

# 新能源车购置税将调整：明年1月1日起全免调为减半

来源：倪秀琴 发布时间：2025-11-19 08:23:58

现在买车的人确实多，从海口到南京，很多4S店门口都排着队，订单比去年这个时候增加了将近一半，销售员都在加班加点工作，连周末也不休息，生怕错过这波行情，他们不仅给顾客打折，还仔细讲解政策怎么算、哪些车能省多少钱，顾客听了清楚，下单也痛快。

从明年一月开始，新能源车的购置税要从全免改成减半了，政府这么做不是不支持新能源车，而是想让市场自己选出好车，以前靠补贴生存的小品牌现在日子不好过，要是电池性能不行、续航里程虚标、系统不稳定，就算价格便宜也没人敢买，像广汽埃安这种早就投入资金搞研发的企业，反而能顶住压力，继续卖得动。

有人觉得政策推出得太着急，没有留出足够的缓冲时间，但是看看欧洲的情况，德国在逐步取消补贴的同时，也同步推进充电桩建设，还推出了电池回收标准，而中国这次并没有配套细则出台，不过“减半”本身就已经划出一条线，那些能耗表现差的车型自然会被市场淘汰，现在消费者选车更加精明，他们不再只看广告，而是更关注实际测试数据，特别是续航里程和充电速度这些具体指标，哪家车企敷衍了事，哪家就会吃亏。



车企面临的压力很大，过去大家比较谁的配置高、屏幕大，现在要比电池密度高、热管理有效、电控系统稳定，光说智能化不够，用户真正在意的是车能跑得远、充电速度快、平时用着可靠，不过充电网络还是跟不上，一些地方充电桩数量少、电价也贵，就算技术再好，实际使用起来也不方便。

二手车市场就要有大变化，今年买车的人能享受全额免税，明年买车就只能打五折优惠，这

中间的差价让不少人开始担心车子保值的问题，以后换车的时候，2025年款的车可能比2026年的更值钱，这个情况很多人还没完全意识到，经销商这边也心里没底，大家都在观望政策会不会再出调整，比如按续航长短来分级收税，那样大家的日子还能好过一点。



HTML版本: [新能源车购置税将调整：明年1月1日起全免调为减半](#)