

后驱+540度全景影像，配激光雷达，续航560km，推荐深蓝L06

来源：杨毅民 发布时间：2025-11-10 16:01:12

在当下的新能源汽车市场，大家选车的标准早已不只是看表面的设计，更多会关注内在的科技配置、驾驶体验还有实用性能。今天想和大家聊聊深蓝汽车旗下的深蓝 L06，这台车基于长安 SDA 平台打造，这个平台是长安在智能化电动化领域的重要布局，自带高灵活性属性，而且还是优先搭载第四代磁流变悬架系统的车型，再加上后驱底盘架构，单从这些基础配置来看，就已经让人有了不少期待。目前这台车推出了 4 款车型，预售价格在 13.99 万 - 16.19 万元区间，咱们就以其中指导价 13.99 万的 2026 款 560Ultra 激光版为例，好好看看它到底有哪些值得说道的地方。（具体详情咨询本地经销商）

先从外观说起，深蓝 L06 采用了全新的流动美学设计语言，这种设计不是那种浮夸的风格，而是更注重线条的流畅感和实用性。就拿引擎盖来说，它的下滑角度做得比较低矮，别小看这个设计，它能有效控制风阻系数，对提升续航能力也有帮助。前脸部分，封闭式大包围搭配分体式灯组的组合，很符合现在新能源车型的定位，一眼就能看出它的新能源身份。而且远近光都用了 LED 光源，实际使用中照明效果很够用，不管是晚上走普通公路还是没有路灯的小路，都能给驾驶者清晰的视野。

再看车身侧面，4830mm 的车身长度让它看起来十分修长，这种尺寸在中型车里面很有优势，既不会显得臃肿，又能保证车内空间。分段式的腰线设计很有动感，从车头一直延伸到车尾，让整个车身侧面不那么单调。车窗周围和外后视镜用了黑化涂装，这种细节处理能提升不少运动氛围感，年轻人应该会很喜欢。车门采用无边框设计，这在同价位车型里可不常见，视觉上更显精致。半隐藏式门把手也是当下很流行的设计，不仅让车身侧面曲线更流畅，而且用起来很方便，解锁车辆时会自动弹出，日常使用的实用性拉满。前 / 后轮胎尺寸都是 225/50 R18，这个尺寸的轮胎不管是抓地力还是舒适性，都能满足日常驾驶需求。



车辆尾部的设计同样亮眼，溜背式造型让整个车尾看起来很流畅，运动感十足。贯穿式尾灯是现在很多车型都会用的设计元素，深蓝 L06 的贯穿式尾灯点亮后辨识度很高，晚上开车时，后面的车辆能很清楚地看到它的刹车和转向信号，对行车安全也有帮助。底部配备的大尺寸黑色运动型包围，和车身颜色形成撞色效果，不仅视觉上更有层次感，还进一步强化了它的运动属性。



坐进车内，深蓝 L06 的内饰布局让人眼前一亮，它秉承了新能源汽车常见的现代极简风格，中控台上没有任何实体按键，连传统的仪表盘都取消了，而是用了一块投影尺寸高达 50 英寸的抬头显示系统（HUD）来提供行车信息。这个 HUD 系统很实用，能把常用的行车信息自定义投射在前挡风玻璃上，驾驶者不用低头就能看到车速、续航等重要信息，大大提升了驾驶时的便利性和安全性。三幅式多功能方向盘造型很时尚，用的是皮质材质，摸起来手感不错，而且支持上下前后四向调节，不管是高个子还是矮个子驾驶者，都能找到合适的

驾驶姿势。

换挡形式采用的是电子式怀挡，这种设计节省了中控台下方的空间，而且操作起来很顺手，熟悉之后基本不用看就能完成换挡动作。前排中央扶手处配备了手机无线充电功能，日常开车时，手机往上面一放就能充电，不用再插充电线，既方便又能保持车内整洁。中控台搭载的 15.6 英寸可旋转 / 移动中控屏很抢眼，屏幕尺寸大，显示效果清晰，而且支持旋转和移动，不管是主驾还是副驾使用，都能调整到合适的角度。

这块中控屏内置了 Deepal OS 车载系统和天玑座舱 S1 Ultra 车载芯片，系统操作起来很流畅，基本没有卡顿的情况。功能方面也很丰富，支持手机 App 远程控制、高德地图导航、蓝牙 / 车载电话、车联网、OTA 升级、语音识别控制系统、Wi-Fi 热点以及应用商店等。比如手机 App 远程控制，夏天可以提前启动车辆并打开空调，上车就能享受到舒适的温度；语音识别控制系统也很好用，说一句“打开空调”“导航到某某地方”，系统就能快速响应，不用手动操作，让驾驶更专注。



空间表现上，深蓝 L06 定位中型车，车身结构是 4 门 5 座三厢车，车身长宽高分别为 4830x1905x1480mm，轴距达到 2900mm，这样的尺寸参数为车内空间打下了很好的基础。整车座椅用的是仿皮材质，坐起来很舒服，主副驾驶位都支持电动调节，调整座椅位置很方便。前排座椅还带有加热、通风和记忆功能，冬天用加热功能，夏天用通风功能，不管什么季节都能有舒适的乘坐体验，记忆功能则适合家里有多名驾驶者的情况，不用每次换人试驾都重新调整座椅。

