

15万级轿跑新标杆？标配激光雷达，东风奕派eπ007+能否成爆款？

来源：张香君 发布时间：2025-11-19 08:59:59

这段时间15万上下的新能源轿车市场里，东风奕派eπ007(图片|配置|询价) + 绝对是款让人忍不住多瞅两眼的新车。这款车是 eπ007(逛导购) 的升级款，刚在 11 月 2 日开启预售，再过几天到 11 月 10 日就正式上市了。它最让人关注的一点就是，不管选哪个配置，都自带激光雷达，就这一点，就把不少攥着钱准备买车的人目光全吸引过来了。而且它预售价格也定在 14.99 万到 15.99 万之间，就这个价位来看，确实挺有成为热门车型的样子。不过话说回来，这款被叫做 “智美超能轿跑” 的新车，实际能力到底怎么样？是不是真的值得大家盼着？今天我就跟大伙儿好好拆解拆解，把它的情况说个明白。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

初次看到eπ007(用车口碑)+，你会发现它的整体造型与现款eπ007一脉相承，那种低趴的轿跑姿态依然是吸引人的地方。车头封闭式前脸配合上扬的LED日行灯，下方主灯组与熏黑导风槽构成一个凌厉的“L”形，整个前脸给人一种蓄势待发的感觉。车身侧面流畅的溜背线条从车顶一直滑向车尾，配合隐藏式门把手和无框车门，不仅好看，更将风阻系数优化到了一个不错的水平。不过，eπ007+也并非没有变化，细心观察就能发现车顶前端明显多出的激光雷达装置，这是老款车型所没有的，它就像一双敏锐的眼睛，为高阶辅助驾驶铺平了道路。

同时，外后视镜和贯穿式尾灯中央也融入了辅助驾驶状态指示灯，也就是大家常说的“小蓝灯”，点亮后科技感十足。新车还增加了“港湾蓝”和“苍穹灰”两款限时免费选装的外观色，搭配全新的19英寸五星式轮毂和红色刹车卡钳，运动氛围营造得相当到位。车尾吸睛的莫过于全系标配的随速升降电动尾翼，当时速超过80公里会自动升起，能提供额外的下压力，提升高速行驶稳定性。所以，eπ007+的外观可以理解为在原有高颜值的基础上，通过增加激光雷达、新轮毂和新颜色等细节，进一步强化了科技感和运动感。

坐进车内，eπ007+的内饰布局依旧走的是简洁科技风。中控台上显眼的就是那块15.6英寸的悬浮式大屏，配合10.25英寸矩形全液晶仪表和HUD抬头显示，驾驶所需的信息一目了然。这次升级的核心亮点在于内核：车机系统搭载了高通骁龙SA8295P高性能车规芯片。相比现款车型使用的芯片，这在运算速度和语音识别等交互体验的流畅度上应该会有明显的提

升。双幅式多功能方向盘、电子怀挡机构以及50W无线快充面板的加入，则让日常用车更加便捷。在感官体验上，仿麂皮材质的顶棚、木纹饰板的点缀以及氛围灯的运用，努力在营造一种轻奢的座舱氛围。高配车型还会配备20扬声器的音响系统，并支持WANOS全景声，这对于爱听音乐的朋友来说是个不小的诱惑。在舒适性配置方面，从已知信息看，前排座椅的电动调节、通风、加热功能预计不会缺席，540°全景影像、智能香氛系统、电动尾门等实用配置也有望出现。可以说，eπ007+的座舱在保持设计简洁性的同时，通过升级核心芯片和保留高价值配置，力图在智能交互和舒适体验上满足用户的高要求。



作为一款中大型轿车，空间实用性自然是家庭用户关注的焦点。eπ007+的车身长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距达到了2915毫米，这个尺寸为其内部空间打下了良好的基础。实际体验中，一位身高180厘米的成年男性坐在驾驶位，头部空间仍有一拳左右的余量；转到后排，腿部空间超过两拳，但由于溜背造型的影响，头部空间会相对紧凑一些，大约为四指，整体乘坐空间在同价位车型中表现不错。储物空间方面，车内设计了多个储物格，中央扶手箱和门板储物格的容积都比较充足，随身物品像手机、钱包、水瓶之类都有合适的地方放置。能体现其实用性的莫过于掀背式尾门设计。这种设计不仅让开口更大，放取物品也更加方便。在后排座椅没有放倒的情况下，后备箱容积大约有450升，轻松放下一个28英寸行李箱、一个24英寸行李箱再加一辆婴儿车不成问题。当需要装载大件物品时，将后排座椅放倒，容积可以扩展至1200升左右，甚至能塞进一辆未拆卸车轮的儿童自行车，再加上露营帐篷、折叠桌椅等装备，对于喜欢周末带孩子出门或者热爱露营的年轻家庭来说非常实用。不过，有个细节需要注意，后排座椅似乎仅支持整体放倒，而不是更灵活的4/6比例放倒，这在空间使用的灵活性上可能会有一点局限。



