

纵横G700全球上市，3299万起售，20T爆904匹马力，续航1400km

来源：陈伟孝 发布时间：2025-11-19 09:15:10

出行的意义，从来不局限于从起点到终点的位移，更在于途中的体验与探索的自由。无论是穿梭于城市街巷的日常通勤，驰骋在旷野山路的户外探险，还是承载家人期许的长途旅行，一辆能够适配多元场景、兼顾性能与舒适的座驾，总能让每一段旅程更具质感。2024年10月19日，纵横品牌的车型纵横G700(图片|配置|询价)正式全球上市，以32.99万元起售价搭配十大购车权益，为消费者带来了一款覆盖“海、陆、空、智、尊、享”六大维度的全领域豪华越野SUV。这款车型打破了传统越野车在性能与舒适、豪华与实用之间的失衡局面，将硬核越野能力与细腻的驾乘体验融为一体，无论是城市代步的便捷性、长途自驾的可靠性，还是户外越野的通过性、家庭出行的舒适性，都能给出均衡且贴心的解决方案，为追求高品质出行的用户提供了全新选择。

在上市之前，纵横G700(逛导购)通过一场“横渡长江”的实地挑战，充分展示了其独特的“方舟两栖技术”。这场挑战并非单纯的宣传造势，而是对产品核心能力的真实检验，也让消费者直观感受到了其在“海”维度的竞争力。对于越野SUV而言，陆地性能始终是核心竞争力所在，纵横G700(用车口碑)在这方面的表现堪称全面。它搭载了鲲鹏超能混动CDM-0系统，核心是一台2.0T混动专用发动机，这套动力系统的综合功率可达665kW，换算下来相当于904匹马力，综合扭矩更是达到了1135N·m，这样的动力参数让车辆的零百加速成绩能够达到4.6秒。同时，发动机还拥有45.5%的超高热效率，在提供强劲动力的同时，也保证了良好的燃油经济性，让用户无需在性能与油耗之间做出妥协。

传动系统方面，纵横G700匹配的是全新一代2档DHT混动变速箱，这套变速箱能够很好地衔接发动机与电机的动力输出，在不同行驶工况下都能实现平顺的换挡体验，进一步提升了车辆的驾驶质感与能效表现。续航能力上，这款车型也给出了令人满意的答案，配备了100L的超大油箱，在满油满电的状态下，综合续航里程可以达到1400km。这一续航表现彻底解决了长途自驾或户外越野时频繁补能的困扰，让用户能够更专注于旅途本身，无需为寻找加油站或充电桩而分心。



车身结构上，纵横G700采用了非承载式车身设计，这种设计在越野车型中较为常见，能够提供更强的车身刚性与抗扭性，面对复杂路况时也能保持车身的稳定性。同时，车辆还配备了前后牙嵌式差速锁，这一配置大幅提升了车辆的脱困能力，即便行驶在泥泞、沟壑等极端路况下，也能通过锁止差速器，将动力合理分配到各个车轮，帮助车辆顺利脱离困境。悬架系统的配置同样体现了这款车型的诚意，前、后双叉臂式独立悬架搭配CDC可变阻尼悬架，能够根据不同的路面状况实时调整悬架阻尼，既保证了良好的滤震效果，减少颠簸路面带来的不适感，又能提供充足的支撑性，在转弯或高速行驶时让车身保持平稳，实现了操控性与舒适性的兼顾。



在户外越野或长途旅行中，通信畅通往往是保障安全的重要前提，纵横G700搭载的天通卫星直连功能，很好地解决了这一痛点。依托天通卫星通信系统，车辆实现了无死角的通信覆盖，真正做到了“上天入地都能连”。即便是在无人区、高原荒漠等没有地面信号的区域，

或者遇到洪涝、地质灾害等导致地面通信中断的情况，用户也可以通过车载大屏拨打卫星电话、发送卫星短信，彻底摆脱了“一进山就失联”的困扰。在紧急情况处理上，这套系统还支持“手动拨打+自动触发”双模式启动卫星Ecall救援通道，当车辆发生事故时，系统能够自动或通过用户手动操作连接救援中心，并精准上报车辆位置信息，为救援工作争取宝贵时间，成为用户平安返程的重要保障。

