

腾势N8L正式发布！20T插混+空悬+6活塞，大六座SUV新标杆？

来源：杨豪柔 发布时间：2025-11-19 08:44:04

10月28日，腾势N8L正式发布，共推出2款车型，售价区间为29.98万 - 32.98万元，具体价格可咨询当地经销商。该车定位超高端大六座安全豪华SUV，“L”代表着大尺寸、豪华配置以及舒适的出行体验，专为满足家庭用户的多元需求打造。

外观设计上，腾势N8L采用家族式设计语言，日行灯与分体式头灯的设计灵感源自“门”的繁体字“門”，日行灯还配备迎宾灯效，夜间点亮时仪式感十足。车前包围处设有与牌照架同宽的黑色饰条，上下方搭配主动式进气格栅，提升了整车的高级感。车窗采用纯平设计，水切为隐藏式，B/C/D柱均采用黑色涂装，配合电动车门和迎宾光毯，视觉效果出众。

车尾灯组造型修长，灯腔内部融入梯形元素，与腾势N9形成区分，同时配备可点亮的尾部标识和隐藏式后雨刷，兼具美观与实用性。车身颜色提供典雅红、雪玉萤、玄璟墨、石影澜、霜云墨、翠华墨六种选择，能满足不同用户的审美偏好。车身尺寸方面，其长宽高分别为5200/1999/1820毫米，轴距达3075毫米，与腾势N9相比，车长缩短58毫米，轴距减少31毫米，高度降低10毫米，这样的尺寸表现完全能够满足日常家用需求。

内饰部分，腾势N8L采用对称式设计，布局规整，视觉上给人舒适的感觉。内饰颜色提供云锦米、金山棕、铂檀灰三种方案，风格各异，适配不同用户的喜好。中控台同样采用对称布局，配备13.2英寸仪表、13.2英寸副驾屏以及17.3英寸中控屏，搭配50英寸AR-HUD抬头显示，驾驶时各类信息清晰直观，有助于提升驾驶专注度。车内还搭载3200万像素升降摄像头，科技感突出。方向盘为双辐式设计，换挡采用怀挡式，操作便捷顺手。



副仪表台上设置了拨杆、双 50 瓦手机无线充电面板以及带盖板的杯托，下方还规划了额外的储物空间，方便存放各类杂物。中央扶手箱内集成了 11 升车载冰箱，与空调共用压缩机，支持制热和制冷功能，可满足不同季节的使用需求。此外，车内还配备流媒体内后视镜、大尺寸化妆镜、128 色氛围灯、侧窗遮阳帘、前排天窗、后排全景天幕、香氛系统等配置。音响系统采用 20 扬声器帝瓦雷音响，支持杜比全景声，音质表现出色；无麦 K 歌 2.0 功能可随时开启娱乐模式，千里眼及哨兵模式、AR 感应尾门等功能也具备较高的实用性。

座椅布局方面，腾势 N8L 采用 2+2+2 式 6 座布局，充分考虑了家庭成员的乘坐舒适性。主驾座椅功能齐全，支持通风、加热、10 点背部按摩和记忆功能，还配备两档主动侧翼调节，即使长时间驾驶也能有效缓解疲劳。副驾座椅为零重力设计，同样具备通风、加热、10 点背部按摩和记忆功能，配备 4 向调节腿托和一键零重力模式，乘坐体验非常舒适。第二排座椅中间过道宽度达 277 毫米，方便乘客进出第三排，该排座椅同样支持通风、加热、10 点背部按摩，内侧设有 9 档调节扶手，右侧座椅还配备腿托，进一步提升了乘坐舒适度。前排座椅背部装有两个折叠桌板，可用于放置电脑或用餐，顶部配备 17.3 英寸吸顶屏，能为后排乘客提供娱乐服务。前排座椅靠背可完全放倒，与第二排座椅相连，形成宽敞的休息空间。第三排座椅支持加热功能，电动靠背角度可调节，且能前后移动 100 毫米，确保乘坐空间不会过于局促。

储物能力方面，腾势 N8L 表现优异，全车共设有 49 个储物空间，可妥善存放各类小物件。后备箱空间具备拓展性，常规状态下行李箱容积为 313/406/1077 升，拓展 51 升下沉式储物格后，容积可提升至 364/457/1128 升，能够容纳 6 个 20 寸行李箱或躺平放倒 47 寸高尔夫球包，满足家庭出行时的行李存放需求。车内的智能冷暖三开冰箱，既可以在夏天冰镇饮料，也能在冬天为奶瓶保温，实用性很强。



