

特斯拉28.85万买821公里续航SUV，比同系列便宜25万还更快

来源：刘思洁 发布时间：2025-11-19 09:23:02

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1853辆

刚刷到特斯拉新动作，直接把我惊到了——Model Y(图片|配置|询价)居然出了长续航后驱版，28.85万就能拿下，CLTC续航直接干到821公里，这价格这续航，怕是要让同价位电动车睡不着觉了！

作为天天研究车的人，大豪哥得说，这次特斯拉是真懂消费者需求。之前不少人纠结：想要长续航，就得买31.35万的全轮驱动版；想省钱买26.35万的后驱版，续航又不够用。现在新出的长续航后驱版，刚好卡在中间，解决了这个痛点。

核心亮点：续航、价格、性能全在线

先看大家最关心的续航，这新车搭载78.4kWh的LG三元锂电池，配19英寸轮毂时，CLTC续航能到821公里，就算选20英寸轮毂，也有756公里。要知道，比它贵2.5万的长续航全轮驱动版，续航才750公里，新车型反而多了71公里，跑长途基本不用慌补能。



动力也没缩水，后置单电机最大功率225千瓦，比普通后驱版还高5千瓦，百公里加速5.6秒，日常超车、高速提速都很轻松，最高时速能到201公里/小时，家用完全够用。而

且整备质量比普通后驱版轻30公斤，开起来更灵活，电耗也低，百公里才11.56kWh，就算冬天-10℃，续航达成率也有90.8%，北方朋友也能放心。

配置细节：没减配，还多了专属标识

外观上，新车还是延续Model Y的简约设计，但车尾左侧加了“Model Y+”标识，跟长续航全轮驱动版保持一致，能一眼区分开。可以选19英寸或20英寸轮毂，还能加钱选黑色标识套件，包括车窗饰条、门把手这些，看起来更运动。

车身尺寸没变，长4797mm、宽1920mm、高1624mm，轴距2890mm，五座布局，后排腿部空间有910mm，坐三个人也不挤。储物空间有2138升，放婴儿车、行李箱都没问题。

内饰配置也挺实在，15.4英寸中控屏+8英寸后排触摸屏，前排座椅带通风和加热，后排座椅能加热还能电动折叠，标配9个扬声器，不管是开车还是坐车，体验都不差。

市场对比：28万级SUV里，它优势在哪？

现在28-30万价位的电动SUV里，能做到800公里以上续航的真没几个。比如同价位的一些国产车型，续航大多在700公里左右，而且特斯拉的品牌影响力和超充网络，也是不少人选择它的原因。

就算跟燃油SUV比，比如大众途观L、本田CR-V，Model Y的加速、智能化配置，还有后期的用车成本（电费比油费便宜），都更有吸引力。尤其是对家里能装充电桩，或者经常跑高速的人来说，纯电的优势很明显。

不过有一点要注意，新车交付周期是2-4周，想入手的得提前规划时间。另外，虽然官方有一些购车权益，但大豪哥不推荐大家为了凑权益冲动消费，还是得根据自己的需求选，比如平时就市区代步，26.35万的普通后驱版可能就足够了，没必要多花2.5万买长续航。

总的来说，这次Model Y长续航后驱版的上市，算是给28万级SUV市场投了颗“炸弹”，对想换车的朋友来说，又多了个靠谱的选择。大家觉得这款车能成为特斯拉的销量主力吗？

HTML版本：[特斯拉28.85万买821公里续航SUV，比同系列便宜2.5万还更快](#)