带来的轻量化，以及同级领先的电池热管理技术、同级领先的驱动链路效率，让荣威M7 DMH的电耗表现在对比测试中优于银河A7。

相同底盘结构，有mCDC动态悬架才是舒适赢家

在底盘测试环节，两款车均采用前麦弗逊+后四连杆的底盘结构，基础硬件完全相同。不同的是，银河A7采用大衬套和减轻簧下质量的铝制转向节等细节提高底盘舒适性，而荣威M7 DMH则将高端车常见的底盘技术下放，配备同级唯一且软硬件全部自研开发的mCDC动态悬挂，带来的好处也显而易见。

众所周知，常规悬挂系统在出厂时就已标定，整体调校偏向于多路况的普适性，而荣威M7 DMH搭载的mCDC动态悬挂，能完成每秒200次阻尼扫描，并对悬架进行实时调节，连续颠簸时柔中带韧，高速过弯时又有很高的刚性，配合AI预瞄功能做到提前15米预判，真正做到颠簸位置，舒适先达。在实测中可以看到，经过同样的颠簸路段后，银河A7前后翼子板固定的水杯晃动幅度更大，悬挂抗俯仰侧倾的能力不及荣威M7 DMH。

此外，荣威M7 DMH还拥有同级唯一的AI自适应能量回收，通过主动识别前方路况，智能调节动能回收力度，例如前方车距近或前方车辆减速时松开油门，会自动提高能量回收力度，降低车速；如果前方车距大，松开油门后能量回收力度会自动变最低，不会有任何拖拽感，乘坐舒适性更高。正因如此，荣威M7 DMH以出色的表现，在新华社+中汽中心双国家队见证下，获得行业首个AI智控底盘舒适认证。

多场景应用落座即享越级座舱，有座椅黑科技才是真舒适

在“大沙发”盛行的当下，两款车都显然抓住了当代家庭用户的核心需求。当多数同价位车型还在用“硬邦邦”的座椅应付用户，荣威M7 DMH和银河A7把十万级家轿的舒适性提升到新的高度。

首先是荣威M7 DMH的慕斯舒压座椅，座椅面料选用享界S9同款的Ultra Touch极触材质，内部填充选用GL8世纪二排同款的Surflex®反重力海绵，采用同级唯一的20mm发泡+闭孔蜂巢结构。凭借座椅材料的革新，荣威M7 DMH带来慕斯般绵密包裹的体验，落座时软而不塌，起身时身体与座椅接触部分就像双手承托，长途驾驶久坐不累，再加上亲肤、耐脏的座椅特性，充分兼顾了消费者对座椅支撑性和舒适性的需求，在同价位屈指一数。

银河A7的10层棉花糖SPA座椅，核心亮点是慢回弹记忆海绵，柔软度和韧性虽然表现同样出色，但支撑性不及荣威M7 DMH。另外，银河A7还拥有14点SPA级指压按摩功能，遗憾的是仅顶配车型专属，而荣威M7 DMH除入门款外标配前后排座椅加热、方向盘加热，对于大部分城市来说，实用性优于银河A7。

除此之外，荣威M7 DMH同级唯一的全景沙发躺椅，拥有同级唯一水平折叠模式设计，将副驾椅背向前翻折后，形成后排专属超长腿托，配合专为后排开发的加厚腰靠及可调节头枕，实现背/腰/腿三维有效支撑。目前这个功能在整个汽车市场极为少见，仅在个别几款40万级以上车型出现，翻折后后排乘客视野更开阔，打造出同前排的全景视野座舱，堪称“场景杀手”。

当你带娃出行游玩时，小孩在后排休息、宝妈翻折副驾座椅放平双腿，即方便照看，又不影响看中控屏幕，还能打破后排与主驾的沟通隔阂，交流或者投喂辛苦的主驾都非常方便；如果是小宝宝，翻折后座椅还能化身“移动尿布台”，实用性极高。如果是父母长辈乘坐，舒适的躺姿打造出堪比头等舱的乘坐体验，防止久坐酸胀。当自己疲劳时，坐在后排无需繁琐程序，就能体验越级腿部空间与无遮挡视野。值得一提的是，荣威M7 DMH的全景沙发躺椅支持语音、副驾椅背按键一键开启/复位，后排乘客还可通过门板按键手动操控，操作便利性非常高，实用性极佳。

