

别克至境世家携城市NOA技术亮相广州车展

来源：郑淑威 发布时间：2025-11-19 09:37:12

别克全新MPV至境世家即将亮相广州车展

别克品牌近日宣布，旗下全新MPV车型至境世家将于第二十三届广州国际汽车展览会正式发布。届时，品牌将围绕人车空间理念展开深度解读。这款新车将搭载名为“逍遥智行”的高阶辅助驾驶系统，该系统基于Momenta R6飞轮大模型技术，配合激光雷达等先进硬件设备，可实现城市NOA无断点领航辅助及全场景泊车辅助功能。

外观设计上，新车采用全新造型语言，前大灯支持7种自适应照明模式，具备宽广的照明区域和出色的远光性能。车尾配备光羽流焰贯穿式尾灯组，内置257颗超红光LED光源，在恶劣天气条件下具有更好的辨识度，同时能有效降低对后方驾驶者的眩光影响。车身尺寸方面，长宽高分别为5260/2000毫米，轴距达到3160毫米。

内饰配置方面，新车搭载10.25英寸仪表显示屏、16.3英寸中控屏、16.3英寸副驾驶屏及21英寸4K后排娱乐屏，所有屏幕均达到200PPI视网膜级显示标准，并获得莱茵TUV低蓝光护眼认证。此外还配备50英寸全景AR-HUD抬头显示系统，第二排座椅配备两个5.5英寸智能控制屏，可调节座椅、空调及冰箱，并支持小憩模式。作为别克“逍遥”架构的旗舰产品，新车采用高通SA8775P芯片，具备72 TOPS人工智能算力，为智能座舱系统提供支持。后备厢容积可在630升至2056升之间灵活调整，满员状态下可容纳2个24英寸及13个20英寸行李箱。



智能驾驶系统采用Momenta R6飞轮大模型算法，配合1个激光雷达、3个毫米波雷达、12

个超声波雷达和11个高清摄像头组成的感知系统。该系统具备“无断点”城市领航辅助功能，可应对拥堵路况变道、复杂路口通行等场景，在窄路巡航、借道避让等复杂操作中表现出色。面对突发状况时，系统能及时识别风险并采取应对措施。值得一提的是，该车在无标线道路条件下仍可准确识别ETC设备，实现自主通行功能。

动力系统方面，新车将提供插电混动和纯电动两种版本。插混版搭载1.5T发动机与电机组成的“真龙”插电混动系统，发动机最大功率132千瓦，配备磷酸铁锂电池。纯电版采用前后双电机布局，前电机最大功率200千瓦，后电机最大功率130千瓦，搭载宁德时代磷酸铁锂电池，续航里程分别为601公里和632公里。

HTML版本: [别克至境世家携城市NOA技术亮相广州车展](#)