

全新五菱星光730PHEV，家用7座MPV，实力如何？

来源：王任辉 发布时间：2025-11-19 09:12:13

我发现自从电驱车的相关技术慢慢普及开之后，好多汽车品牌都在使劲儿优化自家车子的性能。就连一直盯着咱们普通人家刚需做车的五菱，也没落下脚步。他们家新出的星光730 PHEV(图片|配置|询价) 现在已经开始预售了，预售价格是 10.68 万元。而且店里还有终端优惠活动，要是走置换的话，价格能做到 10.18 万元，这么算下来，想买这车的门槛就低多了。这款车定位是 A 级 MPV，还配了七座的布局。再加上它是插电混动的，性能和车子能耗之间能找到不错的平衡点。我觉得它这样的配置，特别对普通家庭用车的路子。至于这款新车具体设计得怎么样，接下来我就跟大家仔细说道说道（详情请咨询当地经销商）。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2861车友热议二手车暂无

别看这款车型被定位为**基础刚需产品**，但它在功能配置上却没有任何缩水，该有的实用功能一样都不缺。例如，全车所有车窗均支持电动控制，并标配了一键升降功能，同时具备智能防夹手设计，为日常使用带来极大的便利与安全保障。此外，外后视镜不仅支持电动调节，还配备了加热功能，即便在雨天或低温环境下也可有效清除水雾与霜冻，提升驾驶视野清晰度，这些功能甚至比市场上早几年推出的同级别车型显得更加丰富全面。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 225辆

车内的功能优化同样十分到位，尤其在**前排区域**，顶部的遮阳板中不仅整合了化妆镜，还配备了实用的照明灯，全部以标配形式提供，充分照顾到了驾驶者和乘客的实际需求。空调系统方面，车辆搭载了手动空调，并专门为后排乘客设置了独立的空调出风口，确保车内前后温度均衡，舒适性得到充分保障。整体来看，这款车型虽为基础家用款式，但在功能性与实用性上完全能够满足日常使用的各项基础需求。



新款车型的市场定位虽然明确划归在A级车范畴内，并创新性地采用了七座布局设计，初看之下或许会引发部分消费者对乘坐空间是否充裕的疑虑。然而实际产品表现却超出预期，其车身尺寸达到了长4910mm、宽1850mm、高1770mm，轴距更是长达2910mm，这一系列数据已显著超越常规A级车的标准，甚至足以跻身主流B级车的尺寸水平。空间的优越表现一方面得益于车身长度的显著增加，为整体架构提供了更多物理支持，使设计师在细节优化、乘坐舒适性提升等方面拥有更充裕的调整余地；另一方面，该车采用MPV车型常见的结构理念，通过对车头框架进行合理压缩，为乘客舱争取了更多纵向扩展空间，进一步强化了乘坐区域的宽敞感。此外，作为一款MPV风格车型，其两厢式的整体结构也在尾部留出了灵活可变的空间，后备箱区域同样具备一定的让渡能力，使得第三排座椅的布置不再拥挤，整车在应对三排座椅的布局分配时展现出充足的空间底气和实用性强的基础。



内饰方面带有较重的新能源色彩，皮质多功能方向盘、电子式怀挡组合出现，多关注新

能源车型发展的用户可能已经感觉到了熟悉，虽说也有部分燃油款式如此设计，但论普及度还是电驱车型更甚。其余搭载内容回归主流范畴，3.5英寸组合式仪表搭建，12.8英寸中控屏还有规格提升，结合手机互联映射、OTA升级标配的支持，在适用能力方面有了更好的表现，甚至娱乐需求也能得到不错的满足。



该车型在规格配置上进行了一定程度的扩充与升级，其智能辅助驾驶系统也相应作出了积极的反馈。具体来说，后雷达、360度透明底盘影像以及定速巡航等功能均作为标准配置提供，有效应对城市复杂多变的行车场景与高速长途巡航需求。这些辅助功能的实际保留效果表现充分，显著优化了驾驶者在操控过程中所面临的身体与心理负担，提升了行车舒适性与便捷性。此外，诸如自动驻车、上坡辅助等基础性驾驶辅助功能也一并列为标配，面对频繁启停、坡道起步等典型城市用车环境时，显得更加从容可靠。更值得一提的是，车辆还提供多种驾驶模式选项，包括运动、个性化、ECO节能以及标准舒适模式等，覆盖不同驾驶风格与路况需求。即便与同价位主流家用车型相比，其综合配置水平与驾驶体验也具备明显竞争力，丝毫不显逊色。

动力搭载两套设计支持，197Ps马力单电机前置布局，本身体积较小，同时在机舱内容纳1.5L四缸106Ps马力引擎也产生不了多少负担，完全不会影响MPV整体架构塑成的工作任务。而且大规格车身的1818kg整备质量也有明显控制，动力所承受的负担相应降低。动能输出经E-CVT无极变速器转化，170km/h最高车速，WLTC综合油耗1.83L，百公里耗电量16.2kWh，性能、经济性的平衡效果更优。

座椅设计比较有趣，2+2+3七座布局，二排位置还使用了独立座椅设计，良好的横向伸展表现更佳，仅空间舒展支持就附加了不错的舒适性表现，在满足家用方面还是挺不错的。座椅功能稍显基础，主驾驶电动调节支撑三项整体调节，副驾驶享有两项整体调节设计，头枕局部调节能力得到了保留，结合二排前后移动、靠背调节的标配延伸，多乘员应用都能照

顾到位，空间表现还能随座椅调节再度变化。

我觉得这车的底盘设计不算复杂。它的前悬挂用的是麦弗逊式独立悬挂，这种设计现在挺主流的，结构本身就简单，还能帮着控制制造车的成本。而且这么设计的话，后续装配其他零件的时候，也能多腾出些空间来。

至于它能扛多少东西，我觉得真不用瞎操心。毕竟麦弗逊式悬挂在市场上用得特别普遍，就连一些个头更大、重量更沉的 D 级车上，也常能见到这种悬挂。它在市场上用了这么久，性能早就经过大家的检验了，稳定性这块儿我觉得挺靠谱的。再说了，车头的发动机舱里，就装了个小排量的发动机和体积不大的电机，底盘实际要承受的重量，压根儿没咱们想的那么大。

我能看出来，这款新车就是冲着大家的刚需来设计的。家里人口多，用它出门完全够用；要是拿来干活用，它的能力还绰绰有余。而且它是电驱的，能让平时用车花的钱少不少。这么一来，能用的场景就多了很多，普通日常出门代步的需求肯定能满足。总的说下来，我觉得这款车确实挺不错的。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2861
车友热议
二手车暂无

HTML版本：[全新五菱星光730PHEV，家用7座MPV，实力如何？](#)