智舱软硬件对比，有豆包深度思考大模型才更有“活人感”

智舱竞争已从“堆硬件”进入“拼体验”时代，两款车的差距体现在“流畅度”与“智能化”。硬件层面，荣威M7 DMH和银河A7都采用2.5K中控屏，区别在于荣威M7 DMH的15.6英寸屏幕略大，其内置当下主流的高通骁龙8155芯片，可靠性和稳定性已经过市场充分验证，GPU和CPU算力较银河A7的龍鷹1号芯片分别提升25%和17%，带来的好处就是车机体验足够丝滑流畅，特别是手车互联功能。

例如两款车都支持全量APP上车，且兼容主流手机品牌，荣威M7 DMH通过将手机投射至车机，实现在车机端操作手机，手机投射窗口还能自由拖拽，适配性非常高。如果你播放音乐或者视频、会议上车，也能实现无缝流转至车机，整体操作非常流畅，真正做到在车内解放手机。而银河A7的手车互联体验比较常规，没有太大亮点，第三方平台车主还反馈连接手机后卡顿明显，即使用适配最好的魅族手机也依旧如此。

软件层面，两款车都实现AI大模型上车，荣威M7 DMH更是全球首发搭载豆包深度思考大模型。相信体验过豆包APP的朋友都知道，“活人感”真的太强了，融入到车机后，具备深度思考、模糊语义、记忆贯穿、复杂车控及汽车大师几项强大能力，和传统车机的AI语音相比，从单一的“指令执行器”进化为“能交流、会思考、懂场景”的AI智慧伙伴。

例如你说“帮我哄孩子睡觉”，传统车机只会讲故事，荣威M7 DMH则是调高温度、调低风量、关闭车窗、调低语音音量、讲哄睡故事等一系列动作。如果你说“我不想吃辣”，后续让导航推荐餐厅时会记住你的口味，整个交互体验就像与人沟通一样。

高附加值体验，省心、安心才是国民好家轿

从插混车使用体验来说，可油可电“两全其美”，而从维保角度来看，更复杂的结构可能会带来诸多隐患。为了打消用户顾虑，荣威M7 DMH全系免费升级行业最高价值12,000元五大件终身质保、零自燃终身保障，包含发动机、变速箱及三电系统终身质保，覆盖车辆全生命周期。而银河A7仅有三电终身质保，整车6年或15万公里质保，买放心、安心的插混车，还得首选更有保障的荣威M7 DMH。

另外，两款车都是行业领先的2L俱乐部成员，满油满电综合续航都是2000km+，仅相差50km，但用车成本却相差甚远。以#92汽油6.81元/L、谷电0.307元/度计算，荣威M7 DMH

油箱55L、电池19.7kWh，总成本为380.6元，银河A7油箱60L、电池18.4kWh，总成本为414.25元，两者相差33.65元，论省钱还得看荣威M7 DMH。

除此之外，荣威M7 DMH作为“明珠”设计语言的首款量产车型，由前劳斯莱斯设计总监约瑟夫·卡班操刀，挺拔的车身线条、建筑感的比例布局和高辨识度的灯组，看起来非常大气，配合荣耀迎宾光毯、呼吸光语logo灯，谁敢相信这是一台十万级国民车？

结语

对于10万级预算的普通消费者，买车的核心诉求是“让每一分钱都花在刀刃上”。银河A7凭借不错的基础实力成为黑马，但荣威M7 DMH凭借同级最长160km CLTC纯电续航、同级唯一mCDC动态悬挂、同级唯一全景沙发躺椅/慕斯舒压座椅、同级唯一全球首发搭载豆包深度思考大模型、行业唯一五大件终身质保五大核心优势，让用户无需在“续航”与“预算”间妥协，无需在“舒适”与“配置”间取舍，完全符合用户“买得值、用得值”的消费观，堪称当前十万级混动家轿市场的“性价比之王”！

HTML版本：[荣威M7、银河A7两大黑马终极对决，花小钱办大事赢麻了？](#)