我身高 178cm，体重 66kg，坐进第二排后，腿部空间还有接近 2 拳半左右的富余，就算是身高 180cm 以上的人坐进去，也不会觉得腿部拥挤。座椅宽大厚实，里面的海绵填充物比较柔软，长时间乘坐也不会觉得累。而且地台处理得很平整，就算后排坐三个人，中间的乘客也不会因为地台凸起而觉得不舒服。行李舱日常容积有 464L，平时放几个行李箱、

购物袋完全没问题，要是需要装大件物品，后排座椅支持按比例放倒，放倒后能扩展出更大的载物空间，不管是搬家还是长途旅行带很多行李，都能满足需求。

动力和续航方面，深蓝 L06 采用纯电动能源类型，搭载的是永磁 / 同步后置单电机，匹配电动车单速变速箱。电动机总功率 200kW（272Ps），总扭矩 290N·m，这样的动力参数，日常驾驶时动力很充沛，不管是起步还是加速，都能给人很顺畅的感觉。电池用的是宁德时代的 56.12kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程为 560km，这个续航里程对于日常通勤来说完全够用，就算是周末短途出游，来回几百公里也不用频繁充电。而且它支持快充，快充时间只要 0.25 小时，平时在快充站稍微等一会儿，就能补充不少电量，大大减少了充电等待时间。

驱动方式采用后置后驱，这种驱动方式在操控性上有不少优势，过弯时车身稳定性更好，驾驶起来更有乐趣。最高车速 185km/h，官方百公里加速时间 5.9s，这样的加速表现，在同价位纯电动车型里很有竞争力，不管是在城市道路超车，还是在高速上行驶，都能让人有足够的信心。百公里耗电量 11.5kWh/100km，从日常使用成本来看，每公里的电费比油费便宜不少，长期使用能节省不少开支。

悬挂方面，前悬挂是麦弗逊式独立悬挂，后悬挂是多连杆式独立悬挂，这种悬挂组合在舒适性和操控性之间找到了很好的平衡。平时走在平整的公路上，车内很平稳，颠簸感很小；就算遇到坑洼路面，悬挂也能很好地过滤掉震动，不会让乘客觉得很颠簸。而且电池组质保为首任车主终身质保（责任免除条款以官方为准），这一点很让人放心，不用太担心后期电池出现问题的维修成本。

最让人惊喜的是它的高科技配置，整车搭载了 11 颗车外摄像头、1 颗车内摄像头、12 颗超声波雷达、3 颗毫米波雷达以及 1 颗禾赛科技的激光雷达。这些硬件为它的辅助驾驶功能提供了有力支持，它采用的是 DEEPAL AD Max 辅助驾驶操作系统，内置 2 颗地平线 J6M 辅助驾驶芯片。辅助驾驶功能也很丰富，支持前车驶离提醒、窄路辅助、540 度全景影像、全速自适应巡航、高速路段导航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位以及循迹倒车等。

比如 540 度全景影像，在倒车或者过窄路时，能清晰看到车辆周围的情况，避免发生刮擦；全速自适应巡航在高速上使用很方便，能自动跟车，减轻驾驶者的疲劳感；自动泊车入位对于停车技术不太好的人来说很实用，只要找到合适的车位，系统就能自动完成停车动作。这些功能在日常驾驶中能提供不少帮助，让驾驶变得更轻松、更安全。

另外，深蓝 L06 还可以选装高性能底盘进阶包（磁流变悬架），选装费用为 3999 元。磁流变悬架的优势很明显，它通过电磁感应实时调节减震阻尼，响应速度非常快。在过弯道时，能提升车身的稳定性，减少侧倾；在坑洼路面上，又能实现更柔和的滤震效果，提升乘坐舒适性。对于比较看重驾驶操控性和乘坐舒适性的人来说，这个选装包很值得考虑，而且

官方目前处于限时赠送状态，能省下不少选装费用，进一步提升了这台车的综合竞争力。

综合来看，深蓝 L06 在多个方面都有不错的表现。驾驶操控性上，后驱底盘架构和可选装的磁流变悬架，让它在同价位车型中很有优势；智能化水平方面，丰富的车载智能功能和辅助驾驶配置，能满足日常使用的各种需求；高科技配置上，激光雷达、多颗摄像头和雷达的搭配，为安全驾驶提供了更多保障；动力和续航能力也能满足日常通勤和短途出游的需求，而且使用成本不高。

价格方面，13.99 万起的预售价格，（具体详情咨询本地经销商）在中型纯电动轿跑市场里很有吸引力，虽然目前是预售阶段，但按照以往不少车型的上市规律，正式上市后价格可能会有所下探，到时候性价比会更高。这台车主要面向的是追求科技配置、驾控体验和实用性能的年轻消费者，不管是日常上下班通勤，还是周末和朋友出游，或者是平时家庭使用，它都能很好地满足需求。

如果你的预算在 15 万上下，正在寻找一台兼顾日常使用、科技配置和驾驶体验的中型纯电动轿跑，那么深蓝 L06 确实值得重点关注。它没有太多花哨的设计，而是把更多精力放在了实用的配置和可靠的性能上，这样的车型在当下的新能源市场里，无疑是一个很务实的选择。

HTML版本： [后驱+540度全景影像，配激光雷达，续航560km，推荐深蓝L06](#)