

小鹏P7+增程版亮相！492度大电池加持，WLTC纯电续航325公里

来源：胡木旺 发布时间：2025-11-19 09:02:05

兄弟们，小鹏也坐不住了，P7+终于要上增程了！

这事儿吧，我觉得完全在意料之中。纯电喊得再响，里程焦虑这块心病，始终是悬在不少人头顶的达摩克利斯之剑。

序号	汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	纯电续航里程(km)	燃料消耗量(L/100km)	发动机排量(ml)	整车整备质量(kg)	动力电池组总质量(kg)	动力电池组总容量(kWh)
10	肇庆小鹏新能源投资有限公司	NHQ7150SHEVC-A	小鹏 P7+	插电式增程混合动力轿车	325	5.30				

所以说，搞增程不丢人，这是向市场低头，也是务实。问题是，小鹏这算是赶了个晚集。

来看看工信部对外公布的申报图，外观的话，小修小补。前脸动了动，屁股后面的灯带换了个新款式，搞了个D字形。看来现在的车企是跟灯杠上了，动不动就在这上面绞尽脑汁，也是怪为难的。



选装尾门开关标识



主动格栅闭合、打开状态



选装轮辋



选装后部标识

车身长了那么一丢丢，15毫米，你不拿尺子量，谁看得出来啊。

核心是那台1.5T的增程器，东安动力提供的，最大功率110千瓦。电机功率180千瓦，跟纯电长续航Max版一个水平。性能，应该还是那个熟悉的味道，这个没必要多讨论了。

电池给到了差不多50度电，准确参数是49.2kWh。



WLTC纯电续航标了个325公里。这个数，怎么说呢，日常通勤肯定够了，但在一堆动不动就标200公里以上的对手面前，好像也没啥大优势，对吧？

关键是价格。现在纯电P7+卖18.68万起。那么增程版呢？如果还是这个价位，那可就有意思了，我个人觉得甚至有更低的可能性。

为啥这么说呢？因为牌桌上已经坐满了“卷王”，如果P7+增程版不跟着卷的话，大概率是玩不下去的。

来看看对手，东风奕派eπ007价格屠夫，增程版直接干到13万多起步，虽然市场声量有点迷，但架不住便宜啊。

还有星途星纪元ES增程版，15万出头，奇瑞的技术底子在那摆着，性价比也是明晃晃的，没得说。

最不能忽视的是那个“大别克”，至境L7。合资老炮一醒过来，出手就是王炸，尺寸、配置、价格（17万不到起售）都很有杀伤力，上市没多久订单就爆了。

所以你们瞧瞧，留给小鹏P7(图片|配置|询价)+增程版的空间，其实挺挤的，真的。

如果小鹏真出了个丐版增程，价格压到18万以内，那它对标的就是上面那几位。优势在哪？小鹏的牌子，还有那个一直引以为傲的智能座舱和设计。

但大概率，小鹏还是会主推带XNGP的版本。那价格就得上去了，可能奔着19-20万去了。

这时候你就得问自己了，我到底需不需要那个“遥遥领先”的智能驾驶？

如果你们的多数场景就是上下班，偶尔跑个高速，那隔壁的星纪元ES、别克至境L7给的基础智驾也够用了，省下的钱加油不香吗？

可如果就是个科技发烧友，就认XNGP，觉得开车必须得有“老司机”帮你看着，那没得选，加钱上小鹏的Max版。这是小鹏的核心竞争力，也是它的“品牌税”。

总之一句话，小鹏下场打增程这场仗，是好事。但市场已经不是蓝海了，想靠P7+这款老将再打出一片天，光靠“智能”这张牌，可能得多想想怎么打了。

HTML版本： [小鹏P7+增程版亮相！492度大电池加持，WLTC纯电续航325公里](#)