

900马力、3秒破百！腾势Z无伪装实车曝光，叫板保时捷718

来源：谢蓉隆 发布时间：2025-11-19 08:48:58

日前，腾势汽车总经理李慧通过社交媒体宣布，品牌首款高性能电动跑车腾势Z(图片)已在德国纽博格林北环赛道展开动态测试。

从官方发布的实车图来看，腾势Z量产版在延续概念车“量子脉冲”设计语言的同时，也做出了更适合量产的调整。夸张的前扰流板、固定式大尾翼以及遍布车身的空气动力学套件均得以保留，彰显其高性能定位。前包围虽取消了概念车的鼻型车头与大尺寸前唇，但保留了大型导流槽，兼顾散热效率与视觉冲击力。

车侧线条紧凑，隐藏式门把手与后轮进气口延续了概念车的设计，而佳通Sport GTR3半热熔轮胎进一步强化了其赛道属性。车尾的固定尾翼与扩散器造型激进，预示著其在高速下的稳定性和下压力表现。



腾势Z最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈919车友热议二手车暂无报价

腾势Z的核心竞争力在于其搭载的尖端技术。据悉，该车将全球首发云辇-M智能磁流变悬架，其阻尼调节响应时间小于10毫秒，比传统悬架快100倍，并可基于路况预判系统提前0.5秒调整底盘状态。



更值得关注的是，腾势Z有望成为中国首款搭载全栈自研线控转向系统的量产跑车。该系统取消传统机械连接，转向精度达 0.1° ，响应速度提升3倍，同时配合可折叠方向盘，为主驾释放更多空间。

虽然官方尚未公布最终动力数据，但根据产业链信息，腾势Z可能采用三电机布局，综合最大功率或突破900马力，零百加速时间有望跻身“3秒俱乐部”，最高时速可达300km/h。



腾势汽车李慧

11月08日 15:57

向大家汇报一下：我们的超级跑车腾势Z目前正在欧洲跑纽北赛道，很多腾势的势友们都很关心，作为一款超级炫酷的高性能超级跑车，腾势Z凝聚了几千名工程师多年的用心设计和精心打造，是一款顶级的作品~让我们一起期待一下吧。



续航方面，新车在极端温度下仍能保持300公里续航，并支持超快充技术，充电4分钟可补充100公里续航。

写在最后：作为比亚迪旗下继仰望U9之后的第二款跑车，腾势Z的定价策略备受关注。业界推测其硬顶版价格区间为50万至70万元，敞篷版可能进一步下探。这一价格带使其直接对标保时捷纯电718等国际车型，也成为小米SU7 Ultra等国产高性能车的潜在竞品。

HTML版本：[900马力、3秒破百！腾势Z无伪装实车曝光，叫板保时捷718](#)