

增程纯电同价，埃安i60三个月内能成爆款？

来源：王丰彦 发布时间：2025-11-19 09:33:12

中国人经常用“置之死地而后生”或者破釜沉舟这成语来形容一个人的决心和信心，但很多时候，面对超级卷的市场竞争，并非到“死地”这一步时，聪明人已经做好了未雨绸缪的打算。

今晚上市的埃安AION i60推出6款车型，售价10.98万-13.58万元，限时焕新价10.48-13.08万元。而且埃安在汽车圈首次打出了增程和纯电同价的产品策略，这点着实让人震惊。



一般来说大多数车型的增程版比纯电版要贵2-3万元，部分车型如理想L7差价可达4-5万元。毕竟单独一台增程器的成本就差不多要2万元一台，加上油箱、油路设计等配套设施导致整车制造成本要更高一些。

但这次埃安把i60的增程和纯电的起售价定的一样高，很明显是为了把增程版i60给卖成一个爆款。

当然，初心是好的，成绩能不能达到又是另外一回事，那么从产品力来看，埃安i60有机会爆款吗？

作为一款主打15万元内主流市场的紧凑型SUV，大五座设计，有增程和纯电两种动力，增程版CLTC纯电续航210km带3C快充，综合续航1240km，馈电油耗5.5L/100km；纯电版车型75kWh的电池组，最大续航650公里。

造型是国泰民安前脸，是大部分中国家庭用户都能接受的造型，4685/1854/1660mm的长宽高，2775mm的轴距，整体尺寸比AION V更大，车长增加了105mm，半隐藏式门把手，后视镜和尾灯都带了辅助驾驶小蓝灯，极简的内饰设计，传统的机械拉手保证安全，广汽GSD的智驾辅助系统支持高速NDA和HPA智能泊车功能，表现在国内属于一线。

前排座椅8点式按摩SPA，还有通风/加热/记忆/电调。后排座椅137°靠背角，20°无级可调，还有后排小桌板和全景天幕。

竞争对手主要是宋Pro DM-i，银河星舰7等热销车型，可以说竞争特别激烈，但埃安i60配置了超越同级别竞品的大电量的电池，纯电续航里程在同价位区间有明显优势。而且现在它这个定位让想买增程和纯电的都纠结了，因为没有价格差了，无所谓买哪个版本贵了便宜了，所以个人觉得增程版会是今后最畅销的版本，也就是说，广汽埃安通过增电同价策略把消费者引导到增程版车型上来，而这也是当下比较能出爆款的车型。所以，你觉得埃安i60能在接下来的三个月成为爆款吗？

HTML版本：[增程纯电同价，埃安i60三个月内能成爆款？](#)