

N6预售1099万元起，东风日产要当合资插混第一？

来源：黄雅惠 发布时间：2025-11-19 08:28:07

11月13日，东风日产举办N6预售发布会。和N7一样，仍是给到了大家惊喜，N6的预售价在10.99万元-12.19万元之间，叠加限时礼，预售权益价只需10.69万元起。

今年以来，东风日产在新能源汽车板块的进程加快，4月上市的N7，打响了合资品牌新能源的反击战。月销超过6000辆轻而易举，8月份销量更是超过万辆，N7的实力可见一斑。N7的火爆，让合资品牌看到了希望，也成为了其他合资品牌冲击新能源的一个很好参考。马不停蹄，东风日产11月13日开启N6预售，并将于12月8日正式上市，N7、N6的双重出击下，合资品牌和自主品牌碰撞出来的火花，也将更加激烈。



作为日产全球首款插混轿车的N6，的确值得被期待。N6的预售发布会，也是东风日产年内举办的第二场技术发布会，据悉，其最新的研发成果包括了AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等。

N6，将是这些技术的集大成者。另外，N6诞生于和N7同源的且是全栈自研的新能源技术架构，即天演架构，以大电池实现超长纯电续航，旨在打造更舒适、更具纯电质感的插混体验，故而N7也被誉为“插混版N7”。

具体来看，N6共计推出三个版本，包括预售价10.99万元的180 Pro版，预售价11.49万

元的180 Max版，预售价12.19万元的180 Max+版。其中，180 Max+版本搭载了全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，在智能化方面更具看点。

针对当下新能源汽车自燃、起火的情况，东风日产推出了行业首个针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策，而且最关键的是，不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

过去，东风日产即以有诚意的价格、亲民的服务著称，在传统燃油车市场屹立不倒。新能源汽车时代，自N7发布以来，东风日产也开始坚定本土化的决心，继续保证“沙发厂”的优势之余，充分理解中国消费者的需求，诚意给到，情绪价值也给到。

“在中国、为中国、向全球”，这是东风日产的全新战略，在这个战略的引导下，东风日产不仅要将在国内销售的新能源汽车，还会销往海外。新能源时代，智能化时代，东风日产或许是跑得最快的合资选手。

HTML版本： [N6预售1099万元起，东风日产要当合资插混第一？](#)