

官宣！10月SUV销量排名正式出炉：小米YU7强势夺冠，哈弗H6第42！

来源：童俊达 发布时间：2025-11-19 09:18:11

10月的SUV市场呈现出一幅多元竞争的图景，乘联会发布的完整销量排名涵盖了345款车型，从销量破万的热门车到月销仅个位的冷门车，市场分化尤为明显。榜单头部，小米YU7以33662辆的销量意外领跑，紧随其后的博越L也交出32942辆的亮眼成绩，显示出国产车型的强劲势头。传统合资品牌中，RAV4荣放凭借23213辆稳居前三，而特斯拉Model Y则以19488辆排在第七，延续了电动车的稳定表现。在中段位置，奥迪Q5L销量10305辆，排名第31，作为豪华SUV的代表仍保持一定吸引力；曾经的销量霸主哈弗H6(图片|配置|询价)本次排名第42名，销量为8293辆，折射出市场竞争的激烈变化。官宣！10月SUV销量排名正式出炉：小米YU7强势夺冠，哈弗H6第42！

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 449辆

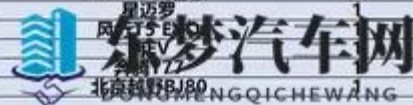
在排名前20的SUV车型中，小米YU7、博越L和RAV4荣放构成了销量的第一梯队，月销均超过2万辆，反映出消费者对高性价比国产车的青睐。问界M8和零跑C10分别以17484辆和16841辆跻身前15，体现了新势力品牌在细分市场的渗透力。传统燃油车如途观L和哈弗大狗销量接近2万辆，表现稳健，而Model Y作为纯电代表，虽未进前五，但近2万辆的销量说明了电动车市场的持续热度。值得注意的是，银河E5和瑞虎8等车型以1.3万余辆的成绩卡位中游，显示出国产品牌在技术迭代中的进步。

排名21至100的SUV车型，销量多在5000至13000辆之间，竞争更为分散。长安CS75 PLUS和途岳销量均超1.3万辆，位居中上游，而昂科威和皓影则以1.2万辆左右的成绩稳住阵脚。新能源车型在这里表现活跃，例如零跑C11和深蓝S05销量均过万，显示了电动化趋势的蔓延；理想L6和智己LS6等车型销量在9000辆上下，作为新势力产品逐步获得认可。传统品牌中，奥迪Q5L和宝马X3销量分别过万和近7000辆，在豪华领域保持存在，但已面临国产高端车的挤压。此外，像哈弗猛龙PHEV和元PLUS这类插混与纯电车型，销量在8000余辆，说明多能源路线正成为中段市场的重要特征。整体上，这一区间车型丰富，涵盖了从家用SUV到轻度越野的多种需求，但销量差距不大，反映出用户选择的多样性。

10月SUV销量排名完整版

数据来源：乘联会零售销量

排名	车型	10月销量	排名	车型	10月销量
201	锐际	531	274	宝骏7	100
202	领克09	512	275	北京越野BJ60雷霆	93
203	昆仑	508	276	腾势N7	89
204	星纪元ET	501	277	创维EV6	89
205	领克01	497	278	星途瑶光	88
206	海狮07DM	488	279	电动MINI ACEMAN	87
207	冠道	483	280	宝马ix3	86
208	启辰大V	472	281	领裕	83
209	东风本田S7	446	282	沃尔沃EX30	82
210	五菱星光S EV	432	283	铂智4X	80
211	宋L EV	430	284	发现运动	77
212	仰望U8L	424	285	标致4008	72
213	悦意07	422	286	京界06	69
214	瑞虎9 C-DM	416	287	IQ傲歌	69
215	本田XR-V	410	288	摩卡PHEV	65
216	smart精灵#3	405	289	英菲尼迪QX50	65
217	昆仑iHD	400	290	坦克400	62
218	悦也	387	291	捷途山海L9	60
219	奔驰EQB	368	292	奥迪Q6L Sportback e-tron	58
220	现代ix35	365	293	领地	56
221	星途揽月	340	294	凌放HARRIER	55
222	马自达CX-50行也	336	295	奔驰EQA	55
223	奥迪Q5L Sportback	333	296	启辰星	53
224	沃尔沃XC60 PHEV	324	297	星途追风	51
225	马自达CX-30	311	298	领克06 EM-P	46
226	本田UR-V	306	299	帕拉丁	45
227	长安UNI-T	304	300	ICAR 03	44
228	北京X7	276	301	斯威G05	42
229	MG ES5	274	302	五菱星辰	39
230	阿维塔 11	274	303	红旗E-HS9	38
231	缤智	256	304	传祺ES9 PHEV	37
232	领克09 EM-P	248	305	Polestar 4	37
233	宝骏云海PHEV	238	306	吉利几何E萤火虫	33
234	奥迪Q3 Sportback	229	307	长安X7 PLUS	31
235	柯迪亚克	227	308	仰望U8	31
236	冒险家	213	309	ID.6 CROZZ	31
237	皓影 PHEV	209	310	护卫舰07	28
238	起亚EV5	207	311	飞凡R7	28
239	启辰大V DD-i	207	312	IQ傲歌	26
240	天逸 C5 Aircross	207	313	创维HT-i	24
241	智己LS7	203	314	影酷	22
242	广汽本田P7	197	315	炫界Pro EV	22
243	皓极	191	316	捷豹E-PACE	22
244	胜达	186	317	长安CS35 PLUS	21
245	smart精灵#5	174	318	探界者	21
246	柯迪亚克	171	319	奥迪Q5 e-tron	20
247	坦克700 Hi4-T	170	320	江淮QX PHEV	16
248	红旗天工06	168	321	蔚来EC7	16
249	坦克500	162	322	昂科旗	15
250	e:NP2 极湃2	159	323	探界者Plus	13
251	沃尔沃XC40	158	324	荣威eRX5	13
252	荣威D5X DMH	157	325	红旗HS7	12
253	赛麟L	155	326	长安启源E07	11
254	奥迪Q2L	150	327	冠道917	11
255	红旗天工08	147	328	斯威大虎	11
256	凯迪拉克XT6	147	329	本田CR-V PHEV	8
257	标致5008	144	330	途观L PHEV	7
258	勇士	142	331	劲客	5
259	威飒	141	332	江淮X8 E家	4
260	飞行家	134	333	泰森	4
261	奥迪Q4 e-tron	132	334	风行T5	4
262	星途揽月C-DM	131	335	长安欧尚Z6 iDD新能源	3
263	柯米克GT	114	336	长安欧尚Z6	3
264	智跑	113	337	红旗国耀	3
265	皓瀚	110	338	VGX U70	3
266	EO 羿欧	109	339	开拓者	3
267	北京越野BJ60	109	340	ARIYA 艾睿雅	2
268	长安UNI-K	106	341	星迈罗	1
269	奔腾T90	105	342	风行S E05	1
270	凯迪拉克GT4	103	343	东风EV	1
271	极狐 阿尔法T	103	344	东风Y12	1
272	英菲尼迪QX60	102	345	北京越野BJ80	1
273	猎光e:NS2	101			



在排名200名以后的SUV车型中，销量普遍低于600辆，多款车月销仅两位数或个位数，凸显了市场边缘角色的困境。例如，锐际和领克09销量在500辆左右，作为曾经的热门车型，如今略显乏力；合资品牌中，标致4008和奥迪Q4 e-tron销量仅72辆和132辆，显示出在激烈竞争中的弱势。整体上，这些尾部车型虽种类繁多，但销量难以突破，反映了市场资源向头部集中的趋势，以及小众品牌在渠道和产品力上的不足。