

35万元起，全球续航最长大七座小鹏X9超级增程开启预售！

来源：林雅慧 发布时间：2025-11-11 10:51:43

小鹏汽车在广州小鹏科技园成功举办小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会。会上，小鹏汽车正式推出全新一代增程技术解决方案——鲲鹏超级增程，终结传统增程用户面临的纯电续航短、充电速度慢、综合能耗高、亏电动力弱、增程噪音大的五大痛点，并宣布首发车型小鹏X9超级增程即日起开启预售。新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。小鹏X9超级增程作为全球续航最长大七座，CLTC纯电续航达452km，CLTC综合续航达1602km，引领小鹏汽车开启增程全新纪元。

小鹏汽车董事长、CEO何小鹏在发布会上表示：“物理AI将会改变我们的生活，而今天，我们带来的是能够更直接、更快改变出行方式和出行体验的产品——鲲鹏超级增程。”作为一家面向全球的AI汽车公司，小鹏汽车基于全球不同区域的深度调研，将以鲲鹏超级增程新技术为锚点，让全球更多用户享受到智能汽车的科技乐趣。

全新一代鲲鹏超级增程技术首发，终结行业五大痛点

增程车的本质是一台纯电车加一副增程器，最好的增程，源于最好的纯电。鲲鹏超级增程技术是小鹏汽车十一年纯电技术的衍生成果，其以行业领先的“超快充大电池+大油箱”组合，并配备第三代1.5T高效增压中冷发动机，终结传统增程用户的五大核心痛点。



针对传统小电池增程车纯电续航短、充电速度慢的痛点，鲲鹏超级增程搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，配合60L的大油箱，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航超1600km的

全球最强续航表现，真正做到“一周一充，长途无忧”。与此同时，鲲鹏超级增程运用5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC，大幅缩短充电等待时间，使用户彻底告别纯电续航短、充电速度慢的续航焦虑。

传统增程车型一旦亏电，动力随即减弱。为改善亏电动力弱的用车难题，鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。鲲鹏超级增程还搭配行业首创全栈高集成高压油冷发电机，实现超高燃油发电效率。此外，全球首创800V混合碳化硅同轴电驱的加入，更进一步打破亏电动力弱的局限。

能耗是新能源用户最为关注的问题之一，电耗决定了纯电续航里程，油耗影响着大家的日常用车成本。鲲鹏超级增程通过全栈高集成高压油冷发电机与智能能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，达到行业领先水平。为此，鲲鹏超级增程精准击破了增程车型综合能耗高、亏电油耗更高的真实痛点。

此外，增程器启动噪音大也是困扰用户的行业共性难题。鲲鹏超级增程采用超静谧无感增程器设计，结合ENC主动降噪技术，增程器启动和停止时的抖动下降60%，增程器介入噪音低于0.5dB，实现了媲美纯电版的驾乘体验。

首发车型小鹏X9超级增程，成全球续航最长大七座

首款搭载鲲鹏超级增程技术的车型——小鹏X9超级增程，配备63.3kWh超快充磷酸铁锂大电池+60L大油箱，实现 CLTC纯电续航452km、CLTC综合续航1602km的领先水平，是全球纯电以及综合续航最长的大七座车型。小鹏X9超级增程不仅续航领先，更是保留了全部领先配置，解锁全家人省心舒适的出行体验。

小鹏X9超级增程搭载的63.3kWh大电池与60升油箱，堪称混动大七座的“黄金组合”。针对行业内外普遍关注的“长续航是否等于堆电池”的讨论，小鹏汽车展现了不同的技术思考。真正的技术高地，在于通过精细化的能量管理，在给定的电池容量下，实现更远的实际行驶里程。小鹏X9超级增程通过第三代高效增程器、硬件和软件深度优化，达成同级最低16.5 CLTC综合电耗、同级最低 6.4L WLTC亏电油耗以及2.53L 油电综合油耗的超低能耗表现。

作为省心又省钱的混动大七座，小鹏X9超级增程支持92号汽油不挑油品，极大降低了用车成本。极致的能耗表现，使小鹏X9超级增程的CLTC综合续航跃升为全球第一，充满1次即可从广州开到上海，长途探亲无忧。

全球唯一集成后桥工程奇迹，满足全球极限验证

除了领先的续航与能耗，得益于全球唯一的9合1超集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架

和传动轴总成。

小鹏X9超级增程外观内饰也迎来焕新升级。外观方面，新车新增了极光青外观色，灵感来源于真实极光，绚丽梦幻，充满科技未来感，与小鹏X9星舰设计完美契合。内饰方面，小鹏X9超级增程新增云间玫棕双拼色设计，配色高级豪华，质感典雅，带来赏心悦目的愉悦体验。

舒适性与便利性配置方面，小鹏X9超级增程配备二排零重力座椅，带来全方位安全防护与极致舒适体验，三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。此外，其还满足了三大国际安全标准，行业领先的旗舰级车身结构，配备9个安全气囊，为用户提供全方位保护。小鹏X9超级增程Max全新升级，从双orin升级为一颗图灵芯片，拥有750TOPS的有效算力。小鹏X9超级增程Ultra版本新增加三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

安全方面，小鹏X9全系全方位铸就安全壁垒，满足中国及欧洲五星安全设计标准。其车身采用87%高强度钢铝混合笼式结构，A柱采用超高强度热成型钢与热气胀管技术，还有19道环形安全设计。小鹏X9超级增程车头配备超大的8892立方厘米目字形吸能盒，碰撞时能最大程度保护乘员舱。为保障在不同国家完美匹配任何场景且安全可靠，小鹏X9全系进行了规模空前的全球测试。在800天里，测试车跨越20个国家330座城市，累计里程超过2000万公里，从瑞典北极圈的冰雪路面，到吐鲁番的高温沙漠，从米兰古老城区的小巷，到德国无限速高速公路，产品开发团队全面验证了车辆在极端环境下的可靠性与安全性。

鲲鹏超级增程技术的发布，不仅标志着小鹏汽车在新能源汽车领域的又一次重大突破，更预示着增程技术将迈入一个全新的发展阶段。小鹏X9超级增程作为首款搭载该技术的车型，将以全球续航最长大七座之姿，带领更多用户去向往的地方、看更大的世界！

HTML版本： [35万元起，全球续航最长大七座小鹏X9超级增程开启预售！](#)