

华为智驾再圈地，发布报告击碎智驾大赛垫底质疑

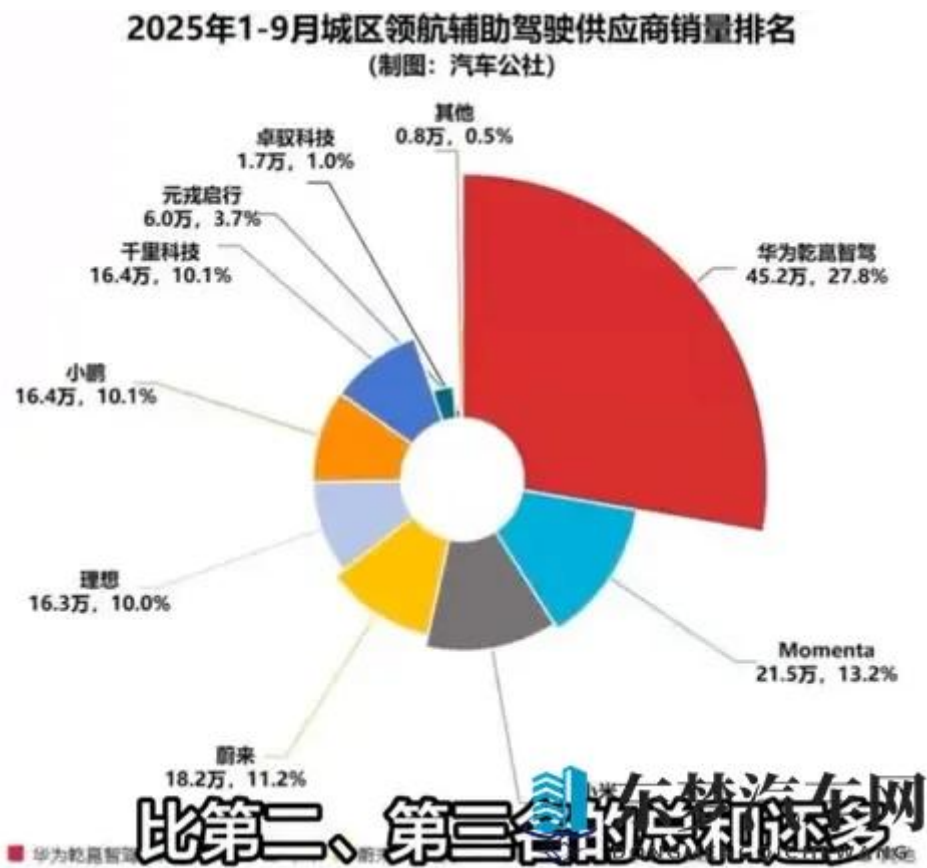
来源：林宗帆 发布时间：2025-11-19 09:25:01

华为智驾再圈地，发布报告击碎智驾大赛垫底质疑

11月7日在深圳，车百会研究院和深圳引望智能技术有限公司联合主持召开第一届自动驾驶出行生态论坛，同期华为乾崮还联合一众生态伙伴发布了《自动驾驶出行生态2025》报告，算是狠狠回击了最近智驾大赛上搭载华为ADS车型的“集体垫底”。

智驾大赛宁波站上一共测试了17个车型，问界M5排第10、尊界S800第14、阿维塔07和智界R7分列榜末最后两名，单从排名上说华为系垫底不为过。

但如果细看比赛数据，有几个吊诡的地方：



第一，华为系车型在城区路段几乎是零失误。像绕行大货、复杂路口掉头和多车道并线这些复杂场景，华为ADS全程丝滑通过，反而名次靠前的对手在城区道路反而频现“幽灵刹车”。

第二，失分都在乡村无名路。ADS在缺少高精地图的路段自动提前预警，但奈何比赛规则要求“零干预”，所以出现了：前方300米智驾降级提示→前方50米请接管→车主不接

管→系统强制退出→扣分。

第三，名列前茅的优等生是因为“大胆”？例如冠军别克L7，例如排名第5的小米YU7，在没有高精地图的园区和乡村路段没有降级反而决策是“硬闯”，虽然成功通过但系统介入制动次数比华为ADS高了很多。

针对此前嘉兴站赛事中暴露出的“避让行为”“博弈失败接管”“变道失败接管”界定模糊问题，统一调整如下：

- 原“避让行为”相关判定项合并，仅保留“避让问题，安全接管”，统一扣5分/次；
- 原“效率行为”中的“博弈失败接管”与“变道失败接管”合并，仅保留“变道失败，接管”，统一扣2分/次。

详情可参看以下最新裁判记录表：

第一电动-智驾天梯榜-测试记录表 V8.0					
市/县 (月 日)					
品牌车型: _____ 智驾版本: _____ 测试员: _____ 记录员: _____			扣分说明	测试记录 (画正字)	
1导航出发时间: _____ 时 _____ 分(开启) 到达时间: _____ 时 _____ 分(开启)					
2智驾出发时间: _____ 时 _____ 分(抬杆) 到达时间: _____ 时 _____ 分(抬杆)					
一级	二级	三级			
NOA 场景 (30分)	全场景能力 (30分)	1. 无法开启NOA (每个不同名称路段记1次) 2. 退出NOA (包括降级LCC/ACC)	扣10分/次		
	避让行为 (8分)	避让问题, 安全接管 1. 幽灵刹车 (道路通畅无干扰下) 2. 突然转向 (道路通畅无干扰下) 3. 幽灵刹车 (道路通畅无干扰下)	扣5分/次 扣5分/次 扣2分/次		

侧面上能反映出，华为ADS在辅助驾驶策略上更偏向于安全。

再结合这次自动驾驶生态论坛的主题，共建新生态、共创新价值。你品，仔细品。

在2025年底，L2智驾渗透率将突破50%。意味着从明年开始，每两台新车中就会标配一台标配智驾功能，华为的乾崮智驾系统目前已搭载在7家车企的28款车型上，装车量突破百万辆。比亚迪提出了“全民智驾”，特斯拉FSD即将通过国内审批、Momenta联手各大豪华品牌，各家再怎么猛也得先过华为这一关。



所以很多人其实是看不懂华为的逻辑，他们想的是宁波垫底了，那赶紧优化算法、开放更多高精地图路段啊，搞啥论坛发报告啊？

华为的这盘棋简单说就是两条腿走路，一条腿是鸿蒙智行，除了生产其他全管的深度托管模式，对于车企的赋能能力在五界的销量上已经说明一切。另外一条腿就是徐直军的引望

之境，通过技术赋能提供智能化方案，造生态。宝骏华境、广汽启境、东风X境，接下来肯定还有。

华为还推出了乾崑智驾生态开放平台，在数据端、技术端、服务端上开放工具包让合作伙伴共同开发，要的就是圈地，把整个出行产业链的“操作系统”捏在手里。特斯拉FSD就算再厉害，也只是“单车智能”，而华为靠着生态就可以躺着收钱。

真到了那个时候，那些还在纠结NOA评分的友商们，可能连小孩那一桌都坐不上。

作者、来源：电动车主任

HTML版本：[华为智驾再圈地，发布报告击碎智驾大赛垫底质疑](#)