

莲花CEO怒批：讨论车规是历史的倒退，是对中国汽车人的侮辱

来源：郑耀礼 发布时间：2025-11-19 09:30:04

据《大河汽车》，莲花汽车CEO冯擎峰在2025年世界互联网大会乌镇咖荟·汽车夜话论坛上怒批行业内的“车规”标准。冯擎峰认为，“讨论车规就是一种历史的倒退”，并直言“中国还在讨论车规不车规的时候，是对全体中国汽车人的一种侮辱”。

冯擎峰称，最初的汽车肯定不是车规级，但其本身就是一种科技的进步，而车规的诞生是为了让汽车更安全。对于当前行业内一些非车规级部件也可以上车的讨论，冯擎峰表示“非常难以理解”，并认为这是一种历史的倒退，偏离了汽车工业长期发展的安全宗旨。



资料显示，莲花汽车创办于1948年，别名路特斯。2017年6月份，吉利控股收购了莲花汽车51%的股权。2020年，路特斯科技成立，其中吉利控股持股60%。2025年1月2日，品牌标识及中文名称从“路特斯”更名为“莲花跑车”。路特斯科技的财报显示，莲花跑车2024年汽车交付量超过12000辆，同比增长超70%。总收入为9.24亿美元，同比增长36%。

HTML版本： [莲花CEO怒批：讨论车规是历史的倒退，是对中国汽车人的侮辱](#)