

比亚迪明年多项核心技术升级，大电池，大压铸，新一代三电系统等

来源：李俐念 发布时间：2025-11-19 08:19:08

比亚迪每一年都会从技术鱼池里面捞几条上来，而且捞出来的技术都是行业领先的技术，这些技术都不是什么预研发技术，而是发布就量产且马上投入使用的技术，这跟某些车企的PPT还是有很大的不同的。

新的核心技术当然会给到高端车型，那么老一代的技术可能就会下放了，明年在低端车型上，说不定也会有新的东西，还是很令人期待的。

首先第一个，快充技术，也就是比亚迪所谓的兆瓦闪充技术，现在比亚迪在快充方面已经是绝对的领先了，而且优势巨大，友商一年也没有追上来，之前大家所看重的800V快充，已经被比亚迪下放到海狮06了。

兆瓦闪充5分钟充电400km续航，即使达到了95%，也还能有上百千瓦的涪流充电，这才是最厉害的。

天神之眼 A

天神之眼 A 高阶智驾三激光版本(DiPilot 600)

主要搭载品牌：仰望

激光雷达 x 3 枚 毫米波雷达 x 5 枚 超声波雷达 x 12 枚
前视摄像头 x 2 目 后视摄像头 x 1 枚
环视摄像头 x 4 枚 侧视摄像头 x 4 枚

天神之眼 B

天神之眼 B 高阶智驾激光版本(DiPilot 300)

主要搭载品牌：腾势、比亚迪

激光雷达 x 2/1 枚 毫米波雷达 x 5 枚 超声波雷达 x 12 枚
前视摄像头 x 2/3 目 后视摄像头 x 1 枚
环视摄像头 x 4 枚 侧视摄像头 x 4 枚

天神之眼 C

天神之眼 C 高阶智驾三目版本(DiPilot 100)

主要搭载品牌：比亚迪

激光雷达 x 0 枚 毫米波雷达 x 5 枚 超声波雷达 x 12 枚
前视摄像头 x 3 目 后视摄像头 x 1 枚
环视摄像头 x 4 枚 侧视摄像头 x 1 枚



第二个就是云辇-C智能底盘预瞄技术，还有高速爆胎稳行技术，也已经开始下放了，之前的秦L都有了，后续估计会下放到10万出头的车型上，提升竞争力。

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.99万起 | 194辆

第三个就是智能辅助驾驶，天神之眼，比亚迪今年全系上了智能辅助驾驶后，收到的效果是很明显的，现在搭载天神之眼的车型销量已经接近200万台了，每天形式的行驶的数据超过1.5亿km, 可以帮比亚迪建立更好的数据大模型，优化更多的行驶场景。

明年的天神之眼方面，会有功能性的进行升级，比如记忆领航将会标配，升级后开着更智能。



另外，激光雷达版的天神之眼B，也将会下放到普通车型，比如这次推出的唐DM-i加推版，和方程豹钛7最高版本都有天神之眼B了。



第四个就是内饰配置的改变，比如车载冰箱等会继续下放到入门级别的车型中，比如汉L上的冰箱，后续应该会在普通版本上也会有。内饰材质方面，将会取消掉钢琴烤漆，座椅通风按摩功能也会逐渐下放。

第五个，就是比亚迪要全系上大压铸了，这算是比亚迪在生产环节的重大升级，没错大压铸一上，就会使得车身的结构发生变化，重量也会发生变化，此前行业已经有很多的大压铸了，比如小米的大压铸，雷军还专门做了详细的介绍，可以把钢材直接一体成型，减少中间组装环节，把74个零部件直接变成一个大压铸铝件，就是这么方便，也可以减少人力成本，还可以使得工人更轻松。这也是中国制造的进步。

比亚迪的大压铸分为两条线，一条是9000T的大压铸，还有一条13000T的大压铸生产线，满足不同的需要。

明年应该会先从高端车型开始，后续会下放到所有车型，当车辆减重后，对于续航成绩的表现就很好了，增加的空间部分可以容纳更大的电池，提升竞争力。大型的应该会先给到

仰望，腾势。

第六个就是关于全系大电池的混动方案，从最近几款的发布来看，比如秦PLUS的128km只要7.98万，方程豹钛7的最高纯电续航也有200km了，唐DM-i加推版的纯电续航也有175km了。

可以看出，比亚迪的大电池方案将会是全面性的，也将从这个地方直接提升竞争力，现在友商的混动车型电池容量都很大，比亚迪如果在走小电池路线就不够看了。

第七个也的最主要的一个，比亚迪的新一代三电系统可能要进行更新，就像推出的汉加推版一样，更新电机电控后，电耗降低了，性能还增加了，相当于明年和大压铸，大电池方案形成王炸，续航提升，混动车型将会纯电续航更长了。

整体来说，明年比亚迪的技术路线还是值得期待的，去年销量427万，今年应该上460万没问题，今年还剩两个月，已经卖370万，11月和12月，只需要搞定90万就能达成目标了。

年底可以关注一波了，几款热门车型都还不错。

HTML版本： [比亚迪明年多项核心技术升级，大电池，大压铸，新一代三电系统等](#)