智能辅助驾驶方面，腾势 N8L 搭载天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot300），采用 5R12V1L 方案，配备 5 个毫米波雷达、12 个摄像头和 1 个激光雷达，能够实现全方位、高精度的环境感知。在城市道路行驶时，开启城市领航辅助功能后，车辆可沿导航路线行驶，轻松应对复杂路口通行、红绿灯读秒、超车避障、自主并线等场景，还能精准识别不规则车道线，礼貌避让行人和非机动车。SR 界面会清晰显示红绿灯不同灯态的剩余时间，方便驾驶员掌握通行节奏，城市变道风格可切换保守或标准模式，适配不同驾驶习惯，面对潮汐车道、可变车道等特殊车道也能从容应对。在高速和快速路上，高快领航辅助功能可完成全程辅助驾驶任务，支持 ETC 自主通行，并能智能规划收费广场的较佳路线，车道领航功能涵盖红绿灯启停、合流汇入、避障绕行等场景。

增强版功能更加强大，在无导航、无车道、小路窄路等场景下也能辅助通行，乡村小道行驶时可自动靠右错车避让，城区右转车道也能自如转向。循迹倒车功能可在狭窄胡同单向通道遇到障碍时，按原路径返回，只要车速低于 30km/h，就能实时记录 120 米轨迹。辅助泊车功能支持偏置泊车左右方向选择，结合后轮转向提升泊车能力，还提供三速可选，让停车操作更加轻松。

安全配置方面，腾势 N8L 做了全面考量。主动智能安全方面，搭载易三方系统，基于三电机独立驱动等四大核心技术，实现了较佳转向、圆规掉头等功能。三电机独立驱动搭配后轮双电机独立转向，后轮可实现 $\pm 10^\circ$ 转向，左右后轮能单独控制，低速行驶时灵活性强，转弯直径仅 4.58 米，高速行驶时稳定性强，倒车操作也更加便捷。易三方泊车功能融合了先进技术与辅助驾驶，车辆可绕单轮旋转，能够轻松应对狭小侧方车位、垂直断头路车位等复杂泊车场景，既高效又安全。在驾驶安全保障上，高速爆胎时，多个系统会协同控制，降低二次事故风险；鱼钩测试中，该车在时速 210km/h 时仍能保持稳定，满载状态下时速 160km/h 也可顺利通过，抗侧翻能力出色；雨雪天湿滑路面行驶时，雨雪内八模式会自动开启，提升行驶稳定性。



DiGuard 生命守护系统结合多模态信息和 AI 算法，能够实时监测驾驶员状态，当发现隐患时会主动提醒，同时还具备辅助停车、呼叫救援等功能。AEB 辅助紧急制动系统生效范围广，夜间也能精准完成刹停操作；MEB 低速辅助紧急制动系统可在低速行驶时感知风险并辅助制动；DiTire 车轮松动监测系统能及时发出预警。车身安全方面，采用超高强度热成型钢笼式车身，关键区域使用 2000MPa 材质，搭配 CTB 电池车身一体化技术，提升了车身坚固度。车身通过多环结构连接，增强了刚性，侧面采用“田”字形防撞结构，防护效果出色。全铝前后防撞梁宽度占比较高，电机配合双预紧安全带，能快速提供守护，车内配备 9 个安全气囊（含远端气囊），可从多角度保护驾乘人员安全。

动力与底盘方面，腾势 N8L 搭载 2.0T 插混系统，动力输出强劲且平顺，百公里加速时间为 3.9 秒，同时具备 44.13% 的热效率和低拖滞设计，百公里油耗低至 6.1 升，兼顾了动力性能与燃油经济性。纯电续航里程可达 230 公里，综合续航里程为 1300 公里，支持 19 分钟快充补能，能够满足远途出行的需求。智能底盘配置亮眼，搭载云辇 - A 空气悬架，可实现 50 毫米的升降调节，方便上下车，其预瞄功能能提前适配路况，搭配双叉臂 + 五连杆悬架，过弯时稳定性很好。此外，该车还配备 6 活塞卡钳和多级转向备份，进一步提升了安全性能。

值得一提的是，腾势 N8L 配备定眩防晕车系统，通过香氛、恒温新风、动态点阵屏等四感全方位干预，有效降低晕车概率，还支持个性化定制，提升了驾乘舒适性。

整体来看，腾势 N8L 在空间、舒适配置、智能科技、安全防护、动力性能等方面都有着均衡且出色的表现，能够全面满足家庭出行的各类需求，是 30 万级区间内一款值得关注的家庭座驾。