智能辅助驾驶方面，纵横G700提供了丰富的选择，用户既可以选择奇瑞自研的猎鹰500辅助驾驶系统，也可以选配华为乾崮ADS 4系统。这些智能辅助系统涵盖了NOA领航辅助、全场景自动辅助泊车等实用功能，在城市通勤时，能够帮助用户缓解拥堵路段的驾驶疲劳，精准控制跟车距离与车速；在长途出行时，领航辅助功能可以实现车道保持、自动变道等操作，减轻驾驶员的操作负担；而全场景泊车功能则能应对各种复杂的停车环境，无论是侧方停车、垂直停车还是斜列停车，都能轻松完成，提升停车的便利性与安全性。

捷途山海T2最低售价：15.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车12.99万起 | 15辆

内饰设计上，纵横G700将豪华感与越野元素进行了巧妙融合，营造出既舒适又富有个性的驾乘氛围。进入车内，比较引人注目的便是中控区域的35.4英寸纵横天际屏与15.6英寸中控屏，再加上全液晶仪表盘和后排娱乐屏，组成了一套四屏联动系统。这套系统搭载了高通骁龙8255芯片，运算速度快，操作响应流畅，同时支持SR环境现实显示功能，在越野行驶时，能够实时在屏幕上显示车辆的坡度、海拔、胎压等关键参数，帮助驾驶员更好地判断路况，提升驾驶安全性。



座椅的舒适性是衡量一款豪华SUV的重要标准，纵横G700在这方面同样下足了功夫。前排座椅配备了电动调节、加热、通风功能，能够根据不同季节与用户需求调整座椅状态，提供全天候的舒适乘坐体验。5座版车型的后排配备了小桌板与座椅加热功能，方便后排乘客

办公或休息；6座版车型的第二排则采用了独立座椅设计，不仅支持前后滑动调节，还配备了腿托和按摩功能，即便是长途旅行，也能有效缓解乘坐疲劳。车内大面积采用软质材料包裹，触感细腻柔软，车门、扶手等细节部位还融入了珠峰等高线纹理设计，既提升了内饰的精致感，又呼应了车辆的越野属性。

细节配置方面，纵横G700的表现同样全面。车载冰箱能够在长途出行时为饮品保温或制冷，64色氛围灯可以根据用户心情或行驶场景切换灯光颜色，营造不同的车内氛围；香氛系统则能保持车内空气清新，提升驾乘体验。此外，车辆还配备了电动侧踏与电吸尾门，电动侧踏在车门打开时自动伸出，方便乘客上下车，车门关闭后则自动收回，不影响车辆的通过性；电吸尾门则让开关后备箱变得更加轻松，即便手上拿着物品，也能通过感应或按键控制尾门开关。后排配备的17.3英寸吸顶屏，支持播放影视、音乐等内容，能够满足全家出行时的娱乐需求，让旅途不再枯燥。

空间表现上，纵横G700提供了5座和6座两种座椅布局，轴距尺寸充足，能够充分保障前后排乘客的乘坐空间，不会出现局促感。其中，6座版车型采用2+2+2的座椅布局，第二排独立座椅的设计让中间通道保持畅通，第三排乘客上下车时无需挪动第二排座椅，抬脚即可轻松通过，便利性大大提升。车辆的乘坐空间实现了均衡分配，即便是身高185cm的乘客坐在第三排，腿部依然能保留一拳左右的余量，头部也不会顶到车顶，长时间乘坐也不会感到憋屈。此外，座椅模式还支持灵活切换，在双人床模式下，放倒后排座椅后能够形成一个平整的床铺，无论是长途自驾途中需要临时休息，还是户外露营时作为临时睡床，都能满足用户需求，让车辆的空间利用率得到最大化提升。

坦克300最低售价：19.98万起 [图片参数配置询底价](#)懂车分3.83 [懂车实测空间·性能等](#)车友圈45万车友热议 [二手车11.78万起](#) | 866辆

安全配置是车辆的核心竞争力之一，纵横G700在安全方面的表现堪称扎实可靠，所有配置都围绕日常用车与越野场景的实际需求展开。车身采用全高强度钢框架结构，A柱、B柱、底盘纵梁等关键部位均使用了抗拉强度1500MPa以上的热成型钢，这种高强度钢材能够在车辆发生碰撞时，有效抵抗车身变形，最大限度地保护座舱空间的完整性，为车内人员提供安全防护。车头部位设计了专门的溃缩区，在碰撞发生时能够通过自身变形吸收一部分冲击力，减少冲击力向座舱内部传递，降低对车内人员的伤害。

