## 奇瑞一"大号SUV",长得像路虎卫士+混动引擎,走平价路线

来源: 林志斌 发布时间: 2025-11-19 09:08:18

奇瑞造得新车是越来越多了,旗下不仅拥有大量子品牌,而且发布新车的速度也越来越快。如果想购买一款路虎卫士,觉得预算太高了,那么也可以考虑奇瑞汽车,因为奇瑞有一些车型真的与路虎比较类似,比如今天介绍的iCAR V27(图片)。

目前这款新车还未正式上市,但厂家在多个渠道已经给出了部分相关信息,比如这款新车大概率定位是20万级别的中大型硬派越野车。从目前曝光的信息来看,厂家也确实是这样定位的。

动力系统,这款奇瑞iCAR V27采用了增程式动力系统,匹配了1.5T加双电机的增程式动力系统,所以说这款新车其实是没有续航里程焦虑的,而且双电机带来的强悍性能也是该新车征服坎坷的主要信心。因为这款1.5T的增程器是不提供动力输出的。从配置方面来看,这款奇瑞iCAR V27一共拥有三种续航版本,纯电续航分别是90km,150km以及145km。值得一提的是,四驱版本只有顶配车型才会有,中低配都是单电机驱动。值得一提的是,该新车的综合续航里程毫无悬念会突破1000km,这也是增程汽车的好处,没有续航里程的焦虑,特别对于这种越野车来说很实用的功能。



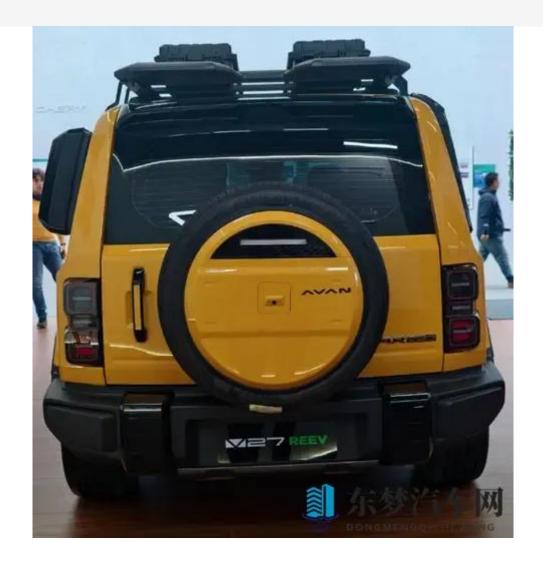
外观造型很容易让我们想到路虎卫士,特别是前脸,相似度确实很高。圆形的大灯搭配上方形的外轮廓,匹配上贯穿样式的黑色保险杠,与路虎卫士高度类似。

车型侧面也有着大量的野性越野元素,特别是方正的轮眉造型,看起来是极为硬派的。此外,还搭载了车顶行李架以及原厂的熏黑踏板,实用性很强。和路虎卫士一样,这款奇瑞iCAR V27的侧面是带有上下扶梯的,而且扶梯可以收纳工具箱,不用一直悬挂在外面,能够减低风阻,也避免老化。

尾部采用了单侧开门的方式,并且采用了备胎后挂的造型。事实上,这款奇瑞iCAR V27 的尾部是有两种规格的,一种就是我们看到的备胎后挂设计,还有一种设计成了小书包样式的储物单元。车身数据部分,该新车的长宽高分别为4909/1976/1855mm,轴距是2910mm。当然了,这样的长度是不包含后备胎的尺寸的。值得一提的是,这已经是该品牌当中尺寸最大的一款新车了。



这款奇瑞iCAR V27大概率市场定价在20-25万的价格区间,因为入门级车型不仅是单电机驱动,而且纯电续航里程较短,所以我认为入门价也有可能会低于20万。我们在这款新车的申报信息上并没有看到激光雷达的设计,也有低续航的版本,其实也从侧面证明了这款奇瑞iCAR V27的定价并不会特别高昂,将会走平价路线。



HTML版本: 奇瑞一"大号SUV",长得像路虎卫士+混动引擎,走平价路线