动力系统方面，eπ007+继续提供增程和纯电两种选择，以满足不同用户的需求。增程版车型搭载一台1.5升自然吸气增程器，可输出功率77千瓦，驱动电机可输出功率为160千瓦。这套系统的优势在于兼顾了日常通勤的纯电体验和长途出行的无焦虑感。根据版本不同，其搭载的磷酸铁锂电池组容量有28.36千瓦时和35.03千瓦时两种，对应的CLTC纯电续航里程分别为170公里和225公里，对于日常城市通勤来说，完全可以用纯电模式应对，有效降低使用成本。纯电版则是为追求更强性能和无顿挫加速体验的用户准备的。它提供单电机后驱和双电机四驱两种选择。其中，双电机四驱版本的综合功率高达400千瓦，系统综合扭矩达到620牛·米，这让它的零百加速成绩成功跻身“3秒俱乐部”，性能表现值得期待。



单电机版则提供160千瓦和200千瓦两种功率调校，在续航和性能之间提供差异化选择。在电池技术飞速发展的当下，具体的续航里程会因电池容量和驱动形式有所不同，例如有信息提及纯电版有CLTC续航650公里和565公里（四驱版）的版本，还需以官方公布的详细数据

为准。底盘部分，eπ007+采用前麦弗逊、后五连杆式独立悬架组合，并且据说由专业赛事团队参与调校，旨在兼顾日常舒适性与一定的驾驶乐趣。

说到eπ007+此次升级核心的部分，非辅助驾驶莫属。它全系标配了激光雷达，并搭载高性能辅助驾驶芯片（如地平线J6M芯片或天元T200辅助驾驶系统等）。激光雷达的加入，意味着车辆对周围环境，尤其是静态、不规则物体的感知能力将得到增强，为实现高阶辅助驾驶功能提供了关键的硬件支持。据此推测，eπ007+有望支持高速导航辅助驾驶（高速NOA）、辅助泊车等进阶功能。当然，具体的功能实现范围、操作逻辑的流畅度以及应对复杂路况的能力，还需要等实车上市后经过详细体验才能给出评价。但毫无疑问，在15万级别的车型上普及激光雷达，eπ007+这一步走在了许多竞争对手的前面。

在消费者越来越关注的安全方面，eπ007+已获得了C-NCAP五星安全认证，这在一定程度上证明了其被动安全设计的可靠性。更让人放心的是，厂家还提供了整车及三电系统的终身质保政策，这无疑是对自身产品质量有信心的表现，也旨在消除用户对于电动车核心部件可靠性的顾虑。

我整体捋了捋，东风奕派eπ007+这次的升级做得挺有针对性。它不仅给全车都配上了激光雷达，还把芯片换成了高通 8295P，另外加了新的外观颜色，电动尾翼也成了所有版本都有的配置。这些改动刚好补齐了老款车型在辅助驾驶和智能座舱方面的短板，单说激光雷达做到全系都有这一点，就能看出厂家的诚意确实挺足。

再加上它 14.99 万起的预售价格，在十五万上下的新能源轿车里，性价比这块儿确实立住了不错的口碑。要是你正打算在这个价位挑车，想要轿跑的样子、宽敞的车内空间，尤其还盼着能用上高阶辅助驾驶功能，那 11 月 10 日就要正式上市的东风奕派eπ007+绝对值得你多留意着，等后续有机会一定要去试驾试试。

我建议感兴趣的朋友多盯着点它的官方消息，等实车到店了，亲自去感受下它的辅助驾驶好不好用、座舱操作顺不顺手，还有开着坐着的整体感觉怎么样，看看它是不是真的合自己的用车需求。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

HTML版本： [15万级轿跑新标杆？标配激光雷达，东风奕派eπ007+能否成爆款？](#)