安全气囊配置方面，纵横G700配备了前后排头部气帘、膝部气囊等全方位的安全气囊系统，头部气帘能够覆盖整个侧方区域，无论是前排还是后排乘客，都能得到全面的碰撞防护。针对越野场景的特殊性，车辆的底盘还加装了3mm厚的钢板装甲，能够有效保护发动机、变速箱等核心零部件，避免在越野行驶时被路面上的小石块等障碍物撞击造成损坏。轮胎配备了胎压监测系统，在行驶过程中能够实时监测轮胎胎压状态，一旦发现胎压异常，会及时向驾驶员发出提醒，避免因胎压问题引发安全隐患；同时，轮胎还配备了爆胎应急装置，即便在行驶过程中发生扎胎情况，也能保证车辆平稳行驶一段距离，让用户有足够的时间寻找维

修店进行处理。

智能安全配置方面，纵横G700同样表现出色。车道保持功能在高速行驶时能够发挥重要作用，当车辆出现轻微跑偏时，系统会通过仪表盘提醒或轻微修正方向盘的方式，帮助车辆保持在车道内行驶，降低因车道偏离引发事故的风险。AEB自动紧急制动系统在城市道路行驶时实用性极强，在市区堵车、行人横穿马路等突发情况下，如果驾驶员未能及时做出反应，系统会自动启动刹车减速，有效降低碰撞事故的发生率。360°全景影像与透明底盘功能的结合，能够让驾驶员清晰看到车辆周围及车底的路况，及时发现坑洼、碎石等障碍物，避免车轮碾压尖锐物体导致轮胎损坏。对于有孩子的家庭来说，后排配备的ISOFIX儿童座椅接口能够保证儿童座椅安装的稳固性，为儿童出行提供安全保障。

在过去的越野车市场中，消费者往往面临诸多选择困境：外资品牌的越野车型性能出色，但价格昂贵，让不少普通消费者望而却步；性价比高的车型则常常在配置上有所缩水，难以兼顾全面需求；侧重越野性能的车型，往往在城市驾驶的舒适性上有所妥协；而注重城市舒适体验的车型，又在通过性与越野能力上存在短板。纵横G700的上市，恰好打破了这种两难局面，真正实现了“探险不妥协，豪华不设限”的产品理念。

这款车型以中国品牌的技术实力为支撑，将越野性能、舒适体验、智能科技、安全保障等多个维度的优势集于一身，让普通消费者也能够触手可及豪华越野生活。它不仅满足了追求户外探险的用户对车辆性能的高要求，也兼顾了城市通勤用户对舒适性与便利性的需求，同时还能满足家庭出行时对空间与安全的刚需。对于追求全场景出行的用户而言，纵横G700已经超越了单纯的交通工具范畴，成为了能够陪伴用户翻山越岭、穿越城市、承载家庭欢乐、支撑诗和远方的“全场景伙伴”。

在全球汽车市场竞争日益激烈的当下，纵横G700的推出不仅丰富了消费者的选择，更以其均衡的产品力与创新的技术配置，推动了全球豪华越野标准的重构。这款车型的出现，彰显了中国品牌在汽车制造领域的技术进步与实力提升，也为豪华越野SUV市场注入了新的活力。无论是从产品性能、配置水平，还是从空间表现、安全保障等方面来看，纵横G700都具备了成为市场标准的潜力，对于那些渴望探索世界、追求高品质出行生活的消费者来说，无疑是一款值得重点关注的车型。

随着人们生活水平的提高与消费观念的转变，汽车已经不再仅仅是代步工具，更成为了生活方式的延伸与情感的寄托。纵横G700所倡导的全场景出行理念，恰好契合了当下消费者多元化的出行需求，它能够陪伴用户在城市的车流中从容穿梭，也能带领用户在荒野中挑战自我；能够承载一家人的欢声笑语开启温馨的家庭旅行，也能满足个人对自由与远方的向往。相信在未来的市场竞争中，纵横G700将凭借其全面的产品实力与独特的产品理念，赢得更多消费者的认可与青睐，成为豪华越野SUV市场中一颗耀眼的新星。

HTML版本： 纵横G700全球上市，3299万起售，20T爆904匹马力，续航1400km